[redacted] [redacted]
Ärende: Remiss av föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel, dnr 2025-003632
Datum: den 24 mars 2025 16:00:56
Bilagor: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
Missiv remiss av föreskrifter DML.pdf
Konsekvensutredning Drivmedelsföreskrift.pdf
utkast föreskrifter drivmedel.pdf

Du får inte ofta e-post från eva.nordlander@energimyndigheten.se. Läs om varför det här är viktigt

Hej,
Ni ges härmed tillfälle att yttra er över bifogat förslag till föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel samt konsekvensutredningen för föreskriften.

Energimyndigheten önskar era synpunkter senast den **22 april 2025**. Ange diarienummer 2025-003632 i kommunikation med oss.

En hearing kopplat till remissen kommer att hållas 26 mars kl 13:00-14:30 (hearingen kommer också att handla om remissen av föreskrifterna om reduktionsplikt).
Ni kan anmäla er till hearingen och läsa mer om den här: Hearing om remiss av föreskrifter för reduktionsplikt och drivmedelslag

Med vänliga hälsningar,

Eva Nordlander
Handläggare enheten för drivmedel och hållbara bränslen
Tel. +46 (0)16 544 21 32
www.energimyndigheten.se

Följ oss gärna på
Så behandlar Energimyndigheten personuppgifter

Lyssna på Energiutblick – förmodligen världens viktigaste podd!

Energimyndigheten

Datum
2025-03-24

Diarienr
2025-003632

Klimatavdelningen
Enheten för drivmedel och hållbara bränslen
hbk@energimyndigheten.se

Enligt sändlista

Remiss av föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel

Ni ges härmed tillfälle att yttra er över bifogat förslag till föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel samt konsekvensutredning för föreskriften.

Ert yttrande

Energimyndigheten önskar era synpunkter senast den **22 april 2025**.
Synpunkterna skickas med e-post till registrator@energimyndigheten.se, gärna med kopia till hbk@energimyndigheten.se eller med post till
Statens energimyndighet
Box 310
631 04 Eskilstuna.

Ange dnr 2025-003632.

Hearing 26 mars

Under remisstiden kommer Energimyndigheten bjuda in till hearing för att svara på frågor om remiss av föreslagna föreskrifter. Hearingen är en gemensam hearing för både föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel samt föreskrifter om reduktion av växthusgasutsläpp från bensin och diesel.

Hearingen hålls den 26 mars kl. 13.00-14-30. Hur anmälan sker meddelas i separat utskick.

Bakgrund

Regeringen föreslår ändringar i drivmedelslagen (2011:319) med anledning av Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG (bränslekvalitetsdirektivet). Artikel 7a i bränslekvalitetsdirektivet och tilläggsdirektivet har upphört att gälla. Regeringen föreslår ändringar i

EM1000, v5.2, 2017-10-30

drivmedelslagen genom propositionen *Nya regler för datacenter och hållbara bränslen samt en ny reduktionsplikt* (Prop. 2024/25:131).

Då delar av nuvarande föreskrifter upphör att gälla vad gäller rapportering enligt drivmedelslagen har Energimyndigheten valt att meddela ny föreskrift i stället för förändringar i gällande föreskrifter. Tidigare föreskrifter (STEMFS 2017:3 och STEMFS 2021:1) slås nu samman i en gemensam föreskrift om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel.

Förslagets innehåll

Energimyndigheten utfärdar föreskrifter för att ytterligare tydliggöra vad som gäller vid rapportering enligt drivmedelslagen och hur miljöinformation om drivmedel ska utformas vid påfyllningsanordning och på webbplats. Förslag till föreskrift finns i bilaga 1. I bilaga 2 finns konsekvensutredningen för föreskrifterna. Energimyndigheten önskar nu era synpunkter på förslag till föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel samt konsekvensutredning.

Föreslagna föreskrifter kommer att fastställas efter att remisstiden passerat och remissvar hanterats.

Kontakt

Frågor om remissen besvara genom e-post till hbk@energimyndigheten.se eller telefon till Hanna Hanning 016-544 23 45 eller Eva Nordlander 016-544 21 32.

Bilagor

1. Förslag till föreskrift om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel.

2. Konsekvensutredning avseende föreskrift om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel

Sändlista

1 2030- sekretariatet
2 AB Volvo
3 Drivkraft Sverige
4 Energiföretagen Sverige
5 Energigas Sverige
6 Fastighetsägarna
7 Fortifikationsverket
8 Fossilfritt Sverige
9 Försvarsmakten
10 Gröna mobilister
11 Förvaltningsrätten i Linköping
12 Kammarrätten Jönköping
13 Kommerskollegium
14 Konjunkturinstitutet

15 Konkurrensverket
16 Konsumentverket
17 Kungliga skogs- och lantbruksakademin
18 Lantbrukarnas riksförbund
19 Lantmännen
20 Lunds tekniska högskola
21 Länsstyrelsen i Blekinge
22 Länsstyrelsen i Jämtlands län
23 Länsstyrelsen i Skåne län
24 Länsstyrelsen i Södermanlands län
25 Länsstyrelsen i Västernorrland
26 Länsstyrelsen i Västra Götalands län
27 Mobility Sweden
28 Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
29 Naturvårdsverket
30 Näringslivets transportråd
31 Regelrådet
32 Scania
33 Skatteverket
34 Statens väg- och transportforskningsinstitut
35 Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll (Swedac)
36 Svensk kollektivtrafik
37 Svenska bioenergiföreningen
38 Svenska Naturskyddsföreningen
39 Svenskt näringsliv
40 Sveriges kommuner och regioner
41 Sveriges åkerier
42 Swedavia
43 Tillväxtverket
44 Trafikanalys
45 Trafikverket
46 Transportföretagen
47 Transportstyrelsen
48 Världsnaturfonden (WWF)
49 Vätgas Sverige

STEMFS
2025:XX

Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2025:XX) om rapportering enligt drivmedelslagen och miljöinformation om drivmedel;

Utkast

Statens energimyndighet (Energimyndigheten) föreskriver följande med stöd av 13 § drivmedelsförordning (2011:346).

Inledande bestämmelser och definitioner

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om rapportering enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319) och om undantag från rapporteringsskyldigheten. Föreskrifterna innehåller också bestämmelser om innehåll och utformning av den miljöinformation som ska ges till konsumenter enligt 11 a § i drivmedelsförordningen (2011:346).

2 § Ord och uttryck i dessa föreskrifter används i samma betydelse som i drivmedelslagen (2011:319) och drivmedelsförordningen (2011:346). Följande begrepp används med den betydelse som här anges:

förnybar komponent: i drivmedel ingående komponent som framställts av förnybar energi eller biomassa,

fossil komponent: i drivmedel ingående komponent med fossilt ursprung,

typ av drivmedel: ett drivmedel som uppfyller en viss klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319). Det kan också vara ett drivmedel som uppfyller viss nationell eller internationell standard. Eventuella övriga drivmedel som inte uppfyller klassificering eller standard, samt el som använts som drivmedel.

Rapportering

3 § Senast den 1 april varje år ska en utsläppsrapport enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319) lämnas in till Energimyndigheten avseende föregående år. Utsläppsrapporten ska lämnas enligt den rapporteringsmall som tillhandahålls av Energimyndigheten.

I de fall leverantören saluför flera olika produkter av drivmedel, som uppfyller samma specifikation eller standard, ska de olika produkterna rapporteras separat under respektive produktnamn. En drivmedelsleverantör kan saluföra flera olika produkter inom samma drivmedelsspecifikation.

4 § I utsläppsrapporten ska samtliga produkter av drivmedel anges som drivmedelsleverantören har levererat och för vilket skattskyldighet har inträtt enligt lagen (1994:1776) om skatt på energi under det år som rapporteringen avser, med uppgift om

1. typ av produkt och produktnamn,

2. mängd,

3. effektivt värmevärde och

4. energikälla för levererad el i de fall elen varit ursprungsmärkt eller ursprungsgarantier har annullerats för den levererade elen.

5 § I utsläppsrapporten ska samtliga fossila komponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 3 § med uppgift om

1. vilken produkt den fossila komponenten ingår i,

2. typ av fossil komponent,

3. mängd,

4. effektivt värmevärde och

5. råvarans ursprungsland.

6 § I utsläppsrapporten ska samtliga förnybara komponenter anges som ingår i levererade produkter av drivmedel enligt 3 § med uppgift om

1. vilken produkt den förnybara komponenten ingår i,

2. typ av förnybar komponent enligt bilaga x i STEMFS 2025:XX,

3. mängd,

4. effektivt värmevärde enligt bilaga x i STEMFS 2025:XX,

5. råvara och

6. råvarans ursprungsland.

7 § Om råvarans ursprungsland är utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet, men det saknas uppgift om vilket land som är ursprungsland, ska det i utsläppsrapporten anges att information om ursprungsland saknas.

Beräkning av växthusgasintensitet

8 § Som underlag för miljöinformation ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser för salufördа produkter enligt följande formel:

$$\mathrm{GHGi}_a = \frac{\sum_b (\mathrm{GHGi}_b \times \mathrm{MJ}_b)}{\sum_b MJ_b}$$

Där variablerna innebär följande:

a	produkt av drivmedel som levererats och som ska rapporteras
b	komponenter som ingår i produkten som ska rapporteras
GHGi*b*	utsläpp av växthusgaser uttryckt i gram koldioxidekvivalenter per megajoule för respektive komponent som ingår i produkten a
MJ*b*	den energi som ingår i de komponenter som ingår i produkten a, uttryckt i megajoule
GHGi*a*	utsläpp av växthusgaser uttryckt i gram koldioxidekvivalenter per megajoule från samtliga förnybara komponenter och fossila komponenter som ingår i den produkt som levererats.

9 § Vid beräkning enligt 8 § ska utsläpp av växthusgaser från fossila komponenter sättas till 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule.

10 § Vid beräkning enligt 8 § ska en drivmedelsleverantör beräkna utsläpp av växthusgaser från förnybara komponenter på det sätt som anges i kapitel 9 i Statens Energimyndighets författningssamling (STEMFS 2025:XX) om hållbarhetskriterier för vissa bränslen.

Om det inte kan säkerställas att en förnybar komponent uppfyller hållbarhetskriterierna som följer av lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för vissa bränslen, ska utsläpp av växthusgaser från den förnybara komponenten anges till 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule.

11 § Vid beräkning enligt 8 § ska en drivmedelsleverantör belasta el som drivmedel med utsläpp av växthusgaser baserat på ett värde som anges av Energimyndigheten. El som inte använts som drivmedel till vägtransporter ska inte rapporteras.

Miljöinformation

12 § Miljöinformation ska presenteras på webbplats och i tillämpbara fall på en påfyllningsanordning när Energimyndigheten meddelat att kontroll har genomförts av rapportering och växthusgasberäkning enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319) och 3 kap. 1 e § lagen (2010:598) om hållbarhetskriterier för vissa bränslen.

Miljöinformation på anordning för påfyllnad av drivmedel

13 § Varje anordning avsedd för konsumenters påfyllnad av drivmedel ska vara märkt med den deklaration som tillhandahållits av drivmedelsleverantören, enligt 11 c § drivmedelsförordning (2011:346). Deklarationen ska vara fäst på ett sådant sätt att den är väl synlig för konsumenten. En deklaration ska finnas för respektive saluförd produkt. Deklarationen ska innehålla en hänvisning till drivmedelsleverantörens webbplats där information i enlighet med 14 § nedan ska redovisas.

Deklarationen ska innehålla följande uppgifter om varje produkt:

1. Produktens försäljningsnamn och vilken typ av drivmedel produkten är. Typ av drivmedel ska anges som *Övrigt drivmedel* om produkten inte uppfyller en klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319), en nationell eller internationell standard för drivmedel eller är el.

2. Produktens klimatpåverkan i form av utsläpp av växthusgaser från hela livscykeln. Klimatpåverkan ska anges i gram koldioxidekvivalenter per megajoule samt visualiseras i ett stapeldiagram i enlighet med bilaga 1. För produkter av el ska klimatpåverkan anges i gram koldioxidekvivalenter per kilowattimme.

3. Andel av produkten som utgörs av förnybar energi respektive fossil energi. Andelarna ska anges i procent i förhållande till energiinnehållet i produkten. För produkter av el ska ingen andel av förnybar respektive fossil energi anges.

4. Vilka råvaror som använts för att framställa produkten samt hur stor andel av produkten som varje råvara utgör. Andelarna ska anges i procent i förhållande till produktens energiinnehåll. Råvaror vars totala andel av produkten är lägre än tio procent får kategoriseras som *Övriga*. Den råvara som utgör störst andel av fossil respektive förnybar energi ska alltid anges, även om andelen understiger tio procent. För produkter av el ska råvaran anges som *El*.

Hur deklarationen ska vara utformad framgår av bilaga 1.

Miljöinformation på webbplats

14 § Miljöinformationen ska presenteras på den webbplats drivmedelsleverantören har angett på deklarationen vid påfyllningsanordningen. Informationen på webbplats ska innehålla följande uppgifter om varje produkt:

1. Det namn under vilken produkten saluförs och vilken typ av drivmedel produkten är. Om produkten inte uppfyller en klassificering enligt 3–15 §§ drivmedelslagen (2011:319), en nationell eller internationell standard för drivmedel eller är el ska produkten anges som *Övriga drivmedel*.

2. Produktens klimatpåverkan i form av utsläpp av växthusgaser från hela livscykeln. Klimatpåverkan ska anges i gram koldioxidekvivalenter per megajoule samt visualiseras i ett stapeldiagram i enlighet med bilaga 1. För produkter av el ska klimatpåverkan även anges i gram koldioxidekvivalenter per kilowattimme.

3. Andel av produkten som utgörs av förnybar energi respektive fossil energi. Andelarna ska anges i procent i förhållande till energiinnehållet.

4. Vilka råvaror som använts för att framställa produkten samt hur stor andel av produkten som varje råvara utgör. Andelarna ska anges i procent i förhållande till produktens energiinnehåll. För produkter av el ska råvaran anges som *El*.

5. För varje råvara som använts ska respektive ursprungsland / ursprungsländer anges. Råvarornas ursprung ska även anges som total andel av produkten. Andelarna ska anges i procent i förhållande till produktens energiinnehåll. Om ursprungslandet är utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet men det saknas uppgift om vilket land som är ursprungsland ska detta anges som *Ursprungsland okänt*.

6. För produkter av el behöver ursprungsland inte anges. Elens ursprung får endast anges i de fall uppgifterna kommer ifrån en leverantör som omfattas av bestämmelserna i 16 § i förordning (2023:242) om leverans av el och aggregeringstjänster, eller baseras på annullering av ursprungsgarantier.

Årlig uppdatering

15 § Miljöinformationen ska vara uppdaterad senast den 1 oktober avseende de mängder som rapporterades in senast den 1 april samma år. Energimyndigheten kan ange ett senare datum för när miljöinformationen ska vara uppdaterad.

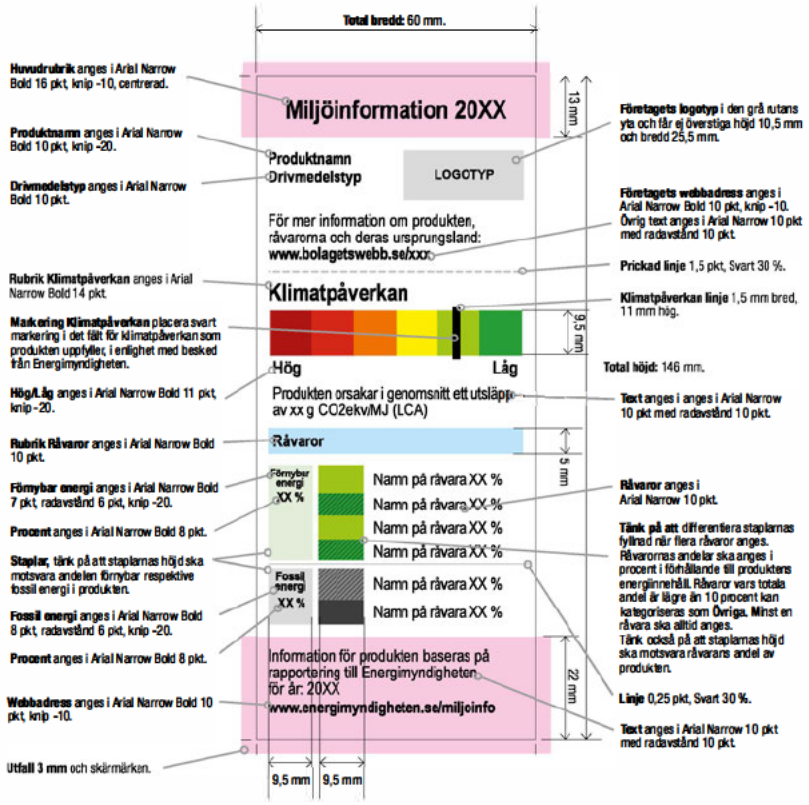
Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

1. Dessa föreskrifter träder i kraft den X 2025.
2. Genom föreskrifterna upphävs:
   a) Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2017:3) om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen.
   b) Statens energimyndighets föreskrifter (STEMFS 2021:1) om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.

STEMFS 2025:X

Bilaga 1

Deklarationen som ska fästas på anordningen för påfyllnad av flytande eller gasformigt drivmedel ska utformas på följande sätt:



Färg huvud och fot

Färgton 30 %

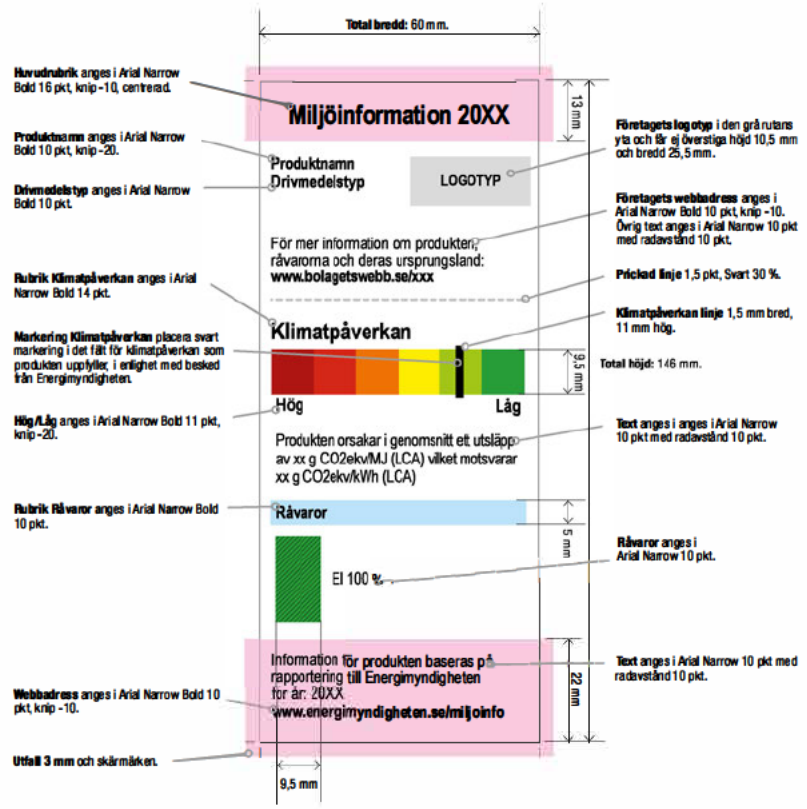
C 0
M 100
Y 0
K 0

Klimatpåverkan staplar

Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %
C 15 M 100 Y 100 K 20	C 10 M 95 Y 100 K 0	C 0 M 65 Y 100 K 0	C 0 M 0 Y 100 K 0	C 45 M 0 Y 100 K 0	C 80 M 10 Y 100 K 0

Råvaror rubrik	Förnybar energi stapel	Fossil energi stapel	Förnybar energi råvaror		Fossil energi råvaror		Raster råvaror
Färgton 30 %	Färgton 20 %	Färgton 20 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 90 %	Färgton 60 %	Färgton 60 % Linje 0,5 pkt Vinkel 45 °
C 100 M 0 Y 0 K 0	C 70 M 5 Y 100 K 0	C 0 M 0 Y 0 K 100	C 45 M 0 Y 100 K 0	C 80 M 10 Y 100 K 0	C 0 M 0 Y 0 K 100	C 0 M 0 Y 0 K 100	C 0 M 0 Y 0 K 100

Deklarationen som ska fästas på anordningen för laddning av el ska utformas på följande sätt:



Färg huvud och fot

Färgton 30 %

C 0
M 100
Y 0
K 0

Klimatpåverkan staplar

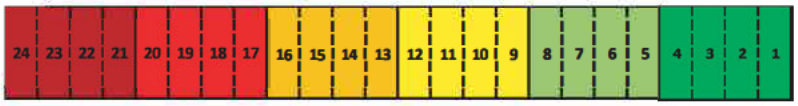
Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %
C 15 M 100 Y 100 K 20	C 10 M 95 Y 100 K 0	C 0 M 85 Y 100 K 0	C 0 M 0 Y 100 K 0	C 45 M 0 Y 100 K 0	C 80 M 10 Y 100 K 0

Råvaror rubrik	Förnybar energi stapel	Fossil energi stapel	Förnybar energi råvaror		Fossil energi råvaror		Raster råvaror
Färgton 30 %	Färgton 20 %	Färgton 20 %	Färgton 100 %	Färgton 100 %	Färgton 90 %	Färgton 60 %	Färgton 60 % Linje 0,5 pkt Vinkel 45 °
C 100 M 0 Y 0 K 0	C 70 M 5 Y 100 K 0	C 0 M 0 Y 0 K 100	C 45 M 0 Y 100 K 0	C 80 M 10 Y 100 K 0	C 0 M 0 Y 0 K 100	C 0 M 0 Y 0 K 100	C 0 M 0 Y 0 K 100

STEMFS 2025:X

Klimatpåverkan, i enlighet med 13 § och 14 §, ska anges med ett värde i siff-ror och i ett stapeldiagram. Stapeldiagrammet ska innehålla sex olika färgfält i enlighet med bilaga 1. Den svarta markering som visar produktens klimatprestanda ska placeras i den kvadrant i färgfältet vars siffra motsvarar produk-tens klimatpåverkan mätt i g CO2ekv/MJ (LCA) i enlighet med nedanstående stapeldiagram och tabell.

Stapeldiagram 1



Tabell 1

	g CO2ekv/MJ
24	92<
23	88 - 91,9
22	84 - 87,9
21	80 - 83,9
20	76 - 79,9
19	72 - 75,9
18	68 - 71,9
17	64 - 67,9
16	60 - 63,9
15	56 - 59,9
14	52 - 55,9
13	48 - 51,9
12	44 - 47,9
11	40 - 43,9
10	36 - 39,9
9	32 - 35,9
8	28 - 31,9
7	24 - 27,9
6	20 - 23,9
5	16 - 19,9
4	12 - 15,9
3	8 - 11,9
2	4 - 7,9
1	0 - 3,9

Konsekvensutredning avseende förslag till föreskrifter om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2025:XX)

Sammanfattning

Statens Energimyndighet (Energimyndigheten) föreslår nya föreskrifter (STEMFS 2025:XX) om rapportering enligt drivmedelslagen och om miljöinformation om drivmedel. I och med förslaget till nya föreskrifter föreslås även upphävande av Energimyndighetens föreskrifter (STEMFS 2017:3) om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen samt föreskrift (STEMFS 2021:1) om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel. De nya föreskrifterna föreslås till följd av föreslagna ändringar i drivmedelslagen (2011:319).

De huvudsakliga ändringarna består av:

- Två tidigare föreskrifter slås ihop till en ny gemensam föreskrift.
- Fossil motsvarighet ändras.
- Uppgifter som ska lämnas till Energimyndigheten i en utsläppsrapport förenklas.
- Bestämmelser om hur utsläppsminskning ska beräknas tas bort.
- Definitionen biokomponent ändras till förnybar komponent.

EM4500, v5.3, 2020-09-30

Innehåll

Sammanfattning ... 1

1 Ärendets beredning 4

1.1 Bakgrund ... 4
1.2 Problem- och målformulering ... 5
1.3 Nollalternativet ... 6
1.4 Alternativa lösningar ... 6
1.5 Rättsliga förutsättningar ... 6
1.5.1 Myndighetens bemyndigande att utfärda föreskrifter ... 7

2 Beskrivning av förslagen och dess alternativa lösningar 8

2.1 Kravet om sex procent utsläppsminskning tas bort ... 8
2.2 Föreskrifter slås ihop till en samlad föreskrift ... 8
2.3 Miljöinformation om drivmedel ... 8
2.4 Fossil motsvarighet ändras ... 8
2.5 Rapportering till Energimyndigheten ... 9

3 Överensstämmelse med EU-regler 11

4 Ekonomiska konsekvenser 12

4.1 Berörda aktörer ... 12
4.2 Konsekvenser för rapporteringsskyldiga aktörer ... 13
4.3 Konsekvenser för andra aktörer och företag ... 13
4.4 Påverkan på konkurrensförhållanden ... 14
4.5 Särskild hänsyn till små företag ... 14
4.6 Konsekvenser för offentlig sektor ... 15
4.6.1 Påverkan för Statens energimyndighet ... 15
4.6.2 Påverkan för övrig offentlig sektor ... 15
4.7 Konsekvenser för hushåll och enskilda ... 15

5 Miljömässiga konsekvenser 16

6 Sociala konsekvenser 17

7 Ikraftträdande och informationsinsatser 18

7.1 Samråd ... 18

7.2 Uppföljning 18
7.3 Kontaktpersoner 19

1 Ärendets beredning

De nya föreskrifterna har tagits fram mot bakgrund av promemorian *Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt*[1]. I promemorian finns föreslagna ändringar i drivmedelslagen (2011:319). Ändringarna innebär att Energimyndigheten i sin tur behöver göra vissa ändringar i Statens energimyndighets föreskrift om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen (STEMFS 2017:3).

Föreskrifterna om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen ligger till grund för den miljöinformation som ska tillhandahållas av drivmedelsleverantörer och försäljningsställen av drivmedel enligt drivmedelsförordningen (2011:346). Energimyndigheten uppdaterar därför även föreskrift om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:2). I samband med denna uppdatering föreslås att tidigare föreskrifter sammanfogas till en ny gemensam föreskrift, som inkluderar både föreskrift om rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen (STEMFS 2017:3) med tillhörande ändringsföreskrift (STEMFS 2021:2) och föreskrift om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel (STEMFS 2021:1) med tillhörande ändringsföreskrift (STEMFS 2021:5).

1.1 Bakgrund

Drivmedelslagen (2011:319) trädde i kraft 1 maj 2011 och har sedan dess reviderats i flera omgångar, varav den senaste ändringen trädde i kraft 25 juli 2022. I drivmedelslagen har det föreskrivits att drivmedelsleverantörer ska vidta åtgärder för att utsläppen av växthusgaser högst ska uppgå till 88,5 gram koldioxidekvivalenter per megajoule levererade drivmedel enligt 21 § och om detta krav inte uppfylls, ska drivmedelsleverantörerna betala en utsläppsavgift i enlighet med 27 och 28 §§. Bestämmelserna genomför artikel 7a i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG (bränslekvalitetsdirektivet). Genom antagandet av Europaparlamentet och rådets direktiv (EU) 2023/2413 av den 18 oktober 2023 om ändring av direktiv (EU) 2018/2001, förordning (EU) 2018/1999 och direktiv 98/70/EG vad gäller främjande av energi från förnybara energikällor, och om upphävande av rådets direktiv (EU) 2015/652 (ändringsdirektivet) har artikel 7a i bränslekvalitetsdirektivet upphört att gälla (artikel 3). Bestämmelserna i drivmedelslagen gäller parallellt med bestämmelserna om reduktionsplikt för bensin och diesel. Regeringen föreslår därför i promemorian *Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt* att ta bort kravet i drivmedelslagen

[1] Remiss av promemorian Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt - Regeringen.se

att drivmedelsleverantörer ska vidta åtgärder för att minska utsläppen och även att utsläppsavgiften ska slopas.

I denna konsekvensutredning presenterar Energimyndigheten de föreskriftsändringar som följer av ovan nämnda ändringar i drivmedelslagen. Föreskriftändringarna innefattar bland annat följande:

- Två föreskrifter slås ihop till en föreskrift.
- Fossil motsvarighet ändras.
- Bestämmelsen om hur utsläppsminskning ska beräknas tas bort.
- Den utsläppsrapport som lämnas till Energimyndigheten behöver inte innehålla utsläppsminskningar i tidigare led.
- Definitionen biokomponent ändras till förnybar komponent för att även inkludera förnybara bränslen.

1.2 Problem- och målformulering

Denna konsekvensutredning innehåller beskrivningar av förväntade konsekvenser av att Energimyndigheten föreslår en ny föreskrift om rapportering enligt drivmedelslagen och om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel. De föreskriftsändringar som föreslås är föranledda av regeringens förslag till ändring av drivmedelslagen (2011:319). Genom att utfärda en ny reviderad föreskrift med nya bestämmelser i föreskrift om rapportering enligt drivmedelslagen och om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel, omhändertar Energimyndigheten de bemyndiganden som föreslås träda ikraft i och med promemorian *hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt*[2]. En sammanställning av bemyndigandena återfinns nedan i avsnitt 0 om regelgivning. Energimyndighetens föreslagna regelgivning om att utfärda en ny föreskrift, innebär inte några omfattande problemställningar kopplat till olika alternativ till hur föreskriften kunde utformas. De föreskriftändringar som föreslås är av mindre omfattning och bemyndigandet att utfärda föreskrifter ger inte särskilt mycket utrymme för Energimyndigheten att utforma en egen lösning. Energimyndigheten har utifrån de bemyndiganden om att utfärda föreskrifter som tilldelats myndigheten i kombination med att överliggande reglering inte har behövt kompletteras i någon bredare omfattning, föreslagit mindre föreskriftsändringar. Föreslagna föreskriftsändringarna handlar snarare om att Energimyndigheten säkerställer att föreskrifter utformas i enlighet med bemyndigandet att utfärda föreskrifter och att Energimyndigheten genomför

[2] Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt - Regeringen.se

de följdändringar som är en konsekvens av ändringar i drivmedelslagen (2011:319) och ändringar i EU-lagstiftning genom bränslekvalitetsdirektivet (FQD) och förnybartdirektivet. Energimyndigheten har under arbetet med att ta fram förslag till ny föreskrift om rapportering enligt drivmedelslagen och om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel även genomfört en regelförenkling. Denna regelförenkling består i att flera tidigare existerande föreskrifter föreslås att sammanfogas till en och samma föreskrift.

1.3 Nollalternativet

Föreslagen föreskrift är utformad i enlighet med ändringar i drivmedelslagen, vilka är föranledda av Sveriges skyldighet att genomföra EU-rätten i och med revideringarna av bränslekvalitetsdirektivet och förnybartdirektivet. Om ingen reglering kommer till stånd, skulle detta innebära att vissa frågor som inte reglerats i detalj i lag eller förordning förblir oreglerade. Det i sin tur skulle innebära att aktörerna inte fullt ut har kännedom om vilka krav som ska vara uppfyllda.

1.4 Alternativa lösningar

Föreslagna föreskrifter görs tills följd av ändringar i överordnad lag och förordning. Alternativa lösningar är därför begränsade. Ett alternativ för den fossila motsvarigheten för drivmedel, skulle kunna vara att behålla nuvarande bilaga. Tilläggsdirektivet där bilagan är hämtad upphävs dock och bilagan har endast använts i mindre utsträckning. Ett annat alternativ för den fossila motsvarigheten skulle kunna vara att ha en separat siffra för naturgas, som tidigare har haft ett lägre värde. Energimyndigheten anser att förslaget om att endast ha en fossil motsvarighet är att föredra, då det förenklar och överensstämmer med annan angränsande lagstiftning.

1.5 Rättsliga förutsättningar

I drivmedelslagen (2011:319) och förslaget om ändring av drivmedelslag (2011:319) i kombination med drivmedelsförordning (2011:346) anges Energimyndigheten som tillsynsmyndighet. Energimyndigheten tilldelas bemyndigande att utfärda närmare föreskrifter varav vissa genomför mer detaljerade bestämmelser av lagen.

1.5.1 Myndighetens bemyndigande att utfärda föreskrifter

De föreskriftsbemyndiganden som Energimyndigheten föreslås få anges enligt tabellen nedan:

Förordning: (2011:346)	Statens energimyndighets får genom bemyndigande meddela	Hur bemyndigandet tas om hand
13 § 1	Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om 1. rapportering enligt 20 § drivmedelslagen (2011:319) och om undantag från rapporteringsskyldigheten,	Energimyndighetens förslag – meddelar ytterligare föreskrifter. Se Kapitel 1.7.4–1.7.5, se 5–8 §§ i förslag till föreskrifter.
13 § 2	Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om 2. hur minskning av växthusgasutsläpp enligt 21 § drivmedelslagen ska beräknas,	Energimyndighetens förslag - meddelar förslag om att ta bort bestämmelsen. De bestämmelser som behövts för att säkerställa sex procents kravet kommer att tas bort. Se kapitel 1.7.1
13 § första stycket 3	Statens energimyndighet får meddela föreskrifter om 3. utformningen av och innehållet i information till konsumenter enligt 11 a § och när informationen ska vara fäst på påfyllnadsanordningen, publicerad på webbplatsen och uppdaterad.	Energimyndighetens förslag- meddelar ytterligare föreskrifter. Se kapitel 1.7.3, se 13–15 §§ i förslag till föreskrifter.

2 Beskrivning av förslagen och dess alternativa lösningar

I detta avsnitt presenteras förslag till nya föreskrifter. De nya föreskrifterna syftar till att implementera föreslagna ändringar i överordnad lag och förordning och att förenkla läsbarheten.

2.1 Kravet om sex procent utsläppsminskning tas bort

Drivmedelsleverantörer ska inte längre ha en skyldighet enligt drivmedelslagen att vidta åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser från levererade drivmedel. Detta innebär även att bestämmelserna om att drivmedelsleverantörerna ska betala en straffavgift om de inte uppfyller kravet om att minska utsläppen ska upphävas. Detta är en direkt konsekvens av ändring i drivmedelslagen och det finns inga alternativa lösningar, eftersom Energimyndighetens bemyndigande att föreskriva om detta försvinner. I enlighet med lagförslaget i *Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt,* genom vilket drivmedelslagen föreslås ändras, kommer inte Sveriges växthusgasutsläpp påverkas, eftersom reduktionspliktens krav har varit skarpare jämfört med drivmedelslagens krav.

2.2 Föreskrifter slås ihop till en samlad föreskrift

Energimyndigheten har idag två separata föreskrifter; en för rapportering och beräkning enligt drivmedelslagen och en om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel. Dessa två föreskrifter föreslås nu samlas i en och samma föreskrift. Den föreslagna nya föreskriften kommer att underlätta genom en bättre läsbarhet för de drivmedelsleverantörer som omfattas av kraven. I samband med sammanslagningen av föreskrifter, upphävs tidigare ändringsföreskrifter för att förbättra läsbarheten.

2.3 Miljöinformation om drivmedel

Till följd av ändringar i lagen om hållbarhetskriterier för vissa bränslen (2010:598) ändras definitionen *biokomponent* till *förnybar komponent*. Detta innebär att andra förnybara komponenter i drivmedel, såsom RFNBO, också inkluderas. Det finns inte något krav att ange råvaran för drivmedel som är el. För RFNBO finns därför heller inget krav att ange råvara, då råvaran primärt är el.

Utformning av miljöinformation till konsumenter som ska fästas på påfyllnadsanordning föreslås att behållas i nuvarande form.

2.4 Fossil motsvarighet ändras

Tidigare beräkningar och rapportering av växthusgasutsläpp enligt drivmedelsföreskrifterna, baserades på anvisningar enligt bränsle- och

kvalitetsdirektivet (FQD) med rådets tillhörande tilläggsdirektiv (EU) 2015/652. Tilläggsdirektivet upphävdes från och med 31 december 2024. Då även kravet på utsläppsminskning på 6 procent tas bort, föreslås hänvisning till tidigare bilaga 1 i drivmedelsföreskrifterna att tas bort. Rapportering enligt drivmedelsalgen har dock även legat till grund för miljöinformationen. Bilaga 1 innehöll växthusgasintensitet för fossila råvaror och processer. Endast ett fåtal av dessa råvaruprocesser har använts av aktörer i den årliga rapporteringen till Energimyndigheten. Till följd av att tilläggsdirektivet har upphävts och för att förenkla rapporteringsförfarandet, föreslås det fossila utsläppet för fossila komponenters råvaror sättas till 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule.

Denna föreslagna förändring innebär framför allt konsekvenser för den fossila komponenten naturgas som tidigare har haft ett lägre utsläpp. Det innebär också att fossila utsläpp från till exempel oljeskiffer, får ett betydligt lägre utsläpp än tidigare. Utsläpp från de råvaror som har högre utsläpp än 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule har hittills aldrig rapporterats till Energimyndigheten. Det innebär inte heller några direkt ekonomiska konsekvenser, då utsläppsavgift enligt drivmedelslagen upphör. För drivmedelsleverantörer av gasformiga drivmedel innebär förändringen att drivmedel med fossilt ursprung får sämre miljöprestanda än tidigare.

2.5 Rapportering till Energimyndigheten

Den utsläppsrapport som drivmedelsleverantörer lämnar till Energimyndigheten ligger även till grund för skyldigheten att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel, vilket innebär att kraven på årlig rapportering behöver finnas kvar. Vissa förändringar föreslås ändå för att förenkla denna rapportering. Utsläppsminskning i tidigare led behöver inte redovisas, växthusgasutsläpp för fossila komponenter bestäms till 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule och möjligheten till samrapportering tas bort till följd av att utsläppminskningskravet tas bort. Tidigare har företag haft möjligheten att rapportera tillsammans och gemensamt uppfylla kravet på sex procents utsläppsminskning. Men då detta krav inte längre kommer att finnas kvar, finns det heller ingen anledning för företagen att samrapportera.

För rapporteringen till miljöinformationen, är det tillräckligt med uppgifter om aggregerade utsläpp, men utifrån hur rapporteringen enligt lagen om hållbarhetskriterier för vissa bränslen är utformad, föreslås att fortsatt ha rapporteringen på partinivå, eftersom rapporteringen i de båda regelverken överlappar.

Aktörer som inte är skyldiga att ha miljöinformation är inte heller skyldiga att rapportera enligt drivmedelslagen. Detta undantag för miljöinformation är dock per säljställe och inte per drivmedelsleverantör. Undantaget följer av 11 b § i

drivmedelsförordningen (2011:346). Därför kommer fortsatt ändå samtliga drivmedelsleverantörer att behöva rapportera enligt drivmedelslagen.

3 Överensstämmelse med EU-regler

De föreskriftsändringar som Energimyndigheten genomför är utformade för att överensstämma med EU-regler och för att säkerställa att det nationella regelverket gällande drivmedel är uppdaterat, efter de förändringar som skett på EU-nivå. Det har sedan tidigare föreskrivits i drivmedelslagen att drivmedelsleverantörer ska vidta åtgärder för att utsläppen av växthusgaser högst ska uppgå till 88,5 gram koldioxidekvivalenter per megajoule levererade drivmedel enligt 21 §. Om detta krav inte uppfylls ska drivmedelsleverantörerna betala en utsläppsavgift i enlighet med 27 och 28 §§. Bestämmelserna genomför artikel 7a i Europaparlamentets och rådets direktiv 98/70/EG av den 13 oktober 1998 om kvaliteten på bensin och dieselbränslen och om ändring av rådets direktiv 93/12/EEG (bränslekvalitetsdirektivet). I ändringsdirektivet har artikel 7a i bränslekvalitetsdirektivet upphört att gälla (artikel 3). Bestämmelserna i drivmedelslagen gäller parallellt med bestämmelserna om reduktionsplikten för bensin och diesel. Regeringen föreslår därför i promemorian *Hållbarhetskriterier för vissa bränslen och en ny reduktionsplikt*, att ta bort kravet i drivmedelslagen för drivmedelsleverantörer att vidta åtgärder för att minska utsläppen och även att slopa utsläppsavgiften. Energimyndigheten har därför i de föreslagna föreskriftsändringarna, säkerställt att ändringarna i EU-regler och nationell lagstiftning som nämnts ovan, också genomförs i bestämmelserna som Energimyndigheten utfärdar genom ändringar av föreskrifter.

4 Ekonomiska konsekvenser

De föreslagna föreskriftsändringarna kommer att påverka aktörer som är skyldiga att årligen genomföra rapportering till Energimyndigheten, aktörerna rapporterar genom tre regelverk: Drivmedelslag (2011:319), lag (2017:1201) om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel och lag (2010:598) om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen. Det finns en viss överlappning mellan vad som ska rapporteras i regelverken, vilket innebär att även om delar i drivmedelsföreskrifterna tas bort, behöver ändå vissa uppgifter rapporteras genom de andra regelverken. I avsnitt 2.5 beskrivs närmare de föreskriftsändringar som genomförs för aktörer som är skyldiga att årligen genomföra rapportering till Energimyndigheten. Föreskriftsändringarna innebär att antalet uppgifter som årligen behöver rapporteras in minskar, vilket kan leda till en viss minskad administrativ börda och kostnader. Energimyndigheten uppskattar att den minskade arbetsbördan för företag som årligen behöver rapportera till Energimyndigheten är maximalt en timme per företag och år. Energimyndigheten bedömer utifrån en antagen lönekostnad på 50 000 kr/månad för aktörens personal och lönepåslag på 84% (för overhead, semesterersättning och arbetsgivaravgift) tillsammans ger en timkostnad på 575 kronor. Det blir därmed en minskad kostnad för den årliga rapporteringen på en timme gånger 575 kronor. Företagens kostnader beräknas därmed att minska med 575 kronor per år. Sammantaget förväntas förändringen att vara marginell, eftersom rapporteringen fortsatt måste genomföras, men rapporteringen innefattar en mindre mängd uppgifter. Nedan återges vilka uppgifter som försvinner:

- Utsläppsminskning i tidigare led behöver inte redovisas.
- Möjligheten till samrapportering tas bort till följd av att utsläppminskningskravet tas bort.

I avsnitt 2.2 beskrivs att Energimyndigheten föreslår att föreskrifterna om drivmedel och föreskrifterna om miljöinformation samlas i en och samma föreskrift. Tidigare har dessa föreskrifter varit uppdelade i två separata föreskrifter. Denna föreskriftsändring innebär en förenkling för aktörer som träffas av regelverket, eftersom det ökar läsbarheten och översiktligheten. De ekonomiska konsekvenserna av denna förändring bedöms dock vara så pass marginell, att det inte kan konstateras några direkta ekonomiska konsekvenser av förändringen.

4.1 Berörda aktörer

Energimyndigheten bedömer att de aktörer som kommer att beröras av föreskriftsändringarna är: rapporteringsskyldiga aktörer enligt drivmedelslagen,

aktörer som enligt 11 § drivmedelsförordningen är skyldiga att ge information om drivmedel, samt konsumenter av drivmedel.

4.2 Konsekvenser för rapporteringsskyldiga aktörer

För rapporterings år 2023 var det ca 70 drivmedelsleverantörer som omfattades av skyldighet att rapportera uppgifter till Energimyndigheten. En översikt över de företag som rapporterade år 2023 presenteras i Tabell 1. En stor andel (drygt 60 procent) av de rapporterande företagen är stora eller medelstora företag.

Tabell 1 Översikt över de företag som rapporterade enligt drivmedelslagen år 2023. Företag som rapporterade år 2023 men inte finns kvar idag, är inte med i den här listan

Storlek/typ av företag	Antal	Genomsnittligt antal anställda	Genomsnittlig omsättning (tkr)
stort företag	12	568	25 150 013
medelstort företag	28	41	1 184 693
litet företag	4	3	49 168
mikroföretag	5	3	5 660
inga anställda	7	0	500 169
statligt/kommunalt/region	6		
övriga	3		

Övriga inkluderar utländska företag, ideella föreningar och ekonomiska föreningar, för dessa har vi inte tillgång till uppgifter om antal anställda eller omsättning. I kategorin inga anställda kan det finnas företag som har anställda i en annat bolag inom samma koncern och skulle kunna klassas utifrån det. Vi har inte tittat närmare på vad det är för typ av företag utan helt enkelt kategoriserat dem som inga anställda.

De föreskriftändringar som föreslås innebär att rapporteringsskyldiga inte längre behöver rapportera utsläppsminskning i tidigare led och att samrapporteringen av utsläppsminskning tas bort. Detta innebär sammantaget att mängden uppgifter som de rapporteringsskyldiga aktörerna behöver rapportera in minskar. Energimyndighetens bedömning är att föreskriftsändringen endast innebär en marginell kostnadsminskning för de rapporteringsskyldiga aktörerna, eftersom företagen fortsatt måste genomföra den årliga rapporteringen. Den årliga rapporteringen är i sammanhanget, en betydligt större administrativ kostnad i relation till den arbetstimme som Energimyndigheten bedömer att de rapporteringsskyldiga aktörerna sparar genom föreskriftsändringarna. En branschorganisation har uppgett att drivmedelsleverantörer sammanlagt lägger cirka 320 timmar per år på rapportering. Denna siffra inkluderar dock även rapporteringstid för lag om reduktion av växthusgasutsläpp från vissa fossila drivmedel (2017:1201) och lag om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och biobränslen (2010:598), eftersom de tre regelverken samrapporteras.

4.3 Konsekvenser för andra aktörer och företag

Energimyndigheten bedömer att föreskriftsändringarna inte kommer att påverka några andra aktörer, utöver de aktörer som är rapporteringsskyldiga enligt drivmedelslagen.

Det kan däremot potentiellt tillkomma fler rapporteringsskyldiga aktörer, genom att företag som producerar och säljer förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung kan bli rapporteringsskyldiga. Ifall företaget även har en årlig försäljningsvolym som överstiger 1 500 kubikmeter flytande drivmedel eller 1 000 000 kubikmeter gasformigt drivmedel, ska dessa företag ge konsumenter information om drivmedlens miljöprestanda. Det är dock osannolikt att särskilt många nya aktörer tillkommer som enbart säljer förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung och samtidigt överstiger ovanstående försäljningsvolymer. Förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung förväntas inte heller att konsumeras i några större volymer inom transportsektorn. Det har varit flera projekt på gång om att använda förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung för produktion av hållbart flygbränsle. Under den senaste tiden har dock flera projekt om produktion av hållbart flygbränsle lagts ned. Det är därmed en betydande osäkerhet om och i så fall hur stora kvantiteter förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung som kommer att användas som ett drivmedel. Gällande frågan om det tillkommer nya företag, är Energimyndighetens bedömning att företag som kommer att behöva tillhandahålla information till konsumenter om drivmedels miljöprestanda, i första hand är de företag som redan är ålagda att göra detta sedan tidigare.

4.4 Påverkan på konkurrensförhållanden

Förslaget om att växthusgasutsläpp från fossila komponenter bestäms till 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule, innebär att koldioxidutsläpp från naturgas får ett högre utsläppsvärde än tidigare. Biogas som används som fordonsgas innehåller ibland en viss andel naturgas, även om den genomsnittliga andelen biogas var 95 procent år 2023[3]. Förändringen av den fossila motsvarigheten till 94 gram koldioxidekvivalenter per megajoule, kommer innebära att drivmedelsleverantörer som levererar fordonsgas innehållande naturgas, får en något försämrad miljöprestanda för den fordonsgas som drivmedelsleverantörerna levererar. Energimyndigheten bedömer dock att detta inte kommer att påverka konkurrensförhållandena för drivmedelsleverantörer av fordonsgas i förhållande till andra drivmedelsleverantörer till följd av den försämrade miljöprestandan, eftersom andelen naturgas i fordonsgas utgör en så pass liten andel. Energimyndighetens bedömning är att föreskriftsändringarna inte påverkar konkurrensförhållanden utöver vad som beskrivits.

4.5 Särskild hänsyn till små företag

Det finns sedan tidigare en bestämmelse i drivmedelsförordningen (2011:346) 11 b § som innebär att om ett bolag har en årlig försäljningsvolym som understiger 1 500 kubikmeter flytande drivmedel eller 1 000 000 kubikmeter gasformigt drivmedel, undantas bolaget från att behöva ge konsumenter

[3] Statistik om fordonsgas - Energigas Sverige

information om drivmedlens miljöprestanda vid säljställe. Energimyndigheten har bedömt att det inte finns anledning att föreskriva om ytterligare hänsyn till små företag, än vad som redan genomförts genom drivmedelsförordningen.

4.6 Konsekvenser för offentlig sektor

4.6.1 Påverkan för Statens energimyndighet

De föreskriftändringar som föreslås kommer inte att medföra några märkbara förändringar för Energimyndigheten. Föreskriftändringarna innebär endast att en något mindre mängd data samlas in, genom den årliga rapportering som drivmedelsleverantörer genomför till Energimyndigheten. Påverkan på kostnader för handläggning uppskattas vara försumbar.

4.6.2 Påverkan för övrig offentlig sektor

Energimyndigheten gör bedömningen att föreskriftsändringarna inte kommer att påverka övrig offentlig sektor.

4.7 Konsekvenser för hushåll och enskilda

Miljöinformationen riktar sig till konsumenter vilket gör att den kan ha betydelse för hushåll och enskilda. Inga förändringar föreslås dock i utformningen av miljöinformationen, därför förväntas inte föreslag till nya förskrifter få några konsekvenser för hushåll och enskilda.

5 Miljömässiga konsekvenser

De föreskriftsändringar som föreslås bedöms inte få några tydliga miljömässiga konsekvenser. Drivmedelsleverantörer ska inte längre ha en skyldighet enligt drivmedelslagen att vidta åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser från levererade drivmedel. Detta påverkar dock inte Sveriges utsläpp av växthusgaser nämnvärt, eftersom reduktionspliktens krav har varit skarpare jämfört med drivmedelslagens krav. Utöver de reduktionspliktiga drivmedlen (bensin, diesel och flygfotogen) har alternativa drivmedel, såsom förnybar diesel (till exempel B100 och HVO100), fordonsgas baserat på biogas och E85 etc. träffats av drivmedelslagens utsläppsminskningskrav. Kravet att alternativa drivmedel ska minska utsläppen med minst sex procent försvinner däremot, vilket potentiellt skulle kunna leda till högre utsläpp från dessa drivmedel. Rapporteringen till Energimyndigheten de senaste åren visar dock att samtliga av dessa drivmedel har en bättre miljöprestanda och högre utsläppsminskning än sex procent. En annan förändring som däremot potentiellt kan få en marginell miljömässig påverkan, är att den miljöinformation som drivmedelsleverantörer ska tillhandahålla, även utökas till att kunna inkludera förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung. Detta skulle i teorin kunna leda till att konsumenter väljer ett drivmedel som består av förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung och som därmed ger lägre växthusgasutsläpp än ett helt fossilt drivmedel.

6 Sociala konsekvenser

Energimyndighetens bedömning är att människors hälsa, levnadsförhållanden, arbetsmarknad och bostadsförhållanden inte påverkas av de föreslagna föreskriftsändringarna.

7 Ikraftträdande och informationsinsatser

För att underlätta för aktörerna avser Energimyndigheten att föreskrifterna ska träda i kraft samtidigt som överordnad lag och förordning. Om föreskrifterna kan träda i kraft samtidigt som lag och förordning minskar risken att det uppstår oklarheter om vad som gäller.

De föreskriftsändringar som föreslås kommer inte att innebära några omfattande förändringar jämfört med tidigare föreskrifter. Det kan ändå finnas behov att informera rapporteringsskyldiga aktörer enligt drivmedelslagen om de förändringar som genomförs. Energimyndigheten ser ett särskilt behov av att informera om de förändringar som är kopplade till den årliga rapportering som rapporteringsskyldiga aktörer ska genomföra till Energimyndigheten. Bland annat att den fossila motsvarigheten ändras, att det blir möjligt att rapportera in förnybara bränslen av icke biologiskt ursprung, vilket innebär att även miljöinformation om drivmedel ändras. Därtill är det värt att informera om de förenklingar som genomförs av den årliga rapporteringen till Energimyndigheten och att flera tidigare gällande föreskrifter slås ihop till en samlad föreskrift.

7.1 Samråd

Energimyndigheten har den 12 juni och 6 november 2024 genomfört ett publikt dialogmöte med aktörer som träffas av regelverken för hållbarhetskriterier, drivmedel och reduktionsplikt[4][5]. Dialogmötet var ett tillfälle för Energimyndigheten att informera om de kommande föreskriftsändringar som är en konsekvens av det uppdaterade förnybartdirektivet RED III på EU-nivå och tillhörande förändringar i lagen om hållbarhetskriterier, drivmedelslagen och reduktionspliktslagen med tillhörande förordningar. Energimyndigheten bjöd in de aktörer som berörs eller kommer att beröras av de kommande föreskriftsförändringarna, under mötet fanns även möjlighet för deltagande aktörer att komma med inspel och ställa frågor.

7.2 Uppföljning

Energimyndigheten följer upp föreslagna ändringar om rapportering i föreskrifterna, genom den årliga rapporteringen av drivmedel. Energimyndigheten har också ett uppdrag enligt 15§ i drivmedelsförordningen att följa upp effekterna av miljöinformation om drivmedel. Konsekvenserna av ändringarna i föreskrifter kopplat till miljöinformation kommer att utvärderas i samband med den uppföljningen.

[4] Dialogmöte om reviderade hållbarhetskriterier och regelverk inom transportfrågor
[5] Dialogmöten om reviderade hållbarhetskriterier, reduktionsplikt och drivmedelslag

7.3 Kontaktpersoner

Hanna Hanning, hanna.hanning@energimyndigheten.se 016-544 23 45
Eva Nordlander, eva.nordlander@energimyndigheten.se 016-544 21 32