

Regelrådet är ett särskilt beslutsorgan inom Tillväxtverket vars ledamöter utses av regeringen. Regelrådet ansvarar för sina egna beslut. Regelrådets uppgifter är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag.

Transportstyrelsen

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till ändring i föreskrifter (TSF 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet finner att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Innehållet i förslaget

Remissen innehåller Transportstyrelsens förslag till ändring i föreskrifter (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

Under hösten 2023 remitterade Transportstyrelsen ett föreskriftsförslag om nya synkrav vid körkortsinnehav. Förslaget innebar bland annat ändrade synfältskrav och ändringar kopplat till det grundläggande och det utökade synintyget. Förslaget innebar att det, liksom idag, ska vara en läkare med specialistkompetens i ögonsjukdomar som utfärdar det utökade synintyget.

I remissvar fick Transportstyrelsen synpunkter på att även en optiker borde få utfärda det utökade synintyget och att det skulle vara bra att minska belastningen på ögonsjukvården så mycket som möjligt. Transportstyrelsen har även uppmärksammats på att nya optikerföreskrifter trädde i kraft den 1 januari 2024.¹ Transportstyrelsen har därför omarbetat föreskriftsförslaget i de delar som rör reglerna om vem som får utfärda det utökade synintyget och synintyget under pågående innehav när det handlar om dubbelseende.² Transportstyrelsen föreslår att även optiker får utfärda det utökade synintyget. Om uppgifterna i det utökade synintyget inte kan besvaras av optiker, exempelvis för att den synsättningsområde som personen har eller misstänks ha i ett sällsynt fall ligger utanför optikerns kompetensområde, kan Transportstyrelsen i enlighet med överordnad författning ändå förelägga om intyg utfärdat av läkare med specialistkompetens i ögonsjukdomar. Transportstyrelsen föreslår även att optiker får utfärda synintyg som rör dubbelseende under pågående körkortsinnehav, så länge som dubbelseendet inte har neurologisk eller okänd grund.

Föreskriftsförslaget planeras att träda i kraft hösten 2024.

¹ Förslagsställarens hänvisning: Socialstyrelsens föreskrifter om kompetenskrav och vissa arbetsuppgifter för optiker (HSLF-FS 2023:31).

² Föreskriftsförslagets 17 kap. 1, 2 och 5 §§.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Regelrådet har yttrat sig över den ursprungliga remissen vid sammanträde den 19 december 2023.³ Regelrådet har bedömt att konsekvensutredningen såväl i samtliga delasppekter som sammantaget har uppfyllt kraven. Den ändring som nu föreslås av regelgivaren bedöms medföra att optiker får utfärda fler synintyg än idag. Den ändring som gäller synfält kommer att leda till att fler personer än idag kommer att klara synfältskraven, vilket kan få positiva konsekvenser för branscher i behov av yrkesförare, såsom lastbil, buss och taxi.

Den justering som regelgivaren gör i förslaget ändrar inte Regelrådets tidigare bedömning av konsekvensutredningen.

Utan att det har påverkat Regelrådets bedömning av konsekvensutredningen, vill Regelrådet framföra följande. Regelrådet ser positivt på att regelgivaren, efter att ha inhämtat synpunkter i ordinarie remissrunda, reviderar förslaget och/eller konsekvensutredningen och därefter remitterar på nytt. Regelrådet bistår gärna med granskning såväl i ett tidigt skede i processen, som i ordinarie remissrunda, samt som i detta fall – i en omremittering.

Regelrådet finner att konsekvensutredningen uppfyller kraven i 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Stöd till regelgivare i konsekvensutredningsarbetet finns i [Tillväxtverkets handledning för konsekvensutredning](#).

³ Se ärende RR 2023-262, beslut vid Regelrådets sammanträde den 19 december 2023.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 3 april 2024.

I beslutet deltog Anna-Lena Bohm, ordförande, Hans Peter Larsson, Peter Nilsson, Lennart Renbjer och Lars Silver.

Ärendet föredrogs av Katarina Garinder Eklöv.



Anna-Lena Bohm
Ordförande



Katarina Garinder Eklöv
Föredragande