

## **Konsekvensutredning - Transportstyrelsens föreskrifter om vägvisningsplan för riksvägar och länsvägar i nummergruppen 0- 499**

De föreslagna föreskrifterna gäller:

- Nya föreskrifter meddelas och Vägverkets föreskrifter (VVFS 2006:66) om vägvisningsplan för riksvägar och länsvägar i nummergruppen 100-499 upphävs

Föreskriftsförslaget innehåller bland annat:

- Ändrad vägvisning till följd av ny riksväg med nummer 15
- Ändrad vägvisning på vissa andra vägar till följd av den nya riksvägen med nummer 15
- Ändrad vägvisning till följd av regeringens beslut om att vissa riksvägar mellan Gävle och norska gränsen ska utgöra europaväg 16
- Ändrad vägvisning på vissa andra vägar till följd av regeringens beslut om europaväg 16
- Ändrad vägvisning av med anledning av nya sträckningar av riksvägarna 32 och 50 i Östergötlands län

I övrigt innehåller förslaget inte några ändringar i förhållande till de nu gällande föreskrifterna. Transportstyrelsen bedömer med hänvisning till ovanstående att det inte finns skäl att göra en konsekvensutredning för de delar som inte medför några ändringar av vägvisningen. Denna konsekvensutredning beskriver endast konsekvenserna av de föreslagna ändringarna.

### **1 Vad är problemet och vad ska uppnås?**

Allmän väg är riksväg eller länsväg. Den 1 februari 2011 beslutade regeringen vilka vägar som skulle vara riksvägar. Genom förordningen (2010:1930) om ändring i vägkungörelsen har vägkungörelsen ändrats så att Trafikverket numera får meddela föreskrifter om vilka vägar som ska vara riksvägar. Övriga allmänna vägar är länsvägar. Genom föreskrifter från Trafikverket ändras indelningen av vägarna i riksvägar och länsvägar. Trafikverket har inte meddelat föreskrifter om vilka vägar som ska vara

riksvägar. Vilka vägar som ska vara riksvägar är därigenom bestämt genom regeringens beslut. Trafikverket bereder för närvarande föreskrifter om vilka vägar som ska vara riksvägar. Verkets avsikt är att de nya föreskrifterna ska träda i kraft den 1 augusti 2012.

Enligt 2 kap. 13 § vägmärkesförordningen (2007:90), ska geografisk, vägvisning för riksvägar och länsvägar i nummergruppen 100-499 ske enligt en vägvisningsplan som föreskrivs av Transportstyrelsen. Innan vägvisningsplanen föreskrivs ska berörda väghållare och de som särskilt berörs av planen få tillfälle att yttra sig. Den gällande vägvisningsplanen finns i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2006:66) om vägvisningsplan för riksvägar och länsvägar i nummergruppen 100 – 499. Föreskrifterna har inte ändrats sedan 2008. Nätet av allmänna vägar ändras efter hand. Styrelsen har fått in en begäran om ändring i föreskrifterna från Trafikverket. Begäran har sin grund i av regeringen gjorda ändringar i vägnätet och av Trafikverket planerade ändringar genom föreskrifter från Trafikverket. Ändringarna bör medföra att vägvisningen ändras. Det bör därför meddelas nya föreskrifter med ny vägvisningsplan för riksvägar och länsvägar i nummergruppen 100-499. Föreskrifterna bör upphäva de nu gällande föreskrifterna om vägvisningsplanen.

De ändringar som föreslagits avser

### Riksväg 15

Trafikverket avser föreskriva en ny riksväg med nummer 15. Riksvägen ska gå mellan Halmstad i Hallands län och Karlshamn i Blekinge län. Följande sträckningar av nedanstående länsvägar föreslås bli delar av riksväg 15.

- Väg 117 mellan Halmstad och Markaryd i Kronobergs län
- Väg 583 mellan Markaryd och gränsen mellan Kronobergs och Skåne län
- Väg 1957 sträckan mellan gränsen mellan Kronobergs och Skåne län och Osby
- Väg 2127 mellan Osby och Lönsboda
- Väg 121 mellan Lönsboda i Skåne län och Pukavik i Blekinge län

Från Pukavik till Karlshamn kommer riksväg 15 att gå gemensamt med väg E22.

### Europaväg 16

Regeringen har den 1 december 2011 beslutat att den allmänna vägen mellan Gävle och gränsen mot Norge vid Torsby i Värmland ska vara riksväg med nummer E16.

### Riksväg 16

Regeringen har den 13 november 2008 beslutat att riksväg 16 mellan Dalby och Flädie i Skåne län inte längre ska vara riksväg. Vägen har därigenom blivit länsväg. Trafikverket avser besluta att vägen ska ingå i väg nummer 102.

### Riksväg 32

Riksväg 32 i Östergötlands län mellan Mjölby och Motala föreslås upphöra att vara riksväg och i stället bli länsväg med ett nummer som är högre än 499. Nordlig ändpunkt för riksväg 32 blir Mjölby och vägvisningen bör anpassas till det.

### Riksväg 50

Nuvarande Väg 50 i Östergötlands län kommer att ändra sträckning mellan Motala, Vadstena och Ödeshög och föreslås bli länsväg med ett nummer som är högre än 499. Riksvägen föreslås gå i sträckning mellan Motala, Mjölby och Ödeshög. Vägvisningen bör anpassas till det.

### Riksväg 66

Trafikverket avser föreskriva att riksväg 66 ska förlängas med sträckan mellan Ludvika och Stöa vid gränsen mot Norge.

### Riksväg 69

Trafikverket avser föreskriva en ny riksväg med nummer 69. Riksvägen ska gå mellan Fagersta och Rättvik. Vägen är för närvarande länsväg med nummer 270 mellan Norberg och Hedemora och med nummer 266 mellan Hedemora och Falun. Mellan Falun och Rättvik är vägen för närvarande riksväg med nummer 80 mellan Falun och Rättvik.

### Riksväg 71 och 80

Regeringen har den 1 december 2011 beslutat att riksväg 71 mellan Malung och Djurås och riksväg 80 mellan Falun och Gävle ska ha nummer E16.

### Länsväg 102

Trafikverket har angett att väg 102 ska förlängas genom att den tidigare sträckan av riksväg 16 mellan Veberöd och Lund ska ingå i väg nummer 102.

### Länsväg 117

Trafikverket har angett att vägen ska förkortas genom att sträckan mellan Halmstad och Markaryd blir riksväg med nummer 15.

### Länsväg 121

Trafikverket har angett att vägen ska förkortas genom att sträckan mellan västra Lönsboda i Skåne län och Pukavik i Blekinge län blir riksväg med nummer 15.

### Länsväg 239

Regeringen har den 22 maj 2008 beslutat att länsväg 239 mellan Torsby och norska gränsen ska vara riksväg och den 1 december 2011 att den ska ha nummer E16.

### Länsväg 247

Trafikverket har angett att verket avser ändra länsväg 247 mellan Ludvika och Björbo till riksväg med nummer 66.

### Länsväg 266

Trafikverket har angett att vägen ska bli riksväg med nummer 69.

### Länsväg 270

Trafikverket har angett att vägen ska förkortas genom att sträckan mellan Norberg och Hedemora blir riksväg med nummer 69.

## **2 Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?**

### Alternativa lösningar

Ett alternativ är att behålla nuvarande föreskrifter. Det kommer att medföra att vägvisningen avviker från den vägindelning som vägvisningen bör utmärka.

### Effekter om reglering inte kommer till stånd

En fortsatt giltighet av de nuvarande föreskrifter kommer att medföra att vägvisningen avviker från den vägindelning som vägvisningen bör utmärka. Enligt 13 kap. 2 § trafikförordningen ska det hos länsstyrelsen finnas en karta över allmänna vägar inom länet. Utmärkningen kommer att avvika från dessa kartor.

Utmärkningen ska överensstämma med sträckningen av Sveriges vägnät.

### **3 Vilka berörs av regleringen?**

De myndigheter som ansvarar för utmärkningen och de trafikanter som använder vägvisningen för att komma till färdmål. Myndigheter som i sin verksamhet upprättar eller använder vägförteckningar. Föreskrifterna är också av betydelse för dem som framställer olika kartor.

### **4 Vilka kostnadsmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?**

#### Kostnadsmässiga och andra konsekvenser

De kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnader för kungörande av föreskrifterna och för uppsättning och underhåll av vägmärken enligt 8 kap 4-5 § vägmärkesförordningen. De nya föreskrifterna bör medföra att trafikanterna får lättare att välja den bästa färdvägen med hänsyn till vägarnas indelning och deras nya sträckningar.

#### Transportpolitiska mål

Transportstyrelsen gör bedömningen att föreslagna föreskrifter påverkar funktionsmålet om tillgänglighet till transportsystemet på ett positivt sätt.

### **5 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?**

Transportstyrelsen bedömer att de föreslagna föreskrifterna överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen. Utmärkningen av den nya väg E16 med vägnummer E16 överensstämmer med Sveriges skyldigheter enligt European Agreement on main international traffic arteries (AGR)<sup>1</sup>.

### **6 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

Trafikverkets föreskrifter om riksvägar avses träda i kraft den 1 augusti 2012. Transportstyrelsens föreskrifter om vägvisningsplan för riksvägar och länsvägar i nummergruppen 100 – 499 bör träda i kraft samtidigt med föreskrifterna om riksvägar.

---

<sup>1</sup> <http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/conventn/ECE-TRANS-SC1-384e.pdf>

**7 Kan regleringen få effekter av betydelse för företags  
arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt?**

Uppgraderingen till europaväg är delvis gjord för att stärka näringslivet och därmed främja en angelägen förstärkning av den gränsöverskridande infrastrukturen mellan Sverige och Norge. Genom ändring i vägvisningen anpassad till den nya vägindelningen bidrar föreskrifterna enligt Transportstyrelsens uppfattning till förstärkningen av infrastrukturen.

Regleringen har i övrigt ingen annan effekt på företag än att den hjälper förarna att hitta den bästa färdvägen.

---

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Monika Morén, utredare, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen  
Tel 010-495 57 06, [monika.moren@transportstyrelsen.se](mailto:monika.moren@transportstyrelsen.se)

Niclas Nilsson, utredare, sektion vägtrafik, Transportstyrelsen  
Tel 010-495 57 31, [niclas.nilsson@transportstyrelsen.se](mailto:niclas.nilsson@transportstyrelsen.se)

Klas Rehnberg, jurist, väg- och järnvägsavdelningen, Transportstyrelsen  
Tel 010-495 56 82, [klas.rehnberg@transportstyrelsen.se](mailto:klas.rehnberg@transportstyrelsen.se)