

RR 2018-84
TRV 2017/110966
Möte 9 maj
HL Annika

Från: trafikverket@trafikverket.se
Skickat: den 29 mars 2018 11:39
Till: Regelrådet
Ämne: Remiss angående förslag till föreskrifter om bärighetsklasser i Uppsala län
Bifogade filer: Missiv - Remissomgång 1.pdf; Trafikföreskrift - förslag.pdf; Bilaga till konsekvensutredning - Karta.pdf; Konsekvensutredning Barighetsklasser.pdf

Ni ges härmed tillfälle att senast den 10 maj 2018 inkomma med yttrande över förslag till föreskrift.

Se bifogade dokument för detaljer.

REMISS

2018-03-29

Ärenden:
TRV 2017/110966



TRAFIKVERKET

Trafikverket Region Öst
Ulrika Linderborg
Trafikmiljö
Besöksadress: Tullgatan 8,
ESKILSTUNA
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

ulrika.linderborg@trafikverket.se
Direkt: 010-123 57 74

Enligt sändlista

Förslag till nya föreskrifter för Uppsala län

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Uppsala län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2015:21) om bärighetsklasser i Uppsala län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in skriftligen senast den 10 maj 2018. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2017/110966.

Frågor eller eventuella synpunkter skickas till:

trafikverket@trafikverket.se

Helena Holmgren
Enhet Trafikmiljö

Bilagor

Förslag till föreskrifter

Bilaga till konsekvensutredning

Konsekvensutredning

Sändlista

Handelskammaren i Uppsala län
Kollektivtrafikförvaltningen UL
Lantbrukarnas Riksförbund
Länsstyrelsen i Uppsala län
Motormännen
Polismyndigheten Region Mitt
Regelrådet
Region Uppsala
Riksförbundet Enskilda Vägar
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag
Tierps kommun
Älvkarleby kommun

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Uppsala län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Uppsala län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor. Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul.

Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
76	Väg 790 Skutskär–Gävleborgs länsgräns
790	1 150 meter norr om väg 76 Skutskär–väg 76 Skutskär

2 § Följande vägar i Uppsala län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
590	Väg 55 Säva–800 meter väster om väg 591 vid Stor-Tibble
594	Väg 55 Ramsta–väg 590 Ubby
624	330 meter norr om väg 72 Vänge–väg 622 Junkil
750	Väg 760 Tallåsbacken–väg 751 Väster-Ensta
753	3 540 meter söder om väg 750 Hyttan–väg 750 Hyttan
819	Väg 570 Sonkarby–väg 571 Ribbingebäck
821	Väg 509 Vändersta–väg 821.01 Mätteby
821.01	Väg 821 Mätteby–väg 70 Mätteby
822	Väg 509 Siggesta–väg 821 Härvsta
1042	Väg 1039 Vassunda–väg 255 Vassunda
1134	140 meter norr om väg 76 östra anslutningen Forsmark–väg 76 västra anslutningen Forsmark

3 § Följande vägar i Uppsala län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
631	2 820 meter söder om väg 645 Hällen–väg 645 Hällen
638	Väg 631 Bandarbo–väg 644 Svarvarbo
642	Väg 643 Granlunda–väg 631 Oxsätra
644	1 770 meter norr om väg 634 Broddbo–3 240 meter nordost om väg 634 Broddbo
644	Väg 631 Oxsätra–väg 634 Broddbo

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 juli 2018, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2015:21) om bärighetsklasser i Uppsala län ska upphöra att gälla.

TRVTFS :

På Trafikverkets vägnar

LENA ERIXON

Jörgen Nilsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag

Bilaga TRV 2017/110966
Förslag BK4
Väg 76 och 790 Uppsala län



Gävleborgs länsgräns





Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Uppsala län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Regeringen har beslutat om att införa en ny bärighetsklass, BK4, i trafikförordningen. Bestämmelsen träder i kraft den 1 april 2018. Samtidigt har Trafikverket givits mandat att meddela föreskrifter om att förändring av fordon eller fordonståg på BK4 ska vara förenat med villkor. BK4 möjliggör färd med tyngre fordon och fordonsmöjligheter än vad som är möjligt i dag.

Väghållningsmyndigheten i region Öst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Uppsala län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2015:21) om bärighetsklasser i Uppsala län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Trafikverkets plan är att i ett första steg upplåta ett begränsat vägnät för BK4 den 1 juli 2018. Vägnätet som upplåts i ett första skede är de vägar som Trafikverket kan upplåta utan ytterligare åtgärder samt under ansvarsfulla former det vill säga att det inte bidrar till ett ökat slitage eller att vägkapitalet riskeras.

Denna konsekvensutredning är en del av införandet av BK4 enligt ovan beskrivna plan.

[Länk till kartor och information om BK4](#)

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

I dag är den maximala bruttovikten för fordon på det allmänna vägnätet 64 ton. Genom att klassa en väg enligt den nya BK4-klassen, som medger bruttovikten 74 ton, kan samma mängd gods transporteras med färre fordon. Detta medför minskad miljöpåverkan och minskade transportkostnader.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtna vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtna BK4 vägnätet

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen, då vissa axellaster överskrids. Motivet till detta är att inte riskera det framtida vägkapitalet och skapa framtida accelererande underhållskostnader.

Förändringar av bärighetsklasser

Väg: 76

Föreslagen text: Väg 790 Skutskär–Gävleborgs länsgräns

Förändring: Vägen har tidigare varit BK1 och bedöms klara BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Vägsträckan ingår i det utpekade vägnätet för BK4 från Gävle till Skutskär. Väg 76 föreslås få BK4 även i Gävleborgs län och delen i Uppsala län är en förlängning av detta. Vägnätet som föreslås få BK4 är för att Skutskärswerken och Skutskärshamn ska kunna nås.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 790

Föreslagen text: 1 150 meter norr om väg 76 Skutskär–väg 76 Skutskär

Förändring: Vägen har tidigare varit BK1 och bedöms klara BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Vägsträckan ingår då i det sammanhängande vägnätet med väg 76 i Gävleborgs län och Uppsala län som föreslås få BK4. Väg 790 är en länk som föreslås få BK4 för att verksamheter kopplade till skogsindustri och Skutskärshamn ska nås från väg 76 norrifrån.

Gällande paragraf: 1 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. Begränsningpunkterna har beskrivits på annat sätt än tidigare. Det påverkar dock inte vilka begränsningspunkterna är.

Gällande paragraf: 2 och 3 §§

Alternativa lösningar

Om ingen föreskrift kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som Trafikverket har förbättrat genom bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

Vilka som berörs av regleringen

Endast tung trafik som använder den aktuella vägen berörs av regleringarna.



Kostnader och andra konsekvenser

Föreskrifterna bedöms få effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Trafikverket bedömer att förslaget har positiva samhällsekonomiska effekter. Förslag till vägnät för BK4, i ett första skede, bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintliga infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela Bk1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.

Villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31. Ägare av befintliga fordon och produktion av redan beställda fordon ska därför inte behöva påverkas av villkoren. Vid investering av framtida fordon som är anpassade för nya bärighetsklassen kommer montering av dubbelmonterade hjul sannolikt bidra till något ökade fordonskostnader totalt sett. En relativt stor andel av de fordon som kommer att nyttja BK4 i ett första skede använder dock redan idag dubbelmonterade hjul.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Trafikverket anser att de företag som påverkas av föreskriften är främst de som använder väg 76 och väg 790 i sin verksamhet för att transportera varor eller tjänster.

Tidsåtgången som regleringen innebär för företagen är den förändrade restiden utmed vägen.

De administrativa förutsättningarna för företagen antas ej påverkas i någon större omfattning.

De eventuella förändringar som kan medföras för företag är planering av nya körrutter/körtider.

Föreskriften förväntas inte påverka konkurrensverksamheten mellan olika företag då alla får samma förändring.

Ingen hänsyn behöver tas till de små företagen då alla företag får samma förändring.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2018-07-01.

Information om Trafikverkets arbete med att upplåta ett begränsat vägnät för BK4 finns på Trafikverkets hemsida.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2018-03-28

.....

Ärendenummer
TRV 2017/110966

Dokumentdatum
2018-03-28
Sidor
4(4)



TRAFIKVERKET

Ulrika Linderborg
Trafikingenjör

BILAGA

Förslag till trafikföreskrift