

Björn Sjösvärd

Från: Strand Åsa ÅK <asa.strand@tullverket.se>
Skickat: den 3 mars 2023 13:27
Till: Ifv@ifv.se; Regelrådet; kontakt@transportstyrelsen.se; info@svenskhandel.se; infocenter@svensknaringsliv.se; Robert Lönn; info@swedfreight.se; Bo Jarestig; Linus Magnusson; diariet@chamber.se; Monica Lidsten Danielsson; info@handelskammaren.com; Per-Anders Lorentzon, Handelskammaren; info@transportforetagen.se; info@vastsvenskahandelskammaren.se; jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se; Karolina Yavuz; Rikard.Steinholtz@sas.se; info@foretagarna.se

Kopia: diarium
Ämne: STY 2023-139 Tullverket föreslår förändring i tullordningen 6 kapitel, deklaration för tillfällig lagring

Bifogade filer: STY 2023-139 Konsekvensutredning.docx; STY 2023-139 Utkast TFS-förslag.docx; STY 2023-139 Missiv.docx

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2023-48:01
DocumentIsArchived: -1

Hej,

Tullverket föreslår att lydelsen av 6 kap. 6 § tredje stycket ändras samt att en ny paragraf, 6 kap. 7 §, införs i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen). Syftet med ändringarna är att föreskriva om att en så kallad H7-deklaration som lämnats avseende varor som är föremål för importordningen (IOSS) och transporteras med luftfartyg, ska betraktas som en deklaration för tillfällig lagring.

Till följd av detta har en konsekvensutredning enligt 6 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning genomförts.

Remissen består av ett författningsförslag och en konsekvensutredning. Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket **senast fredagen den 17 mars 2023**.

Synpunkter önskas per e-post till tullverket@tullverket.se med kopia till asa.strand@tullverket.se

Med vänliga hälsningar



Åsa Strand

Verksamhetsexpert lagring
Kontrollenheten, Område Syd

Postadress: Box 27311, 102 54 Stockholm
Besöksadress: Emblas gränd 2, 215 35 Malmö
Telefon: 040-661 31 12

E-post: asa.strand@tullverket.se

Besök oss på tullverket.se och följ oss på [Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) och [LinkedIn](#)

Enligt sändlista

Konsekvensutredning enligt förordningen om konsekvensutredning vid regelgivning – Ändringar i TFS 2016:2 (tullordningen)

Tullverket föreslår att lydelsen av 6 kap. 6 § tredje stycket ändras samt att en ny paragraf, 6 kap. 7 §, införs i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen). Syftet med ändringarna är att föreskriva om att en så kallad H7-deklaration som lämnats avseende varor som är föremål för importordningen (IOSS) och transporteras med luftfartyg, ska betraktas som en deklaration för tillfällig lagring.

Till följd av detta har en konsekvensutredning enligt 6 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning genomförts.

Remissen består av ett författningsförslag och en konsekvensutredning. Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket senast fredagen den 17 mars 2023.

Synpunkter önskas per e-post till tullverket@tullverket.se med kopia till asa.strand@tullverket.se

Enligt uppdrag

Åsa Strand

Sändlista

Luftfartsverket, lfv@lfv.se

Regelrådet, regelradet@regelradet.se

Transportstyrelsen, kontakt@transportstyrelsen.se

Företagarna, info@foretagarna.se

Svensk Handel, info@svenskhandel.se

Svenskt Näringsliv, infocenter@svensktnaringsliv.se

Svenskt Näringsliv, robert.lonn@svensktnaringsliv.se

Sveriges Transportindustriförbund, info@swedfreight.se

Sveriges Transportindustriförbund, bo.jarestig@se.gerlachcs.com

Sveriges Transportindustriförbund, linus.magnusson@kghcustoms.com

Stockholms Handelskammare, diariet@chamber.se

Stockholms Handelskammare, monica.lidsten.danielsson@stockholmshandelskammare.se

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, info@handelskammaren.com

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren, peranders.lorentzon@handelskammaren.com

Transportföretagen, info@transportforetagen.se

Västsvenska Handelskammaren, info@vastsvenskahandelskammaren.se

Västsvenska Handelskammaren, jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se

Sveriges integrerade expresstransportörer, karolina.yavuz@fedex.com

Svenska Flygbranschen, Rikard.Steinholtz@sas.se



TFS

Utkom från trycket
den

Föreskrifter

om ändring i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning;

beslutade den xx yy 2023.

Tullverket föreskriver¹ med stöd av 3 kap. 5 § 1 tullförordningen (2016:287) i fråga om Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

dels att 6 kap. 6 § ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 6 kap. 7 §, av följande lydelse.

6 kap.

6 § En deklaration för tillfällig lagring ska innehålla de uppgifter som anges i bilaga A eller de uppgifter som annars ska lämnas enligt villkoren för tillståndet.

En deklaration för tillfällig lagring för varor i fartygstrafik som lämnas via Maritime Single Window ska istället innehålla uppgifter i enlighet med FAL2.

En deklaration för tillfällig lagring för varor i luftfartygstrafik görs via epost. Deklarationen kan utgöras av en flygfraktsedel som innehåller de begärda uppgifterna.

En deklaration för tillfällig lagring för varor i luftfartygstrafik görs via epost *om inte annat framgår av 6 kap. 7 §*. Deklarationen kan utgöras av en flygfraktsedel som innehåller de begärda uppgifterna.

7 § Tullverket ska betrakta en tulldeklaration som ges in innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen enligt artikel 171 i tullkodexen som en deklaration för tillfällig lagring om

– den tulldeklaration som lämnats innehåller den specifika datauppsättning för försändelser av lågt värde som framgår av kolumn H7 i Bilaga B till kompletteringsförordningen,

– importen av de varor som omfattas av tulldeklarationen är undantagna från skatteplikt enligt 3 kap. 30 § sjätte stycket mervärdesskattelagen (1994:200), och

¹ Dnr STY 2023-139.

TFS

– varorna som omfattas av tulldeklarationen ankommer med luftfartyg till en unionsflygplats i Sverige.

Denna författning träder i kraft den 15 april 2023.

TULLVERKET

CHARLOTTE SVENSSON

Åsa Strand
(Kontrollavdelningen)

Konsekvensutredning med anledning av nya regler om deklaration för tillfällig lagring i 6 kap. Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

Tullverket föreslår att lydelsen av 6 kap. 6 § tredje stycket ändras samt att en ny paragraf, 6 kap. 7 §, införs i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen).

Regleringen syftar till att förenkla och möjliggöra fullgörande av tullformaliteter avseende tullfria försändelser av lågt värde som är föremål för importordningen (IOSS) och som ankommer Sverige med luftfartyg. Genom den föreslagna regleringen ska Tullverket under vissa förutsättningar betrakta en tulldeklaration enligt artikel 143a i kompletteringsförordningen, med reducerat uppgiftslämnande enligt kolumn H7 i bilaga B till kompletteringsförordningen (en s.k. H7-deklaration), vilken ges in innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen enligt artikel 171 i tullkodexen, som en deklaration för tillfällig lagring.

Enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet som överväger nya eller förändrade regler utreda reglernas kostnadsmässiga konsekvenser och andra konsekvenser i den omfattning som det behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning. Med anledning av detta har, avseende den föreslagna ändringen i tullordningen, Tullverket genomfört en sådan konsekvensutredning.

Förslaget till ändring i tullordningen bifogas.

1. Problembeskrivning, bakgrund och målsättning

Privatpersoner utnyttjar idag i stor utsträckning möjligheten att handla varor via nätet från en säljare utanför EU:s tullunion. Det kan röra sig om stora volymer sändningar där varuvärdet i de flesta fall är lågt, med följderna att varorna kan importeras tullfritt. Värdegränsen för att få importera varan tullfritt, 150 EUR, motsvarar för närvarande 1700 SEK¹. Däremot ska mervärdesskatt betalas och tullformaliteter fullgöras (t.ex. ska tulldeklaration lämnas), oavsett varuvärdet. Detta har ställt krav på EU att ta fram lösningar för att kunna hantera administrationen av mervärdesskatt för att undvika en orimlig administrativ börda för inblandade aktörer, då det i de enskilda fallen rör sig om mindre belopp som ska betalas per enskild sändning.

¹ Se artikel 23.2 i rådets förordning (EG) nr 1186/2009 av den 16 november 2009 om upprättandet av ett gemenskapssystem för tullbefrielse, samt TFS 2022:5 Tullverkets tillkännagivande av vissa beloppsgränser uttryckta i svenska kronor.

För de leverantörer som har stora regelbundna flöden finns möjlighet att använda sig av en gemensam kontaktpunkt för import (IOSS)². För att få använda sig av IOSS krävs att tredjelandsleverantören registrerar sig i mottagarlandet där importen ska ske. Leverantören ska då i det land där varan övergår till fri omsättning deklarerar och betala mervärdesskatt en gång i månaden. Köparen betalar redan vid köpet mervärdesskatt direkt till tredjelandsleverantören och mervärdesskatten behöver då inte tas ut vid importen till EU.

För sändningar som uppfyller kraven för IOSS finns det möjlighet att använda sig av en s.k. H7-deklaration för övergång till fri omsättning av försändelser av lågt värde enligt artikel 143a i kompletteringsförordningen (även kallad lågvärdedeklaration). En reducerad mängd uppgifter ska lämnas jämfört med en standardtulldeklaration. Vilka uppgifter som deklARATIONEN ska innehålla regleras i kolumn H7 i bilaga B till kompletteringsförordningen.

Av tullagstiftningen framgår vilka tullformaliteter som ska fullgöras vid införsel av icke-unionsvaror. Skyldigheterna omfattar även försändelser av lågt värde. Bl.a. ska införsel av varor till unionens tullområde omedelbart vid ankomst anmälas till tullen enligt artikel 139 i tullkodexen³. Från den tidpunkt icke-unionsvaror anmäls till tullen är de i tillfällig lagring enligt artikel 144 i tullkodexen, och ska då enligt artikel 145.1 tullkodex omfattas av en deklaration för tillfällig lagring. Av artikel 158 i tullkodex framgår att alla varor som ska hänföras till ett tullförfarande ska omfattas av en tulldeklaration.

Enligt artikel 171 i tullkodexen får en tulldeklaration inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen, dvs. tulldeklarationen kan lämnas ”i förväg”. Tullmyndigheterna får betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen i enlighet med artikel 171 i kodexen som en deklaration för tillfällig lagring. Detta framgår av artikel 192 i genomförandeförordningen⁴. En tulldeklaration som inges i förväg, innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen, ska aktiveras genom ett meddelande till Tullverket.

Tillfällig lagring definieras i artikel 5.17 i tullkodex som *”den situation där icke-unionsvaror tillfälligt lagras under tullövervakning under perioden från det att varornas ankomst har anmälts till tullen till dess att varorna har hänförts till ett tullförfarande eller återexport”*. Ett syfte med kravet på att en deklaration för tillfällig lagring ska lämnas är att ge tullmyndigheten ett ingående saldo för de varor som ska vara föremål för dess kontroll och övervakning.⁵

Tullverkets behov av att en separat uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring ges in får ställas mot den administrativa börda som kravet på att lämna en sådan uppgiftsmängd medför för berörda ekonomiska aktörer.

Ett flöde bestående av försändelser som omfattas av IOSS och deklarerar genom en lågvärdedeklaration medför administrativa utmaningar. Flödet består av en stor mängd försändelser av låga värden. Varje försändelse medför flera skyldigheter för berörda aktörer att lämna uppgifter, t.ex. en deklaration för tillfällig lagring enligt artikel 145 i tullkodexen och en tulldeklaration enligt artikel 158 i tullkodexen. Det rör sig om ett snabbt flöde där varorna vanligen inte blir föremål för någon egentlig lagring - varorna hänförs i regel

² Jfr. avdelning XII, kapitel 6, avsnitt 4 i rådets direktiv 2006/112/EG av den 28 november 2006 om ett gemensamt system för mervärdesskatt.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

⁴ Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

⁵ Se Moell & Duras, Tullrätt (2017, JUNO), s. 157.

omgående till övergång till fri omsättning. Endast varor som inte är föremål för förbud och restriktioner får deklarerars i en H7-deklaration.⁶ Därutöver ska Tullverket inte ta ut någon uppbörd till följd av sådan införsel. Mervärdesskatten ska erläggas inom ramen för IOSS och eftersom det rör sig om lågvärdeförsändelser är varorna undantagna tull.

Utifrån dagens lydelse i 6 kap. 6 § tullordningen ska en deklaration för tillfällig lagring för varor i luftfartygstrafik göras via e-post.⁷ Med hänsyn till att en aktör som är uppgiftsskyldig för ett flöde av lågvärdeförsändelser inom IOSS kan komma att hantera stora mängder försändelser kan skyldigheten att lämna en separat uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring antas ha en betydande påverkan.

Tullverket gör bedömningen att det behov myndigheten har av en separat uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring i det beskrivna flödet inte står i paritet med den börda ett sådant krav innebär för berörda företag. Det bedöms därför lämpligt att vidta åtgärder för att minska denna börda. Tullverket avser mot bakgrund av detta föreskriva i tullordningen att en lågvärdedeklaration i flygflödet som lämnas i förväg och som innefattar varor som omfattas av kraven för IOSS ska anses vara en deklaration för tillfällig lagring.

En sådan föreskrift placeras lämpligen i en ny bestämmelse, 6 kap. 7 §, i tullordningen. Till följd av införandet av en sådan bestämmelse bör även en följdändring göras i 6 kap. 6 § tredje stycket tullordningen. Syftet med denna ändring är att tydliggöra att det som framgår i detta stycke inte är tillämpligt i de fall som regleras särskilt i föreslagna 6 kap. 7 § tullordningen.

Av 6 kap. 2 b § tullordningen framgår, såvitt är av intresse i detta sammanhang, att en anmälan av varor i luftfartygstrafik görs genom en deklaration för tillfällig lagring. Detta medför att någon separat anmälan av varors ankomst enligt artikel 139 i tullkodexen kommer inte behöva lämnas.

2. Alternativa lösningar och effekter om föreskrifterna inte utfärdas

Den föreslagna regleringen kommer möjliggöra ett minskat uppgiftslämnande för berörda aktörer. Tullverket kommer genom den föreslagna regleringen att under vissa förutsättningar och i vissa flöden betrakta en tulldeklaration som inges ”i förväg” som även utgörandes en deklaration för tillfällig lagring. Regleringen möjliggör en minskad administrativ börda både för de företag som hanterar denna typ av flöden och för Tullverket.

Om den föreslagna regleringen inte införs kommer berörda aktörer att behöva lämna en uppgiftsmängd utgörande en deklaration för tillfällig lagring och en uppgiftsmängd utgörande en tulldeklaration, med ökad administrativ börda till följd både hos aktörerna och hos Tullverket.

Regleringen på EU-nivå⁸ anger att tullmyndigheterna ”får” betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen i enlighet med artikel 171 i kodexen som en deklaration för tillfällig lagring. Tullverket har bemyndigande att meddela föreskrifter om verkställigheten av artiklarna 127–152 om införsel av varor i Europeiska unionens tullområde i tullkodexen, se vidare nedan under avsnitt 4. Tullverket anser att den

⁶ Artikel 143a.1 i kompletteringsförordningen.

⁷ 6 kap. 6 § tredje stycket tullordningen.

⁸ Artikel 145 i tullkodexen och artikel 192 i genomförandeförordningen.

föreslagna regleringen i tullordningen kan minska den administration och hantering som följer av de stora flöden av lågvärdeförsändelser som den ökade e-handeln ger upphov till. Tullverket har inte utifrån nu gällande lagstiftning identifierat någon alternativ lösning.

3. Vilka berörs av föreskrifterna

Föreskriften kommer endast vara tillämplig vid angivna förutsättningar, och berör endast företag som hanterar lågvärdesförsändelser som omfattas av IOSS och där varorna transporteras med luftfartyg. Detta motiveras av att detta flöde särskiljer sig från andra flöden vad gäller övervakningsbehov och risk för uppbördsbortfall.

Det kan nämnas att det pågår utredningsarbete inom Tullverket i syfte att se över i vilka andra typer av flöden det är motiverat att en H7-deklaration som inges i förväg kan utgöra en deklaration för tillfällig lagring. Tullverket avser återkomma i dessa frågor längre fram.

Endast ett fåtal företag i Sverige hanterar idag varor som omfattas av IOSS. Dessa företag kommer direkt beröras av den föreslagna föreskriften och kommer genom att tillämpa denna kunna minska sin tulladministration.

4. Bemyndiganden

Förslaget till föreskrift avser tillämpningen av artiklarna 145 i tullkodexen, samt artikel 192 i genomförandeförordningen. Tullverket får meddela föreskrifter om verkställigheten av artiklarna 127–152 i tullkodex, se 3 kap. 5 § första stycket 1 tullförordningen (2016:287).

5. Kostnadsmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför

För att bedriva tullrelaterad verksamhet krävs att man som aktör innan uppstart säkerställer att man t.ex. har tillstånd och systemstöd klara. Detta är inga krav som är ett resultat av de föreslagna föreskrifterna utan ett grundkrav som ställs i tullagstiftningen.

För de aktörer som hanterar varor i IOSS-flödet och väljer att använda en lågvärde-deklaration skapas möjlighet till ett minskat uppgiftslämnande, med minskad administrativ börda som följd. Det krävs dock att deklarationen inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen, vilket innebär att de uppgifter som ska lämnas behöver vara tillgängliga i förväg. Det krävs också att den i förväg inlämnade deklarationen vid varornas ankomst aktiveras med att ytterligare uppgifter skickas till Tullverket. Detta vägs dock upp av att uppgiftslämnandet som helhet är mindre betungande än om ingen förändring hade införts.

Föreskrifterna bör därför inte resultera i några kostnadsmässiga konsekvenser för företagen då förändringen istället bör resultera i en minskad administrativ börda för berörda företag.

5.1. Sociala konsekvenser

Tullverket har bedömt eventuella sociala konsekvenser och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon påverkan. Tullverket har särskilt sett på aspekter såsom allmän hälsa, säkerhet, arbetsplats säkerhet och personlig trygghet samt arbetstagarnas ställning men anser inte att förslaget ger någon påverkan på dessa förhållanden.

5.2. Miljömässiga konsekvenser

Tullverket har bedömt eventuella miljökonsekvenser och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon påverkan. Genom den föreslagna regleringen möjliggörs ett minskat uppgiftslämnande för berörda aktörer men då deklarationen för tillfällig lagring avseende

varor i luftfartygstrafik idag görs via e-post (jfr. 6 kap. 6 § tredje stycket tullordningen) kan Tullverket inte förutse minskad pappersåtgång etc.

6. Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt och övrig internationell reglering

Den svenska tullagstiftningen har sin bas i lagstiftning på EU-nivå. Kommissionen har genom artikel 192 i genomförandeförordningen specificerat förfaranderegler för tillämpningen av artikel 145 i tullkodexen. Enligt dessa artiklar får tullmyndigheterna betrakta en tulldeklaration som inges innan varornas ankomst väntas anmälas till tullen som en deklaration för tillfällig lagring. Förslaget till föreskrift är därmed i enlighet med gällande EU-rätt och övrig internationell rätt.

7. Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Tullverket föreslår att förslaget ska träda i kraft den 15 april 2023.

Från och med mitten av april 2023 kommer det vara möjligt för ekonomiska aktörer att i enlighet med artikel 143a i kompletteringsförordningen använda en H7-deklaration i Sverige. Tullverket gör bedömningen att ikraftträdandet av den föreslagna föreskriften bör sammanfalla med införandet av H7-deklarationen som beräknas ske i mitten på april. På så sätt kan de företag som avser lämna en sådan deklaration i förväg ges möjlighet till minskad tulladministration redan från detta datum. Vid ett senare ikraftträdandedatum skulle dessa företag behöva anpassa sitt flöde utifrån nuvarande lagstiftning, för att sedan vid ikraftträdandet behöva ändra nämnda flöde. Tullverket anser att ett tidigt ikraftträdande även är motiverat i förhållande till att det rör sig om få berörda företag och att förslaget enbart innebär en möjlighet till förenkling för dessa företag.

Informationsinsatser kommer ske genom Tullverkets sedvanliga kanaler, så som den externa hemsidan och TullNytt. Dessa insatser bör genomföras i samband med publicering. Inom Tullverket bör berörda verksamheter informeras och behov av stödande dokument utredas inför publicering.

8. Beskrivning av antalet företag som berörs, vilka branscher företagen är verksamma i samt storleken på företagen

Tullverket har idag information om ett fåtal företag som hanterar IOSS-varor och som direkt kommer att påverkas av den föreslagna föreskriften. Dessa företag kan tillämpa föreskriften i den mån de väljer att använda sig av en H7-deklaration i förväg.

De företag som idag hanterar IOSS-varor i sina flöden är verksamma inom transport- och logistikbranschen. Hanteringen av IOSS-varor kan vara aktörens huvudsakliga verksamhet eller mindre del i den totala verksamheten. Storleken på företagen varierar men de behöver ha en organisationsstruktur för att kunna hantera den här typen av stora flöden med kort genomströmningstid enligt gällande lagstiftning.

Utöver de företag som kommer att ansvara för att lämna in H7-deklarationen i förväg till Tullverket kan även andra företag i logistikkedjan indirekt påverkas. Detta kan till exempel vara tullombud, systemleverantörer och företag med tillstånd till anläggning för tillfällig lagring där IOSS-varor ankommer, till exempel en ankomstterminal på en flygplats.

9. Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för företagen och vad regleringen innebär för företagens administrativa kostnader

Den föreslagna regleringen innebär en möjlighet för berörda aktörer att minska sin tulladministration genom ett minskat uppgiftslämnande. Ett minskat uppgiftslämnande – minskad administrativ börda - torde medföra minskad tidsåtgång som åtgår för att skicka in uppgifter till Tullverket och därmed innebära minskade administrativa kostnader för de företag som nyttjar möjligheten.

H7-deklarationen kommer oberoende av framtagandet av föreskriften att införas i mitten av april 2023. Även IOSS-varor kan hänföras till fri omsättning genom en H7-deklaration. För de företag som önskar använda sig av denna deklaration krävs att systemstöd anpassas och personal informeras om förändringen. Tanken med H7-deklarationen är att minska antalet uppgifter i deklarationen och på så sätt underlätta för företagen och minska den tidsåtgång som krävs för att lämna in en deklaration. De initiala kostnader som kan uppstå i samband med införande av H7-deklarationen bör vara engångskostnader. När systemen är anpassade bör den administrativa kostnaden och bördan på företagen minska genom ett förenklat uppgiftslämnande.

10. Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för företagen och vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

Utöver de kostnader som presenteras i punkterna 5 och 9 bör inte föreskriften innebära ytterligare kostnader för företagen. Till följd av ändrade lagstiftningskrav på EU-nivå sker succesivt förändringar i hur uppgifter ska lämnas till tullmyndigheterna vilket naturligtvis innebär kostnader för företagen, dock bedöms följderna av denna föreskrift inte påverka kostnaderna negativt. Syftet med föreskriften är att underlätta för företagen i sitt uppgiftslämnande.

11. Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för företagen

Samtliga företag som avser att hantera IOSS-varor och uppfyller föreskriftens krav kan använda sig av den föreslagna föreskriften. Bedömningen är att konkurrensförhållandena förblir desamma som idag, det vill säga konkurrens på lika villkor för de berörda företagen.

Som framgått ovan under avsnitt 3 pågår utredningsarbete inom Tullverket i syfte att se över i vilka andra typer av flöden det kan vara motiverat att en H7-deklaration som inges i förväg kan utgöra en deklaration för tillfällig lagring. Förutsättningar, risker och behov skiljer mellan olika flöden, därför behöver varje flöde betraktas och bedömas var för sig. Eventuell påverkan på konkurrensförhållanden av den föreslagna regleringen måste därför enligt Tullverkets uppfattning bedömas avseende de aktörer som verkar inom aktuellt flöde (IOSS-varor som ankommer Sverige med luftfartyg och där H7-deklaration i förväg används). Föreskriften påverkar inte konkurrensförhållandena inom aktuellt flöde eftersom den riktar sig till – och möjliggör förenklat uppgiftslämnande för - samtliga som uppfyller föreskriftens krav.

12. Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små företag vid reglernas utformning

Inga särskilda hänsyn behöver tas till mindre företag, det finns inga begränsningar för företag oavsett storlek att använda föreskrifterna i sin verksamhet så länge de lever upp till de krav som ställs i lagstiftningen.

13. Hur regleringen i andra avseenden kan komma påverka företagen

Tullverket ser inte att föreskriften kommer att påverka företagen utöver att den leder till en minskad administrativ börda och en enklare uppgiftslämning för de företag som berörs av föreskriften och nyttjar möjligheten. Då föreslagna förändringar kommer att underlätta för berörda företag bör föreskriften ses som positiv för företagen.

14. Kontaktperson vid Tullverket

Åsa Strand, Verksamhetsexpert lagring, asa.strand@tullverket.se