[redacted] [redacted]
Ärende: Remiss av Konsumentverkets föreskrifter om information om enhetspriser för drivmedel, dnr. 2025/450
Datum: den 1 april 2025 10:59:05
Bilagor: image001.png
Förslag till föreskrifter.pdf
Konsekvensutredning.pdf
Remisspromemoria.pdf
Remissmisiv.pdf

Du får inte ofta e-post från anton.mattsson@konsumentverket.se. Läs om varför det här är viktigt

Hej,

Vänligen se bifogat remiss av Konsumentverkets föreskrifter om information om enhetspriser för drivmedel. Sista svarsdag är den 20 april 2025.

Med Vänliga hälsningar

Anton Mattsson
Jurist

Konsument verket · KO
Konsumentverket
Box 48, 651 02 Karlstad
www.konsumentverket.se
Läs hur vi behandlar dina personuppgifter

Remiss

Datum 2025-04-01

Dnr 2025/450

Remiss avseende Konsumentverkets föreskrifter om information om enhetspriser för drivmedel

---

Bifogat översänds Konsumentverkets förslag på föreskrifter om information om enhetspriser för drivmedel.

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 1 juni 2025.

Som bilagor bifogas:

- Förslag på föreskrifter
- Remisspromemoria
- Konsekvensutredning

Om ni önskar lämna synpunkter på remissen ska ert svar skickas per e-post till konsumentverket@konsumentverket.se senast den 20 april 2025. Uppge ärendenummer 2025/450 i ert svar.

Vid eventuella frågor är ni välkomna att kontakta

Anton Mattsson
anton.mattsson@konsumentverket.se
Malin Brännström
malin.brannstrom@konsumentverket.se

Anton Mattsson
Jurist

Malin Brännström
Jurist

Sändlista:

Drivkraft Sverige
Elbil Sverige
Energigas Sverige
Energimarknadsinspektionen
Gröna Mobilister
Kommerskollegium
Mobility Sweden
Motorbranschens Riksförbund
Organisationen Sveriges Servicestationer
Regelrådet
Riksförbundet M Sverige
Statens Energimyndighet
Sveriges Konsumenter
Trafikanalys
Transportstyrelsen
Vätgas Sverige

För kännedom:

Finansdepartementet
Justitiedepartementet
Klimat- och näringslivsdepartementet
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Konsument verket · KO

Remisspromemoria

Datum	Dnr
2025-04-01	2025/450

Förslag till Konsumentverkets föreskrifter om information om enhetspriser för drivmedel KOVFS 2025:X

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU artikel 19.3 uppställer krav på att det på en tankningsstation, i informationssyfte, ska visas en jämförelse för de relevanta enhetspriserna när det är lämpligt. Lag (2024:960) om infrastruktur för alternativa drivmedel kompletterar Europarlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804. Enligt 3 § i lagen är information om enhetspriser väsentlig vid tillämpningen av 10 § tredje stycket marknadsföringslagen (2008:486).

Genom 2 § i förordning (2024:961) om ändring i förordningen (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel får Konsumentverket meddela föreskrifter om att det ska finnas information på en tankningsstation om enhetspriser för alternativa drivmedel.

Motsvarande informationskrav på enhetspriser fanns tidigare i direktiv 2014/94/EU som genomfördes i svensk rätt genom lag (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel och förordning (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel. Av 10 § förordning framgick det att Konsumentverket fick meddela föreskrifter om skyldighet att vid tankningsstationer tillhandahålla information om enhetspriser för andra relevanta drivmedel. Konsumentverket utfärdade med anledning av detta föreskrifterna KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2.

Konsumentverket föreslår därför nu nya föreskrifter som motsvarar de tidigare men med tillägg för tre ändringar. Ändringarna avser vilka drivmedel som ska ingå i jämförelsen, i vilken ordning enhetspriserna ska redovisas samt att, i de fall det inte finns fordonsmodeller i rätt karosserikod för visst drivmedel, kan urvalet bestå av andra fordonsmodeller med annan karosserikod.

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post/webbadress	Bankgiro	Org.nr
Box 48 651 02 Karlstad	Tage Erlandergatan 8A	0771-42 33 00	konsumentverket@konsumentverket.se www.konsumentverket.se	5050-2806	202100-2064

En språklig justering i förslaget till föreskrifter har skett till följd av artikel 2:59 i förordningen där tankningsstation kommer vara den genomgående benämningen istället för tankstation som det i tidigare föreskrifter benämnts.

Föreskrifterna föreslås träda ikraft den 1 juni 2025 samtidigt som tidigare föreskrifter KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2 upphör att gälla.

Författningsförslag:

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § *Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om skyldigheten att vid tankningsstationer lämna information till konsumenter om enhetspriser för drivmedel.*

Informationsskyldigheten avser bemannade tankningsstationer till vilka konsumenter har allmän tillgång och som tillhandahåller minst tre drivmedelstyper varav minst ett utgör ett alternativt drivmedel enligt definitionen i artikel 2.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU.

Kommentar:

Ingen materiell ändring. Informationsbestämmelserna har nu sin grund i förordning (EU) 2023/1804 till skillnad mot de tidigare föreskrifterna som härrörde från direktiv 2014/94/EU.

Informationsskyldigheten regleras i artikel 19.3 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU.

”När drivmedelspriser visas på en tankningsstation ska medlemsstaterna säkerställa att en jämförelse av de relevanta enhetspriserna visas, när så är lämpligt, och särskilt för vätgas, i informationssyfte enligt den gemensamma metod för jämförelse av enhetspriser för alternativa drivmedel som avses i led 10.3 i bilaga II.”

Definitioner

2 § *Bemannad tankningsstation: Ett försäljningsställe för påfyllning av drivmedel med tillhörande butikslokal till vilka konsumenter har allmän tillgång.*

Konventionell enhet: En vedertagen enhet som används vid försäljning av respektive drivmedel.

Bränsleförbrukning: Bränsleförbrukning i enlighet med fordonets EU-typgodkännande vid blandad körning.

Kommentar:

Definitionerna är desamma som i tidigare föreskrifter med tillägget att tankstation har ersatts av tankningsstation.

Bemannad tankningsstation

Bemannade tankningsstationer definieras liksom tidigare som ett försäljningsställe för påfyllning av drivmedel till vilka konsumenter har allmän tillgång med tillhörande butikslokal. Med denna skrivning avser Konsumentverket fortsatt att förtydliga att det rör sig om publika tankningsstationer i den mening att det är för konsumenter tillgängliga tankningsstationer samt att tankningsstationen ska vara bemannad.

Konventionell enhet

Konventionell enhet definieras i föreskrifterna fortsatt som en vedertagen enhet som används vid försäljning av respektive drivmedel. Som exempel kan nämnas att bensinprodukter säljs i pris per liter.

Bränsleförbrukning

Bränsleförbrukningen ska liksom tidigare utgå från fordonets EU-typgodkännande vid blandad körning och syftar på de referensfordon som ska användas i beräkningen. Bränsleförbrukningen fastställs genom respektive referensfordons uppmätta WLTP-värde vid blandad körning.

2 kap. Beräkning

Beräkning

1 § *Enhetspriser för de drivmedel som anges i 3 kap. 3 § ska uttryckas i svenska kronor per 100 km och beräknas enligt följande:*

Genomsnittligt bränslepris i svenska kronor per konventionell enhet × bränsleförbrukning per 100 km.

Kommentar:

Beräkningen är densamma som i tidigare utfärdade föreskrifter.

I artikel 19.3 Europarlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 anges att ”När drivmedelspriser visas på en tankningsstation ska medlemsstaterna säkerställa att en jämförelse av de relevanta enhetspriserna visas, när så är lämpligt, och särskilt för vätgas, i informationssyfte enligt den gemensamma

metod för jämförelse av enhetspriser för alternativa drivmedel som avses i led 10.3 i bilaga II.

I 10.3 i bilaga II hänvisas till kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/732 och den gemensamma metoden för jämförelse av enhetspriser för alternativa drivmedel. Enligt artikel 1 i genomförandeförordningen ska enhetspriserna baseras på priser som uttrycks som belopp i tillämplig valuta per 100 km. Informationen om det genomsnittliga bränslepriset ska enligt förordningen justeras varje kalenderkvartal. I enlighet med genomförandeförordningen föreslår Konsumentverket i föreskrifterna att enhetspriser för aktuella drivmedelstyper ska presenteras i svenska kronor per 100 km.

De enhetspriser som avses i jämförelsen är inte desamma som de prisuppgifter som omfattas av prisinformationslagen (2004:347) (PIL). Prisinformation enligt PIL avser faktiskt jämförpris per enhet och slutligt pris som en konsument ska betala för en produkt. Enhetspriset är endast ett genomsnittligt värde av de priser som tillämpats de senaste tre månaderna för ett visst drivmedel. Det har således ingen koppling till det pris som konsumenten faktiskt betalar i samband med tankning, utan ska endast ses som ett genomsnittsvärde som anges i informationssyfte.

Samtliga bemannade tankningsstationer som omfattas av kraven kommer således att visa samma enhetspriser (genomsnittsvärden) som i möjligaste mån motsvarar ett nationellt genomsnittspris för respektive drivmedel. I avsaknad av nationell prisstatistik på drivmedelsområdet föreslår Konsumentverket att myndigheten fortsättningsvis samlar in information om pris från några av de största drivmedelsleverantörerna. Vad gäller enhetspriser för vätgas kommer Konsumentverket att inhämta information om priser från några av de största leverantörerna som finns på den svenska publika vätgasmarknaden. Beträffande priser för el kommer prisinformationen att inhämtas från Energimarknadsinspektionens tjänst Elpriskollen.

Referensfordon

2 § *För varje drivmedel som ska presenteras i jämförelsen ska referensfordon tas fram som ska utgå från den karosserikod i Transportstyrelsens vägtrafikregister som nyregistrerats flest gånger föregående kalenderår.*

Referensfordonens bränsleförbrukning ska beräknas som ett genomsnitt av de tre fordonsmodeller som nyregistrerats flest gånger föregående kalenderår. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen av dessa fordonsmodeller utgör referensfordonets bränsleförbrukning.

Om det för ett drivmedel inte finns underlag avseende tre fordonsmodeller kan urvalet för det referensfordonet utgöras av ett mindre antal

fordonsmodeller. Om det för ett drivmedel inte finns fordonsmodeller i rätt karosserikod kan urvalet bestå av fordonsmodeller med annan karosserikod.

Kommentar:

I stort samma lydelse som tidigare föreskrifter med tillägg i sista stycket att om det för ett drivmedel inte finns fordonsmodeller i rätt karosserikod kan urvalet bestå av fordonsmodeller med annan karosserikod.

För att priserna ska kunna sättas i relation till bränsleförbrukning behöver också nationella genomsnittliga fordon tas fram, så kallade referensfordon.

Konsumentverket har som utgångspunkt valt att utgå från vilken karosserikod som har flest antal nyregistreringar i Transportstyrelsens vägtrafikregister föregående kalenderår. Konsumentverket bedömer att de fordon som nyregistrerats flest gånger föregående år återspeglar vilka fordon som introducerats och köpts i Sverige.

Referensfordonets bränsleförbrukning ska då beräknas som ett genomsnitt av de tre fordonsmodeller som nyregistrerats flest gånger i Transportstyrelsens vägtrafikregister föregående kalenderår. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen av dessa fordonsmodeller utgör referensfordonets bränsleförbrukning. Om det för ett drivmedel inte finns underlag avseende tre fordonsmodeller kan urvalet för det referensfordonet utgöras av ett mindre antal fordonsmodeller. Skulle det inte finnas fordon i rätt karosserikod för drivmedlet i fråga så kan urvalet bestå av fordonsmodeller med annan karosserikod.

Vad gäller fordon som är godkända att köras på HVO100 saknas det uppgifter i vägtrafikregistret huruvida sådana fordon är godkända för HVO100. Det finns inte heller några utsläppsvärden angivna för körning på HVO100 i tillverkarnas data eftersom sådana fordon klassificeras som dieselbilar. Konsumentverket är dock angeläget om att fordon som kan framföras på HVO100 ändå ska presenteras i jämförelsen. Referensfordonet för detta drivmedel kommer därför att utgå från samma data som referensfordonet för diesel. Uppdatering av referensfordonen ska ske en gång per år. För 2024 var den vanligast förekommande karosserikoden AC. Bränsleförbrukningen för fordonen uppdateras årligen.

3 kap. Information

1 § *På bemannade tankningsstationer ska en jämförelse mellan enhetspriser för drivmedel visas i informationssyfte.*

Kommentar:

Bestämmelsen har samma lydelse som i tidigare föreskrifter.

För de stationer som önskar finns en pdf-fil med den aktuella informationen om enhetspriser att hämta från Konsumentverkets webbplats, www.konsumentverket.se.

För de tankningsstationer som själva önskar utforma informationen kan följande nämnas. Enhetspriserna som ska visas i informationen är inte desamma som de faktiska priserna på de drivmedel som tankningsstationen saluför. Det är därmed viktigt att priserna i jämförelsen inte riskerar att sammanblandas med de faktiska priser som tankningsstationerna ska tillhandahålla enligt prisinformationslagen. Enhetspriserna som ska presenteras i jämförelsen ska vara desamma på alla tankningsstationer som omfattas av kravet. Det innebär att näringsidkarna inte själva kan beräkna enhetspriserna utan behöver förhålla sig till de enhetspriser som Konsumentverket tillhandahåller.

Utformning

2 § *Enhetspriserna ska presenteras för respektive drivmedel i tabellform i stigande ordning från lägst till högst pris.*

Kommentar:

Ordningen av de presenterade enhetspriserna ändras på så sätt att det lägsta enhetspriset alltid ska presenteras överst i tabellen.

Konsumentverket föreslår att informationen om enhetspriserna ska presenteras i tabellform i stigande ordning med lägst pris högst upp och högst pris längst ner.

3 § *Följande drivmedel ska ingå i jämförelsen:*
— Diesel,
— Bensin,
— El,
— Fordonsgas,
— Etanol E85,
— HVO100,
— Vätgas.

Kommentar:

Information om enhetspriset för vätgas föreslås nu tas med i jämförelsen.

Vid bedömning av vilka drivmedel som föreslås presenteras i jämförelsen kan Konsumentverket inledningsvis konstatera att det följer av artikel 19.3 i

förordning 2023/1894/EU att när bränslepriser visas vid en tankningsstation ska, i tillämpliga fall och särskilt för vätgas, en jämförelse avseende relevanta enhetspriser visas i informationssyfte.

Det framgår inte närmare av förordningen vilka ytterligare drivmedelstyper som ska presenteras. Att fossila drivmedel ska inkluderas är en förutsättning för att möjliggöra en jämförelse med enhetspriser för alternativa drivmedel.

Konsumentverket föreslår att jämförelsen av enhetspriser vid tankningsstationen ska inkludera följande drivmedel:
— Diesel,
— Bensin,
— El,
— Fordonsgas,
— Etanol E85,
— HVO100,
— Vätgas.

Vid bedömningen av vilka drivmedelstyper som föreslås presenteras i informationen har Konsumentverket gjort en proportionell avvägning mellan utbud av respektive efterfrågan på drivmedlet och konsumentens behov av att få ta del av ett jämförelsevärde för drivmedlet.

Priset på el som används i jämförelsen föreslås baseras på hushållsel för ett genomsnittligt villahushåll, inklusive el och nätavgift, sammanställt genom inrapporterade uppgifter till Energimarknadsinspektionens tjänst Elpriskollen. Att tillhandahålla ett genomsnittligt pris för el är inte okomplicerat. Elpriserna på publika laddstationer för laddbara fordon kan debiteras per kWh, per minut, fast pris per laddning, genom månadsvisa laddabonnemang eller som en del av en parkeringstjänst. Vidare skiljer sig priserna på publika laddstationer mot de elpriser som tillämpas vid laddning i hemmet.

Konsumentverket kan konstatera att Sverige saknar nationell statistik för elpriset på publika laddstationer för laddbara fordon. Den största andelen av laddningar av laddbara fordon sker enligt uppgift från Energimyndigheten dessutom i hemmet. Konsumentverket är medvetet om att priserna för el i jämförelsen därför kommer att framstå något mer fördelaktiga ur ett prisperspektiv jämfört med övriga alternativa drivmedel. Samtidigt är det av vikt att drivmedelstypen inkluderas i jämförelsen då den svenska fordonsflottan består av allt fler eldrivna fordon. För jämförelsen inhämtar Konsumentverket uppgifter från Energimarknadsinspektionen avseende slutkundspriset för elhandel de senaste tre månaderna för en villa som förbrukar 20.000 kWh/år (20A) med fastprisavtal på 1 år i elområde 3. Därefter adderas energiskatt inklusive moms samt inrapporterade elnätsavgifter inklusive moms och andra myndighetsavgifter för motsvarande typkund.

Beträffande vätgas är Konsumentverkets bedömning att den till skillnad mot tidigare föreskrifter ska inkluderas då drivmedlet särskilt nämns i förordningen, detta trots att antalet anläggningar som förser konsument med vätgas i dagsläget är begränsat.

4 § *Följande text ska framgå av informationen: ”Tabellen visar genomsnittliga kostnader för drivmedel per 100 km från det senaste kalenderkvartalet. Beräkningarna grundas på förbrukningen hos ett genomsnitt av de i Sverige mest sålda bilmodellerna föregående kalenderår. Läs mer på Konsumentverkets webbplats.”*

Kommentar:

Skrivningen är densamma som tidigare.

5 § *Om informationen lämnas i tryckt format ska den ha minst formatet 210 × 297 mm (A4-format). Om informationen istället lämnas på en digital bildskärm ska storleken på informationen på bildskärmen minst motsvara 210 x 297 mm (A4-format).*

Kommentar:

Lydelsen är samma som i tidigare föreskrifter. Konsumentverket bedömer att formatet fortsatt är lämpligt.

6 § *Informationen ska placeras i närheten av pumpanordningarna, i anslutning till tankningsstationens butiksentré eller i tankningsstationens butik. Informationen ska vara framträdande och får inte vara vilseledande eller förvirrande för konsumenterna.*

Kommentar:

Lydelsen har inte ändrats jämfört med tidigare föreskrifter.

Konsumentverket föreslår liksom tidigare att informationen ska lämnas på någon av ovanstående platser. Det är således möjligt att välja mellan ovanstående placeringar. Konsumentverket vill dock framhålla vikten av att informationen lämnas på en framträdande plats och är väl synlig för konsumenten även vid en hastig anblick.

7 § *Kostnaderna per 100 km ska uppdateras varje kalenderkvartal. Referensfordonen i jämförelsen ska uppdateras varje kalenderår.*

Kommentar:

Lydelsen är oförändrad.

Enhetspriserna i jämförelsen ska uppdateras varje kalenderkvartal vilket framgår av Kommissionens genomförandeförordning (2018/732). Konsumentverket kommer att tillhandahålla de kvartalsvis uppdaterade enhetspriserna på Konsumentverkets webbplats. Uppdatering av referensfordonen ska ske årligen och Konsumentverket kommer att uppdatera och tillhandahålla den sammanställningen.

8 § *Föreskriven information kan hämtas på Konsumentverkets webbplats.*

Kommentar:

Konsumentverket kommer liksom tidigare att tillhandahålla informationen om enhetspriser på www.konsumentverket.se.

———————————————

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juni 2025. Konsumentverkets föreskrifter (KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2) upphör då att gälla.

Konsumentverkets författningssamling

ISSN 0347-8041
Utgivare: Patrik Sundkvist

Konsumentverkets föreskrifter 2025:X om information om enhetspriser för drivmedel;

KOVFS 2025:X
Utkom från trycket
XX/ XX 2025

beslutade XXX 2025.

Konsumentverket föreskriver följande med stöd av 2 § förordning (2024:961) om ändring i förordningen (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel.

1 kap. Inledande bestämmelser

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om skyldigheten att vid tankningsstationer lämna information till konsumenter om enhetspriser för drivmedel.

Informationsskyldigheten avser bemannade tankningsstationer till vilka konsumenter har allmän tillgång och som tillhandahåller minst tre drivmedelstyper varav minst ett utgör ett alternativt drivmedel enligt definitionen i artikel 2.4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 av den 13 september 2023 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU.

Definitioner

2 § *Bemannad tankningsstation*: Ett försäljningsställe för påfyllning av drivmedel med tillhörande butikslokal till vilka konsumenter har allmän tillgång.

Konventionell enhet: En vedertagen enhet som används vid försäljning av respektive drivmedel.

Bränsleförbrukning: Bränsleförbrukning i enlighet med fordonets EU-typgodkännande vid blandad körning.

2 kap. Beräkning

Beräkning

1 § Enhetspriser för de drivmedel som anges i 3 kap. 3 § ska uttryckas i svenska kronor per 100 km och beräknas enligt följande:

Genomsnittligt bränslepris i svenska kronor per konventionell enhet × bränsleförbrukning per 100 km.

Referensfordon

2 § För varje drivmedel som ska presenteras i jämförelsen ska referensfordon tas fram som ska utgå från den karosserikod i Transportstyrelsens vägtrafikregister som nyregistrerats flest gånger föregående kalenderår.

Referensfordonens bränsleförbrukning ska beräknas som ett genomsnitt av de tre fordonsmodeller som nyregistrerats flest gånger föregående kalenderår. Den genomsnittliga bränsleförbrukningen av dessa fordonsmodeller utgör referensfordonets bränsleförbrukning.

Om det för ett drivmedel inte finns underlag avseende tre fordonsmodeller kan urvalet för det referensfordonet utgöras av ett mindre antal fordonsmodeller. Om det för ett drivmedel inte finns fordonsmodeller i rätt karosserikod kan urvalet bestå av fordonsmodeller med annan karosserikod.

3 kap. Information

1 § På bemannade tankningsstationer ska en jämförelse mellan enhetspriser för drivmedel visas i informationssyfte.

Utformning

2 § Enhetspriserna ska presenteras för respektive drivmedel i tabellform i stigande ordning från lägst till högst pris.

3 § Följande drivmedel ska ingå i jämförelsen:
— Diesel,
— Bensin,
— El,
— Fordonsgas,
— Etanol E85,
— HVO100,

— Vätgas.

4 § Följande text ska framgå av informationen: ”Tabellen visar genomsnittliga kostnader för drivmedel per 100 km från det senaste kalenderkvartalet. Beräkningarna grundas på förbrukningen hos ett genomsnitt av de i Sverige mest sålda bilmodellerna föregående kalenderår. Läs mer på Konsumentverkets webbplats.”

5 § Om informationen lämnas i tryckt format ska den ha minst formatet 210 × 297 mm (A4-format). Om informationen istället lämnas på en digital bildskärm ska storleken på informationen på bildskärmen minst motsvara 210 x 297 mm (A4-format).

6 § Informationen ska placeras i närheten av pumpanordningarna, i anslutning till tankningsstationens butiksentré eller i tankningsstationens butik. Informationen ska vara framträdande och får inte vara vilseledande eller förvirrande för konsumenterna.

7 § Kostnaderna per 100 km ska uppdateras varje kalenderkvartal. Referensfordonen i jämförelsen ska uppdateras varje kalenderår.

8 § Föreskriven information kan hämtas på Konsumentverkets webbplats.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juni 2025. Konsumentverkets föreskrifter (KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2) upphör då att gälla.

CECILIA TISELL

Konsekvensutredning avseende Konsumentverkets föreskrifter 2025:X om information om enhetspriser för drivmedel

---

Syftet med förslaget och dess överensstämmelse med EU-rätten

Syftet med föreskrifterna är liksom tidigare att möjliggöra för konsumenter att kunna jämföra olika drivmedels relativa kostnader, såväl fossila som förnybara drivmedel.

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/1804 om utbyggnad av infrastruktur för alternativa drivmedel och om upphävande av direktiv 2014/94/EU artikel 19.3 uppställer krav på att det på en tankningsstation, i informationssyfte, ska visas en jämförelse av relevanta enhetspriser när det är lämpligt. Liknande informationskrav fanns i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen.

Av skälen (66) i EU:s förordning framgår att lättfattlig och lätt jämförbar prisinformation för olika drivmedel kan spela en viktig roll i att göra det möjligt för konsumenterna att bättre värdera den relativa kostnaden för enskilda drivmedel på marknaden. Därför bör en jämförelse av enhetspriset för vissa alternativa drivmedel och konventionella drivmedel, uttryckt som ”drivmedelspris per 100 km”, visas i informationssyfte på alla relevanta tankningsstationer.

Det tidigare direktivet genomfördes i svensk rätt genom lag (2016:915) respektive förordning (2016:917) om krav på installationer för alternativa drivmedel. Med anledning av Konsumentverkets föreskriftsrätt enligt 10 § förordning (2016:917) beslutades föreskrifterna KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2 om enhetspriser för drivmedel.

Förordning (EU) 2023/1804 som tillämpas från och med den 13 april 2024 ersätter tidigare direktiv 2014/94/EU som uppställde samma krav på information om enhetspriser för drivmedel på tankningsstationer. Enligt 2 § lag (2024:960) om infrastruktur för drivmedel som trädde ikraft den 31 december 2024 får regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer meddela föreskrifter om skyldighet att på en tankningsstation tillhandahålla information om priser för alternativa drivmedel. Genom 2 § i förordning (2024:961) om ändring i förordningen (2024:460) om infrastruktur för alternativa drivmedel som trädde ikraft den 31 december 2024 får Konsumentverket meddela föreskrifter om att det ska finnas information på en tankningsstation om enhetspriser för alternativa drivmedel.

Av 3 § i lag (2024:960) om infrastruktur för alternativa drivmedel framgår att den information om enhetspriser för drivmedel som krävs enligt Konsumentverkets föreskrifter är att anse som väsentlig information vid tillämpningen av 10 § tredje stycket marknadsföringslagen (2008:486).

Konsekvenser om ingen åtgärd vidtas, alternativa lösningar och skälen för föreslaget alternativ

För att uppfylla informationskraven i förordning (EU) 2023/1804 och möjliggöra tillsyn av sådan väsentlig information med stöd av marknadsföringslagen anser Konsumentverket att det med stöd av bemyndigandet i 2 § i förordning (2024:961) är nödvändigt att besluta om föreskrifter. Konsumentverket ser inte att det finns några alternativa lösningar till föreskrifter för att uppfylla EU-förordningens krav på information om enhetspriser till konsumenter.

Då förordningens krav på information om enhetspriser motsvarar kraven i tidigare direktiv föreslås de nya föreskrifterna innehålla i princip samma informationskrav som uppställts i tidigare föreskrifter (KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2). Av artikel 19.3 i förordning (EU) 2023/1804 framgår att en jämförelse av de relevanta enhetspriser som ska visas i informationssyfte ska visas i enlighet med den gemensamma metod för jämförelse av enhetspriser för alternativa drivmedel som avses i led 10.3 i bilaga II till förordningen. Av förordningens bilaga II framgår att kommissionens genomförandeförordning (EU) 2018/732 av den 17 maj 2028 fastställer den gemensamma metoden för jämförelse av enhetspriser för alternativa drivmedel. Metoden som ska användas vid beräkningen av enhetspriserna är alltså densamma som tidigare och där framgår att enhetspriserna ska beräknas genom att multiplicera bränslepriset i svenska kronor per konventionell enhet med bränsleförbrukning per 100 km. Där framgår också att enhetspriserna ska uppdateras varje kalenderkvartal samt att beräkningen för bränsleförbrukningen ska utgå från ett urval av personbilsmodeller som är jämförbara åtminstone i fråga om vikt och effekt, men som använder olika bränslen.

Informationsskyldigheten i föreskrifterna avser liksom tidigare bemannade tankningsstationer till vilka konsumenter har allmän tillgång och som tillhandahåller minst tre drivmedelstyper varav minst ett utgör ett alternativt drivmedel enligt definitionen i artikel 2.4 i förordning (EU) 2023/1804.

Konsumentverket föreslår tre ändringar i föreskrifterna. Ändringarna avser vilka drivmedel som ska ingå i jämförelsen, i vilken ordning enhetspriserna ska redovisas samt att, i de fall det inte finns fordonsmodeller i rätt karosserikod för visst drivmedel, kan urvalet bestå av andra fordonsmodeller med annan karosserikod.

I 3 kap. 2 § i förslaget till föreskrifter framgår vilka drivmedel som ska ingå i jämförelsen. Där återfinns i likhet med tidigare föreskrifter diesel, bensin, el, fordonsgas (naturgas/biogas), etanol E85, HVO100 men nu med tillägget vätgas. Anledningen till att information om enhetspriser för vätgas ska redovisas är att det av skälen (35) i förordning (EU) 2023/1804 framgår att utbyggnationen av laddinfrastruktur för vätgas är viktig för att möjliggöra en storskalig användning av vätgasdrivna fordon. Av artikel 19.3 i samma förordning framgår att medlemsstaterna ska säkerställa att en jämförelse av de relevanta enhetspriserna visas när så är lämpligt, och särskilt för vätgas. Idag finns det enligt branschorganisationen Energigas Sverige endast åtta stationer som erbjuder tankning av vätgas till konsumenter men med anledning av den pågående utbyggnaden av vätgasstationer anser Konsumentverket att även information om enhetspris för vätgas ska presenteras för att uppfylla förordningens krav.

Vad gäller den andra ändringen i föreskrifterna föreslås i 3 kap. 3 § att enhetspriserna som redovisas i tabellform ska presenteras i stigande ordning för respektive drivmedelstyps enhetspris, inte som tidigare i fallande ordning. Detta för att konsumenter lättare ska kunna uppfatta vilka enhetspriser som är lägst vid en flyktig läsning.

Beträffande den tredje ändringen föreslås i 2 kap. 2 § att om det för ett visst drivmedel inte finns referensfordon med rätt karosserikod, kan fordonsmodeller med en annan karosserikod användas för beräkning av bränsleförbrukningen.

Utöver vad som nämnts ovan innehåller föreskrifterna inga nya eller förändrade krav i jämförelse med de bestämmelser som finns i befintliga föreskrifter (KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2).

Berörda näringsidkare och förslagets påverkan på näringsidkarnas kostnader respektive intäkter samt åtgärder för att begränsa kostnaderna

De näringsidkare som har bemannade stationer och som tillhandahåller minst tre drivmedelstyper varav minst ett utgör ett alternativt drivmedel kommer

liksom tidigare att omfattas av informationskravet.

Det är svårt att exakt uppskatta hur många näringsidkare som omfattas av informationskravet. Enligt uppgift från Drivkraft Sverige drev deras medlemmar cirka 800 bemannade stationer under 2024. Hur många av dessa bemannade stationer som tillhandahåller minst tre drivmedelstyper varav ett alternativt drivmedel är inte känt. Enligt Drivkraft Sveriges årliga statistik över försäljningsställen som publicerades i januari 2025 framgår att det utöver medlemmarnas 3 000 drivmedelsstationer kan finnas upp emot 600 stationer som inte tillhör någon av de större drivmedelskedjorna. Av statistiken framgår dessutom att bensinstationerna minskat i antal och att andelen obemannade stationerna uppgår till 75 %.

Enligt uppgift från Energigas Sverige finns det åtta publika tankningsstationer för vätgas i Sverige. Om dessa åtta stationer är bemannade och säljer minst två drivmedel utöver vätgas, kommer även dessa stationer att omfattas av informationskravet. Enligt uppgift från vätgasföretagen Hynion Sverige AB och Hydri AB är dock deras tankningsstationer obemannade.

Konsumentverket gör bedömningen mot bakgrund av ovanstående att föreskrifterna sannolikt inte innebär någon utökning av antalet informationspliktiga näringsidkare idag eftersom kravet endast avser bemannade stationer som tillhandahåller tre drivmedelstyper varav minst ett alternativt sådant, vilka enligt Drivkraft Sveriges statistik har blivit färre.

Föreskrifterna bör dock inte innebära några större ökade kostnader eller administrativ börda för berörda näringsidkare, detta eftersom Konsumentverket liksom tidigare kommer att publicera ett nedladdningsbart dokument på myndighetens webbplats med information om de enhetspriser för alternativa- och konventionella drivmedel som tas fram kvartalsvis. Det publicerade dokumentet kommer även att innehålla kvartalsvisa enhetspriser för vätgas.

Kostnaden för de bemannade stationer som omfattas av informationskravet består liksom tidigare av att trycka upp eller digitalt tillhandahålla den PDF som kommer att finnas på Konsumentverkets webbplats. De bemannade stationerna som omfattas av informationskravet behöver presentera den väsentliga informationen på ett framträdande sätt så att konsumenten lätt kan uppfatta den i samband med tankning på stationen.

Särskild hänsyn till små näringsidkare

Vad gäller små näringsidkare är det sannolikt att dessa inte omfattas av kravet på att lämna information om enhetspriser då detta endast gäller bemannade stationer med flera drivmedelstyper. För det fall det finns små drivmedelsföretag som omfattas av föreskrifterna kommer den nedladdningsbara PDF som behövs för att uppfylla informationskraven och

som tillhandahålls av Konsumentverket att underlätta även för dessa företag. Det bör därför finnas goda möjligheter även för små näringsidkare att uppfylla informationskraven enligt föreskrifterna samtidigt som det inte innebär någon nämnvärd ekonomisk kostnad eller administrativ börda. Vi bedömer därför att någon särskild hänsyn inte behöver tas till denna grupp.

Påverkan på konkurrens

Konsumentverkets bedömning är fortsatt att föreskrifterna inte kommer att påverka konkurrensförhållandena för företagen, varken inom Sverige eller EU. Syftet med de nya föreslagna föreskrifterna är att uppfylla informationskraven vad gäller enhetspriser i förordning (EU) 2023/1804.

I avsaknad av nationell prisstatistik på drivmedelsområdet kommer Konsumentverket att på egen hand samla in information om priser från några av de största drivmedelsleverantörerna liksom från leverantörer av vätgas för publik tankning. Informationen sammanställs därefter och publiceras öppet på Konsumentverkets webbplats. De genomsnittliga drivmedelspriserna som ska presenteras på tankningsstationerna är således ett nationellt genomsnittsvärde utifrån bolagens kvartalsvisa drivmedelspriser till konsument. Konsumentverket eftersträvar ett så rättvisande nationellt genomsnittspris som möjligt trots avsaknad av nationell prisstatistik. Jämförelsevärdena, som ska presenteras i form av enhetspriser på de bemannade tankningsstationerna, ska vara desamma oavsett tankningsstation.

Konsumentverket vill förtydliga att ett s.k. enhetspris inte är detsamma som ett s.k. jämförpris för ett drivmedel. Det senare utgör sådan prisinformation som ska lämnas till konsument enligt prisinformationslagen (2004:347). Informationen om enhetspriser som Konsumentverket redan idag sammanställer bedöms därför inte påverka bolagens konkurrensförhållanden. Att vissa företag har en skyldighet att lämna information om enhetspriser för alternativa drivmedel bör inte medföra någon konkurrensfördel eftersom alla företag, oavsett om de omfattas av föreskrifterna eller ej, kan få tillgång till informationen på Konsumentverkets webbplats. Det möjliggör även för andra näringsidkare att på frivillig basis lämna informationen på sina tankningsstationer.

Föreskrifterna ska följas av alla näringsidkare som omfattas av dessa. Berörda drivmedelsföretag som omfattas av kraven på denna marknad bedöms lika. Bedömningen av de tankningsstationer som ska undantas från informationskravet har inte gjorts baserat på vilket företag eller varumärke som tankningsstationen tillhör. Urvalet har utarbetats efter ett objektivt krav på hur många drivmedelstyper som drivmedelsföretaget tillhandahåller till konsument. De tankningsstationer som undantas från kravet är således lika oavsett vilken drivmedelsleverantör som tankningsstationen tillhör. Konkurrensen sker därför på lika villkor.

Föreskrifterna bedöms inte medföra några konsekvenser i övrigt.

Skäl för ikraftträdandet och behov av särskilda informationsinsatser

Konsumentverket föreslår att föreskrifterna träder i kraft den 1 juni 2025 i syfte att kunna uppfylla förordningens krav på information med stöd av marknadsföringslagen. Konsumentverkets föreskrifter (KOVFS 2021:1 och KOVFS 2022:2) upphör samtidigt att gälla.

Då kravet på information om enhetspriser för drivmedel har funnits sedan tidigare i enlighet med lag (2016:915) om krav på installationer för alternativa drivmedel anser Konsumentverket att inga särskilda informationsinsatser behöver genomföras då i princip samma krav uppställs i förordning (EU) 2023/1804. Viss kommunikation sker redan med berörda bransch-organisationer och drivmedelsföretag till följd av att Konsumentverket behöver få information om aktuella drivmedelspriser inför framtagandet av enhetspriserna. Konsumentverket kommer att publicera föreskrifterna på Konsumentverkets webbplats men även ha särskild information på företagarsidorna på webben.

Utvärdering av konsekvenserna av förslaget

Föreskriften kommer att utvärderas två år efter ikraftträdandet genom en uppföljande diskussion med aktuella branschorganisationer.