

**Från:** [noreply@trafikverket.se](mailto:noreply@trafikverket.se)  
**Till:** [Regelrådet](#)  
**Ärende:** Förslag till nya föreskrifter för Västra Götalands län  
**Datum:** den 31 mars 2022 13:35:35  
**Bilagor:** [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)  
[Konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter Västra Götaland 2022.pdf](#)

---

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/12305	2022-03-31



## Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Västra Götalands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:21) om bärighetsklasser i Västra Götalands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

## Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 12 maj 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/12305.

[Klicka för att svara](#)

Karin Gustafsson

Trafikverket Region Väst

## Bilagor

Förslag till föreskrifter  
Konsekvensutredning

## Sändlista

Ale kommun  
Alingsås kommun  
Bengtsfors kommun  
Bollebygds kommun  
Borås stad  
Dals-Ed kommun  
Essunga kommun  
Falköpings kommun  
Färgelanda kommun  
Grästorps kommun  
Gullspångs kommun  
Göteborgs Stad  
Götene kommun  
Herrljunga kommun  
Hjo kommun  
Härryda kommun  
Karlsborgs kommun  
Kollektivtrafikmyndigheten Västra Götaland  
Kungälv kommun

Lantbrukarnas Riksförbund  
Lerums kommun  
Lidköpings kommun  
Lilla Edets kommun  
Lysekils kommun  
Länsstyrelsen, Västra Götalands Län  
Mariestads kommun  
Marks kommun  
Melleruds kommun  
Munkedals kommun  
Mölnåls kommun  
NTF  
Orust kommun  
Partille kommun  
Polisregion Väst  
Regelrådet  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Skara kommun  
Skogforsk  
Skogsindustrierna  
Skövde kommun  
Sotenäs kommun  
Stenungsunds kommun  
Strömstads kommun  
Svenljunga kommun  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska kraftnät  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges MotorCyklister  
Sveriges Åkeriföretag  
Tanums kommun  
Tibro kommun  
Tidaholms kommun  
Tjörns kommun  
Tranemo kommun  
Trollhättans Stad  
Töreboda kommun  
Uddevalla kommun  
Ulricehamns kommun  
Vara kommun  
Vårgårda kommun  
Vänersborgs kommun  
Västra Götalandsregionen  
Västsvenska Handelskammaren  
Västtrafik  
Åmåls kommun  
Öckerö kommun

---

**Trafikverket**

405 33 GÖTEBORG

Besöksadress: Vikingsgatan  
2-4 , GÖTEBORG

Texttelefon: 010-123 50 50

Telefon: 0771 - 921 921

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 30 92

Epost:  
karin.gustafsson@trafikverket.se

## Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Västra Götalands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Västra Götalands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E6	Hallands länsgräns–väg E6.20 Åbromotet södra
E6	Samtliga vägar i Lindomemotet
E6	Samtliga vägar i Åbromotet
E6	Väg E6.20 Åbromotet norra– väg E6 Kodemotet
E6	Samtliga vägar i Gullbergsmotet
E6	Samtliga vägar i Ringömotet
E6	Samtliga vägar i Rödbomotet
E6	Samtliga vägar i Kungälvsmotet
E6	Norrgående avfartsväg till väg 40, södergående på- och avfartsväg från väg 40, norrgående på- och avfartsväg från väg 40 i Kallebäcksmotet
E6	Norrgående avfartsväg och södergående påfartsväg i Kodemotet
E6.20	Väg E6 Åbromotet–väg E45 Agnesbergsmotet
E6.20	Av- och påfartsvägar i Järnbrottsmotet till väg 158
E6.20	Av- och påfartsvägar i Agnesbergsmotet till väg E45
E6.20	Avfartsväg i södergående körriktning i Vädermotet till väg 155
E6.20	Av- och påfartsvägar i Rödastensmotet till väg E45.1
E6.21	Väg E6.20 Bräckemotet–väg E20 Årnäsmotet
E6.21	Av- och påfartsvägar i Bräckemotet till väg E6.20
E6.21	Av- och påfartsvägar i Marieholmsmotet till väg E45
E6.22	Väg 155 Ytterhamnsmotet–väg E6.20
E20	Väg 26 Hassle–Örebro länsgräns
E20	Samtliga vägar i trafikplats Hova
E20	Väg E6.21 Årnäsmotet–väg 42 trafikplats Hjultorp
E20	Samtliga vägar Nääsmotet
E20	Samtliga vägar i Ingaredsmotet
E20	Samtliga vägar i Bålingemotet
E20	Samtliga vägar i trafikplats Hjultorp
27	Avfartsväg i östlig körriktning och påfartsväg i västlig körriktning i Viaredsmotet till väg 40
40	Väg E6, E20 Kallebäcksmotet–väg 27 Viaredsmotet
40	Samtliga vägar i Bårhultsmotet
40	Samtliga vägar i Ryamotet
40	Samtliga vägar i Grandalsmotet
40	Samtliga vägar i Kullamotet
40	Samtliga vägar i Grönkullenmotet
40	Samtliga vägar i Nabbamotet
40	Väg 41, 42 Annelundsmotet–Jönköpings länsgräns
40	Samtliga vägar i Dalsjöforsmotet
40	Samtliga vägar i Ulricehamnsmotet
40	Samtliga vägar i Hössnamotet
40	Avfartsväg i västlig körriktning och påfartsväg i östlig körriktning i Annelundsmotet
46	Väg 40 cirkulationsplats Ulricehamnsmotet södra–väg 40 cirkulationsplats Ulricehamnsmotet norra
156	Väg 40, 554 Ryamotet–väg 40 Ryamotet
168	Väg E6, 625 Kungälvsmotet–väg E6 cirkulationsplats Kungälvsmotet

503	Väg E6, E20 cirkulationsplats Lindomemotet västra–väg E6, E20 cirkulationsplats Lindomemotet östra
524	Rastplats Grandalen–väg 40 Grandalsmotet
527	Väg 40 Kullamotet södra–väg 40 Kullamotet norra
587	Väg E6 Rödbomotet västra–väg E6 cirkulationsplats Rödbomotet
1627	Väg 40 Grönkullemotet södra–väg 40 Grönkullemotet norra
1721	Väg 40, 1704 cirkulationsplats Hössnamotet södra–väg 40 cirkulationsplats Hössnamotet norra
1751	Väg E20, 1956 cirkulationsplats Ingaredsmotet–väg E20 Ingaredsmotet

2 § Följande vägar i Västra Götalands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
26	Väg E20 Hassle–Värmlands länsgräns
27	Väg 40 Viaredsmotet–Jönköpings länsgräns
27	Samtliga vägar i trafikplats Kråkered
27	Samtliga vägar i trafikplats Aplared
27	Samtliga vägar i trafikplats Björdsdamm
41	Väg 27 cirkulationsplats Kråkered södra–väg 40, 42 Annelundsmotet
42	Cirkulationsplats Nordskogen–väg E20, 42, 1900 cirkulationsplats Hjultorp västra
42	Väg 190 Sollebrunn–väg 42, 44, 47 cirkulationsplats Mulltorp
44	Väg E6, 786 Södra Torpmotet–väg E45 trafikplats Båberg
44	Samtliga vägar i Kurödsmotet
44	Samtliga vägar i Ramserödsmotet
44	Samtliga vägar i trafikplats Väne-Ryr
44	Samtliga vägar i trafikplats Grunnebo
44	Väg E45 trafikplats Stallbacka–väg 2588 Botorp
44	Samtliga vägar i trafikplats Hullsjön
E45	Väg 42 ,44, 47, 2015 trafikplats Stallbacka–väg 2221 Solberg
E45	Samtliga vägar i trafikplats Stallbacka
E45	Samtliga vägar i trafikplats Skogsbo
E45	Samtliga vägar i trafikplats Båberg
E45	Samtliga vägar i trafikplats Götered
E45	Väg 164 cirkulationsplats Åmål–Värmlands länsgräns
E45	Väg E45.01 Fiskehamnsmotet– väg 1996 Lödösemotet
E45	Samtliga vägar i Södra Skeplandamotet
E45	Avfartsväg i södergående körriktning i Marieholmsmotet till väg E6.21
E45	Avfartsväg i norrgående körriktning och påfartsväg i södergående körriktning i Lödösemotet
E45.01	Väg E6.20 Kungsstensmotet–väg E45 Fiskehamnsmotet
154	Hallands länsgräns–väg 27 cirkulationsplats Kila
155	väg 575 cirkulationsplats Hönö Rödsund–väg E6.20 Vädermotet
155	Samtliga vägar i Ytterhamnsmotet
156	Väg 154 cirkulationsplats Svenljunga–väg 27 trafikplats Björdsdamm östra
158	Hallands länsgräns–väg E6.20 Järnbrottsmotet
158	Avfartsväg i södergående körriktning och påfartsväg i södergående körriktning i Lindåsmotet
161	Väg 160, 787 cirkulationsplats Rotvik–väg E6 cirkulationsplats Norra Torpmotet östra

163	Väg E6, 914 cirkulationsplats Tanumsmotet–väg E6 Tanumsmotet
164	Väg 166 Mon–väg 166 Kårslätt
165	Väg 164 Holkekärr–Riksgräns Norge
166	Väg 164 Kårslätt–väg E45 cirkulationsplats Mellerud norra
166	Riksgräns Norge–väg 164 Mon
172	Väg 44, 688 Kurödsmotet–väg 2065 Knotten
172	Väg 924 Dagsholm–väg 166 Bäckeфорs
172	Väg 166 Lunnane–väg 2252 Kråkviken
173	Väg 2064 Västra Bodane–väg E45 Dykälla
176	Väg 164, 1030 cirkulationsplats Strömstad–väg 988 Hee
180	Fjällgatan, Borås–väg E20 trafikplats Alingsås
181	Väg 1921 Östergården–väg 47, 2632 Mellomgården
182	Väg 42, 1782 Stenatorp–väg 46 Timmele
183	Väg 42, 1801 cirkulationsplats Fristad–väg 182 Stenö väg 181 Bergagärde
183	Väg 182 Grude–väg 181 Bergagärde
193	Norra Ringvägen, Fröjeredsvägen cirkulationsplats Tidaholm östra–väg 195 Linderyd
195	Jönköpings länsgräns–väg 49 Lampås
200	Väg E20 trafikplats Hova västra–väg 2997 Guntorp
517	Väg 158, 953 Lindåsmotet västra–väg 158 Lindåsmotet östra
694	Väg 172 Nordmanneröd–väg 2060 Lännebergshage
697	Väg 44 Ramserödsmotet–väg 2028 Kvarntorp
697.01	Väg 44, Stampgatan trafikplats Grunnebo–väg 697 Ässet
914	Väg 163 Kamstorp–väg E6, 163 cirkulationsplats Tanumsmotet
1664	Väg 27 trafikplats Apledred västra–väg 27 trafikplats Apledred östra
1701	Väg 1700 Skäftingsbacka–väg 40 cirkulationsplats Östergården
1978	Väg E45 Södra Skepplandamotet–väg 1979 Skepplanda
1996	Väg E45 cirkulationsplats Lödösemotet västra–väg E45 cirkulationsplats Lödösemotet östra
1996	7 271 meter söder väg 2011 Stora Boda–väg 2011 Stora Boda
2005	Väg 42, 44, 47 trafikplats Hullsjön södra–väg 2050 cirkulationsplats Vargön
2011	Väg 2012 Sjuntorp–väg 2010 Rommele
2011	Väg 2000 Upphärads kyrka–väg 42 Koberg
2012	Väg 2009 Skrehall–väg E45 cirkulationsplats Hörlycke
2013	Väg 2012 Fors kyrka–väg E45 cirkulationsplats Sjuntorpsmotet norra
2026	Väg 44, E45 trafikplats Skogsbo–väg 2025 cirkulationsplats Korseberg
2028	väg 697 Kvarntorp–väg E45 trafikplats Båberg
2029	Väg 44 trafikplats Väne-Ryr västra–väg 697 Väne-Ryr västra
2056	Väg E45 trafikplats Götered östra–väg E45 trafikplats Götered västra
2060	Väg 694 Lännebergshage–väg 173 Kärsrud
2214	Väg 172 Alfhem–Värmlands länsgräns
2254	Värmlands länsgräns–Värmlands länsgräns
2504	Väg 2503 Lilla Djupsås–väg 190 Nossebro
2993	Väg E20 Backa–väg 200 Midskog
2997	Väg 200 Guntorp–väg 2998 Skagersvik
3060	Väg 49 Granvik–väg 3061 Svanhult
3061	Väg 3058 Undenäs–Örebro länsgräns
3063	Väg E20, 200 trafikplats Hova västra–väg E20, 200 cirkulationsplats Hova östra

3 § Följande vägar i Västra Götalands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
544	Väg 503 Inseros–väg 542 Snugga
545	Väg 541 Bjällås–2 900 meter söder om väg 541 Bjällås
597	Väg 570 Kroken–1 560 meter söder om väg 570 Kroken
606	Väg 570 Bremnäs–3 422 meter sydväst om väg 570 Bremnäs
617	Väg 620 Ödsmål–2 630 meter väster om väg 620 Ödsmål
632	2 334 meter öster om väg 574 Ingetorp–väg 634 Stubbhålt
645	Bro över järnvägen vid Stora Höga

668	Väg 2025 Utby–väg 681 Vassbo
681	Bro över Vassbosjöns utlopp vid Backen
695	Väg 694 Nordmanneröd–väg 696 Vigansröd
696	Väg 697 Kyrkobyn–väg 698 Martered
698	1 300 meter väster om väg 2060 Lubberud–väg 2060 Lubberud
720	1 330 meter väster om väg 169 Bleket–2 348 meter väster om väg 169 Bleket
726	Väg 723 Häller–1 600 meter om väg 723 Häller
738	Färjeläget vid Lyre sund, norra–3 498 meter sydväst om färjeläget vid Lyre sund, norra
751	Färjeläget vid Fröjdendal–färjeläget vid Fruvik
882	Väg 174 Röseberget–60 meter öster om väg 885 Sotekanalen
922	Väg 914 Krokebräcke–väg 920 Pålen
933	Väg 930 Gunghult–4 045 meter norr om väg 930 Gunghult
963	Väg 960 Liveröd–väg 960 Rimseröd
964	Väg 960 Backen–620 meter sydväst om väg 164 Björnlidmon
968	Väg 164 Fagerhult–väg 165 Vassbotten
985	Väg 988 Högstad–väg 1054 Näsinge kyrka
987	Väg 990 Risång–väg 981 Björke
1004	Väg 914 Tegneby–väg 920 Gerum
1055	Väg 988 Blomsholm–väg 1054 Vässby
1055.01	Väg 1055 Sandåker–väg 1054 Näsinge kyrka
1158	Väg 160 Säckebäck–5 110 meter öster om väg 160 Säckebäck
1180	Väg 751 Flatö kapell–165 meter sydost om väg 751 Flatö kapell
1518	Väg 1505 Broby–väg 1519 Segerstad
1519	Väg 41 Sundholmen–väg 1526 Svansjö
1521	Väg 1519 Öxnevalla–160 meter nordväst om väg 1519 Öxnevalla
1522	Väg 41 Viskalund–3 500 meter sydväst om väg 1524 Lekvad
1524	Väg 1522 Lekvad–väg 156 Kullagården
1525	Väg 1607 Berghem–väg 1524 Haby
1541	Väg 1540 Tokabo–väg 1559 Hyndarp
1543	Väg 1541 Källäng–väg 1546 Björkeholm
1560	Bro över Lillån vid Mølneby
1568	Väg 1567 Backabo–Jönköpings länsgräns
1574	Väg 1578 Mårdsbo–väg 1573 Assmebro
1575	3 000 meter öster om väg 1567 Svedjorna–Jönköpings länsgräns
1580	Väg 1582 Assmebro–väg 1578 Ambjörnarp
1600	Bro över Enån vid Grevared
1606	Väg 1607 Berghem–väg 1605 Torp
1626	Väg 1628 Dragered–väg 1610 Segloraberg
1628	Väg 1628 Dragered–väg 1629 Alvared
1629	Väg 1637 Hulu–väg 1627 Ljungslätt
1637	Klevliden–väg 1610 Seglora kyrka
1638	Väg 1626 Viskaberg–väg 1637 Nolgården
1652	Väg 1634 Fritsla, västra anslutningen–väg 1634 Fritsla, östra anslutningen
1656	Väg 156 Lyckås–väg 1659 Ringestena
1680	Väg 1673 Björdal–väg 157 Södra Åsarps kyrka
1680	Väg 1679 Bäck–väg 1674 Länghem
1682	Väg 1758 Töllsjö–väg 180 Hedared
1686	Väg 1680 Björdal, östra anslutningen–väg 1673 Nolhagen
1731	Väg 1732 Ölsremma kyrka–Jönköpings länsgräns
1750	Bro över Torska ström vid Lövhult
1753	Väg 554 Stockagärde–6 380 meter söder om väg 1751 Edsås
1757	Väg 527, 554, 1758 cirkulationsplats Bollebygd–väg 1627 Grönkullen
1760	Väg 1757 Sandared–väg 1758 Holmared
1764	Väg 180 Lygnared–3 018 meter nordost om väg 180 Lygnared
1768	Väg 1773 Vralen–väg 1765 Kroksbo
1770	2 430 meter norr om väg 1769 Ålgården–väg 1768 Ingelstorp
1810.02	Väg 1810 Torpåkra–340 meter norr om väg 1810 Torpåkra
1814	Väg 1815 Fänneslunda–väg 1807 Tostered
1818	Väg 1816 Rångedala kyrka–väg 1803 Ågården
1842	Väg 182 Holmen–väg 1843 Alboga
1845	Väg 1843 Haragården–väg 1846 Broddarp
1846	Väg 1851 Öra–väg 1843 Eriksberg
1850	Väg 1846 Fageråsen–väg 2648 Rosendalen

1853	Väg 1760 Kvarnholmen–väg 1762 Backabo
1865	Väg 1827 Åryd–väg 1859 Rävike
1878	Väg 1877 Häggarpet–väg 1879 Norra Hästhagen
1884	Väg 1882 Kölingared–Jönköpings länsgräns
1894	Bro över Såveån vid Källafors
1927	Bro över Nossan vid Södra Härene
1933	Bro över Nossan vid Hudene
1940	1 655 meter nordost om väg E20, 556 Jonseredsmotet–971 meter väster om väg E20 Hulanmotet
1956	Väg 1957 Norsesund–väg 1750 V Bodarna
1957	Väg 1956 Norsesund–760 meter sydväst om väg 1956 Norsesund
1978	Väg 1997 Verle–väg 2001 Livered
1981	Väg 1980 Skepplanda–340 meter nordost om väg 1980 Skepplanda
1994	Väg 2002 Lödöse–väg 1996 Sankt Peders kyrka
1997	Väg 1996 Nygård–väg 1978 Verle
2001	Väg 1978 Livered–väg 42 Boryd
2008	Väg 2012 Härklättan–1 345 meter nordväst om väg 2012 Härklättan
2010	Väg 2011 Rommele–635 meter söder om väg 2011 Rommele
2012	Väg 2014 Bliksered–väg 2009 Skrehall
2028.01	Väg 2028 Båberg–90 meter sydväst om väg 2028 Båberg
2029	Väg 668 Nötebron–väg 688 Sågebron, södra anslutningen
2064	944 meter nordväst om väg 2062 Brasmerud–3 033 meter nordväst om väg 2062 Brasmerud
2083	1 700 meter norr om väg 2081 Färgelanda–väg 2086 Edstenafors, östra anslutningen
2087	Väg 2081 Västra Edstena–väg 2086 Edstenafors, västra anslutningen
2111	Väg 2110 Böle–väg 166 Tingvalla
2127	Väg 2143 Säter–väg 2135 Örsberg
2128	Väg 173 Norra Rådane–väg 2127 Häljebyn
2144	Väg 2143 Stränge–1 434 meter väster om väg 2143 Stränge
2150	Väg E45, 2059 Gömman–väg E45 Berg
2154	2 400 meter öster om väg 2149 Vinterhålet–väg 2149 Gestad kyrka
2159	Väg 2160 Korpås–väg 2166 Qvantenburg
2170	Väg 2169 Råskog–väg 2171 Östra Järn
2223	Väg E45 Köpmannebro, södra anslutningen–770 meter söder om väg 2223.01 Köpmannebro
2223.01	Väg 2223 Köpmannebro–väg E45 Köpmannebro, norra anslutningen
2500	Väg 2504 Fåglum–väg 2505 Ånnestorp
2604	Väg 2603 Vipetomten–väg 2605 Torkelstorp
2793	1 760 meter nordost om väg 2792 Solberga–2 100 meter nordost om väg 2792 Solberga
2843	Väg 2847 Ettak–väg 2848 Billareslätten
2938	Väg 2939 Horn–väg 2931 Lilla Rör
2949	Väg 2948 Odensåker–väg 2951 Skalkarrike
2973	Väg 2972 Norrkvarn–väg 3044 Böckersboda
3008	Bro över järnvägen i Fagersanna

4 § Följande vägar i Västra Götalands län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
566	620 meter nordväst om väg 563 Björlanda–1 488 meter norr om väg 563 Björlanda
567	Väg 566 Björlanda–420 meter väster om väg 566 Björlanda
698	2 300 meter väster om väg 2060 Lubberud–1 300 meter väster om väg 2060 Lubberud
730	Väg 729 Kolleröd–3 294 meter nordväst om väg 729 Kolleröd
882	60 meter öster om bro över Sotekanalens–3 970 meter norr om väg 885 Sotekanalens
885	Väg 882 Sotekanalens–1 640 meter söder om väg 882 Sotekanalens
940	Bro över Örekilsälven vid Restad

1155	611 meter söder om väg 1155.01 Härön–626 meter norr om väg 1155.02 Härön
1155.01	Väg 1155 Härön–60 meter öster om väg 1155 Härön
1155.02	Väg 1155 Härön–40 meter väster om väg 1155 Härön
2047	3 150 meter nordost om väg 2005 Artorp–väg 2005 Forstena

---

Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 juli 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:21) om bärighetsklasser i Västra Götalands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson  
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag





# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Västra Götalands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Västra Götalands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:21) om bärighetsklasser i Västra Götalands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1<sup>1</sup> (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

## Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har genomfört förstärkningsåtgärder och kan därför höja bärighetsklass på de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

---

<sup>1</sup> 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



## Förändringar av bärighetsklasser

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Hallands länsgräns-väg E6.20 Åbromotet södra, E6.20 Åbromotet norra-väg E6 Kodemotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Lindomemotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Åbromotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Norrgående avfartsväg till väg 40, södergående på- och avfartsväg från väg 40, norrgående på- och avfartsväg från väg 40 i Kallebäcksmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

### Väg: E6

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Gullbergsmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Ringömotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Rödbomotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Kungälvsmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6**

**Föreslagen text:** Norrgående avfartsväg och södergående påfartsväg i Kodemotetmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: E6.21**

**Tidigare text:** Väg E6.20 Bräckemotet–väg E45 Marieholmshotet

**Föreslagen text:** Väg E6.20 Bräckemotet–väg E20 Årnäshotet

**Förändring:** Väg E6.20 Bräckemotet–väg E45 Marieholmshotet ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Sträckan förlängs åt öster till Väg E6.20 Bräckemotet–väg E20 Årnäshotet.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg:** E6.22

**Föreslagen text:** Väg 155 Ytterhamnsmotet–väg E6.20

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg:** E20

**Tidigare text:** Väg 1751, 1956 Ingaredsmotet–väg 42 trafikplats Hjultorp, Väg 26 Hassle-Örebro länsgräns

**Föreslagen text:** Väg E6.21 Årnäsmotet–väg 42 trafikplats Hjultorp, Väg 26 Hassle-Örebro länsgräns

**Förändring:** Väg 1751, 1956 Ingaredsmotet–väg 42 trafikplats Hjultorp, Väg 26 Hassle-Örebro länsgräns ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Sträckan längst i väster förlängs åt västerut till väg E6.21, E20 trafikplats Årnäsmotet–väg 42 trafikplats Hjultorp.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg:** E20

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Nääsmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg:** E20

**Tidigare text:** Avfartsväg i södergående körriktning och påfartsväg i norrgående körriktning i Ingaredsmotet

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Ingaredsmotet

**Förändring:** Vägen avfartsväg i södergående körriktning och påfartsväg i norrgående körriktning i Ingaredsmotet ingår redan i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Vägbyggnation söder om trafikplatsen är avslutad och hela motet öppnas för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg: 40**

**Tidigare text:** Väg 535 Bårhultsmotet–väg 27 Viaredmotet, Väg 41, 42 Annelundsmotet-Jönköpings länsgräns

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 Kallebäcksmotet–väg 27 Viaredsmote, Väg 41, 42 Annelundsmotet-Jönköpings länsgräns

**Förändring:** Väg 535 Bårhultsmotet–väg 27 Viaredmotet, Väg 41, 42 Annelundsmotet-Jönköpings länsgräns ingår redan i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Sträckan längs i väster förlängs åt västerut till väg E6, E20 Kallebäcksmotet–väg 27 Viaredmotet.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 40**

**Tidigare text:** Avfartsväg i västlig körriktning och påfartsväg i östlig körriktning i Bårhultsmotet

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Bårhultsmotet

**Förändring:** Vägen avfartsväg i västlig körriktning och påfartsväg i östlig körriktning i Bårhultsmotet ingår redan i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls. Nu öppnas hela motet för BK4.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 168**

**Föreslagen text:** Väg E6, 625 Kungälvsmotet–väg E6 cirkulationsplats Kungälvsmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 503**

**Föreslagen text:** Väg E6, E20 cirkulationsplats Lindomemotet västra–väg E6, E20 cirkulationsplats Lindomemotet östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §

**Väg: 587**

**Föreslagen text:** Väg E6 Rödbomotet västra–väg E6 cirkulationsplats Rödbomotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 1 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** 1 §



**Väg: 42**

**Tidigare text:** Cirkulationsplats Nordskogen-väg E20, 42, 1900 cirkulationsplats Hjultorp västra

**Föreslagen text:** Cirkulationsplats Nordskogen-väg E20, 42, 1900 cirkulationsplats Hjultorp västra, Väg 190 Sollebrunn-väg 42, 44, 47 cirkulationsplats Mulltorp

**Förändring:** Sträckan cirkulationsplats Nordskogen-väg E20, 42, 1900 cirkulationsplats Hjultorp västra ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu föreslås ytterligare delsträcka längre norrut.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 44**

**Tidigare text:** Väg E6, 786 Södra Torpmotet-väg E45 trafikplats Båberg, Väg E45 trafikplats Stallbacka-väg 2566 Häljestena

**Föreslagen text:** Väg E6, 786 Södra Torpmotet-väg E45 trafikplats Båberg, Väg E45 trafikplats Stallbacka-väg 2588 Botop

**Förändring:** Sträckorna väg E6, 786 Södra Torpmotet-väg E45 trafikplats Båberg, Väg E45 trafikplats Stallbacka-väg 2566 Häljestena ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu föreslås den östra sträckan förlängas i norr till väg E45 trafikplats Stallbacka-väg 2588 Botop.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: E45**

**Föreslagen text:** Samtliga vägar i Södra Skepplandamotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 155**

**Tidigare text:** Färjeläget vid Lilla Varholmen-väg E6.20 Väderömotet

**Föreslagen text:** Väg 575 cirkulationsplats Hönö Rödsund-väg E6.20 Vädermotet

**Förändring:** Sträckan färjeläget vid Lilla Varholmen-väg E6.20 Vädermotet ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu föreslås sträckan förlängas i väster väg 575 cirkulationsplats Hönö Rödsund-väg E6.20 Vädermotet.

**Gälland paragraf:** 2 §



**Väg: 161**

**Föreslagen text:** Väg 160, 787 cirkulationsplats Rotvik–väg E6 cirkulationsplats Norra Torpmotet östra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 163**

**Föreslagen text:** Väg E6, 914 cirkulationsplats Tanumsmotet–väg E6 Tanumsmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 164**

**Tidigare text:** Väg 166, 2183 Jordbron–väg 166 Kårslätt

**Föreslagen text:** Väg 166 Mon–väg 166 Kårslätt

**Förändring:** Väg 166, 2183 Jordbron–väg 166 Kårslätt ingår redan i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan åt väster.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 165**

**Föreslagen text:** Väg 164 Holkekärr–Riksgräns Norge

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 166**

**Tidigare text:** Väg 164 Kårslätt–väg E 45 cirkulationsplats Mellerud norra

**Föreslagen text:** Riksgräns Norge–väg 164 Mon, Väg 164 Kårslätt–väg E 45 cirkulationsplats Mellerud norra

**Förändring:** Väg 164 Kårslätt–väg E 45 cirkulationsplats Mellerud norra ingår redan i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu läggs ytterligare delsträcka till.

**Gälland paragraf:** 2 §



**Väg: 172**

**Tidigare text:** Väg 44, 688 Kurödsmotet–väg 2065 Knotten

**Föreslagen text:** Väg 44, 688 Kurödsmotet–väg 2065 Knotten , Väg 924 Dagsholm–väg 166 Bäckefors, Väg 166 Lunnane–väg 2252 Kråkviken

**Förändring:** Sträckan väg 44, 688 Kurödsmotet–väg 2065 Knotten ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu tillkommer ytterligare två delsträckor.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 173**

**Föreslagen text:** Väg 2064 Västra Bodane–väg E45 Dykälla

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 176**

**Föreslagen text:** Väg 164, 1030 cirkulationsplats Strömstad–väg 988 Hee

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 694**

**Föreslagen text:** Väg 172 Nordmanneröd–väg 2060 Lännebergshage

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 914**

**Föreslagen text:** Väg 163 Kamstorp–E6, 163 cirkulationsplats Tanumsmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §





**Väg: 1701**

**Föreslagen text:** Väg 1700 Skäftingsbacka–väg 40 Dalsjöforsmotet

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 1978**

**Föreslagen text:** Väg E45 Södra Skeplandamotet–väg 1979 Skeplanda

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 1996**

**Tidigare text:** Väg E45 cirkulationsplats Lödösemotet västra–väg E45 cirkulationsplats Lödösemotet östra

**Föreslagen text:** Väg E45 cirkulationsplats Lödösemotet västra–väg E45 cirkulationsplats Lödösemotet östra, 7 271 meter söder väg 2011 Stora Boda–väg 2011 Stora Boda

**Förändring:** Vägen E45 cirkulationsplats Lödösemotet västra–väg E45 cirkulationsplats Lödösemotet östra ingår redan i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Ny läggs ytterligare en delsträcka till i norra änden av vägen.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 2005**

**Tidigare text:** Väg 42, 44, 47 trafikplats Hullsjön södra–väg 42, 44, 47 trafikplats Hullsjön norra

**Föreslagen text:** Väg 42, 44, 47 trafikplats Hullsjön södra–väg 2050 cirkulationsplats Vargön

**Förändring:** Väg 42, 44, 47 trafikplats Hullsjön södra–väg 42, 44, 47 trafikplats Hullsjön norra ingår redan i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls. Nu förlängs sträckan åt norr.

**Gälland paragraf:** 2 §



**Väg: 2011**

**Föreslagen text:** Väg 2012 Sjuntorp–väg 2010 Rommele, Väg 2000 Upphärads kyrka–väg 42 Koberg

**Förändring:** Vägarna ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 2012**

**Föreslagen text:** Väg 2009 Skrehall–väg E45 cirkulationsplats Hörlycke

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 2013**

**Föreslagen text:** Väg 2012 Fors kyrka–väg E45 cirkulationsplats Sjuntorpsmotet norra

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 2060**

**Föreslagen text:** Väg 694 Lännebergshage–väg 173 Kärsrud

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 2504**

**Föreslagen text:** Väg 2503 Lilla Djupsås–väg 190 Nossebro

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §

**Väg: 3060**

**Föreslagen text:** Väg 49 Granvik–väg 3061 Svanhult

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gälland paragraf:** 2 §



Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak.

## Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

## Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

## Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.<sup>2</sup>

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

---

<sup>2</sup> Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

## Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-07-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras. Det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan av den högre bärighetsklassen ska infalla så snart som möjligt och för att minimera slitage på de delar där bärighetsklassen sänks.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-03-31

.....  
Anneli Hansson

Trafikingör

## BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift