

Björn Sjösvärd

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 24 april 2023 16:15
Till: Regelrådet
Ämne: Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Västmanlands län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter Västmanland.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: p360_prod
DocumentID: RR 2023-101:01
DocumentIsArchived: -1

**TRAFIKVERKET**

Ärendenummer	Datum
TRV 2023/1118	2023-04-24

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Västmanlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTF5 2021:15) om bärighetsklasser i Västmanlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 12 juni 2023. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2023/1118 om ni svarar på annat sätt.

Ulrika Linderborg

Trafikverket Region Öst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Arboga kommun
Fagersta kommun
Hallstahammars kommun
Kungsörs kommun
Köpings kommun
Lantbrukarnas riksförbund
Länsstyrelsen i Västmanlands län
Norbergs kommun
NTF
Polisregion Mitt
Regelrådet
Region Västmanland
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Sala kommun
Skinnskattebergs kommun
Skogforsk
Skogsindustrierna
Surahammars kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Västerås stad

Trafikverket

Box 1140
631 80 ESKILSTUNA
Besöksadress: Tullgatan 8,
ESKILSTUNA

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: 010-123 57 74
Epost:
ulrika.linderborg@trafikverket.se

Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Västmanlands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Öst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Västmanlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter TRVTFS 2021:15 om bärighetsklasser i Västmanlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Förändringar av bärighetsklasser

Väg: E18

Föreslagen text: Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 126 Eriksberg.

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtta vägnätet för BK4.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Gällande paragraf: 1 §

Väg: E18

Föreslagen text: Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 140 Östanbro.

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 66

Tidigare text: Väg E18 Bäckbymotet Västerås–väg 68, 250 Oti

Föreslagen text: Väg E18 Bäckbymotet Västerås–Dalarnas länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 619

Föreslagen text: Väg 620 Eriksberg–820 meter norr om väg 620 Eriksberg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 250

Tidigare text: Väg 572 Högsta–väg 66, 68 Oti

Föreslagen text: Väg 577 Kungs Barkarö–väg 66, 68 Oti

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 512

Föreslagen text: Skiffervägen, Fågelsjövägen–Södermanlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 512

Föreslagen text: Väg E18, E20 trafikplats 120 Sätra–väg 574

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 545

Föreslagen text: Väg 693 Väsby–väg 549 Sundängen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 555

Föreslagen text: Hallstahammar, Hästhovsvägen–väg 553 Långängskrogen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 560

Föreslagen text: Malmbergavägen, Granlidsvägen–väg E20, 56 Västersäby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 566

Föreslagen text: Väg 567 Götlunda–väg 572 Götlunda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 567

Föreslagen text: Väg 572 Götlunda–väg 570 Brotorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 570

Föreslagen text: Örebro länsgräns–väg 249 Karlslund

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 572

Föreslagen text: Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats Götlunda

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 573

Föreslagen text: Väg 249 Karlslund–väg 574 Medåkers kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 577

Föreslagen text: Väg 572 Valskog–väg 250 Kungs Barkarö

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 621

Föreslagen text: Väg 558 Borgby–väg 555 Fjälsta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 622

Föreslagen text: Väg E18 trafikplats 127 Västjädra–väg 555 Fromtorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 692

Föreslagen text: Bjurhovdagatan–Uppsala länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 693

Föreslagen text: Väg E18 trafikplats 139 Hällamotet–Uppsala länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 696

Föreslagen text: Väg 693 Björksta-Åby–väg 692 Kärsta

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 697

Föreslagen text: Väg 692 Långby–väg 695 Kolmsa

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 703

Föreslagen text: Väg 56 Tillberga–väg 711 Ösby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 706

Föreslagen text: Väg 692 Stolpbo–väg 711 Nibble

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 711

Föreslagen text: Väg 703 Ösby–väg 706 Nibble

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 800

Föreslagen text: Väg 56 cirkulationsplats Evelund–väg 70 Broddbo V

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 830

Föreslagen text: Väg 769, 800 Broddbo–väg 835 Trekanten

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 839

Föreslagen text: 835 Lisselbo–Uppsala länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. T.ex. att k:a skrivits ut till kyrka och SV till sydväst. Eller att några sträckors begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet

upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2023-09-15. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstigt ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2023-04-24

.....
Ulrika Linderborg
Trafikingenjör

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5



BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Västmanlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Västmanlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E18	Örebro länsgräns–Uppsala länsgräns
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 119 Jäder
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 120 Sätra
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 121 Gräsnäs
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 122 Hedströmmen
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 123 Strö
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 125 Sörstafors
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 126 Eriksberg
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 127 Västjädra
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 128 Västerledsmotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 129 Skälbymotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 130 Bäckbymotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 131 Vallbymotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 132 Rocklundamotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 133 Skallbergsmotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 134 Emausmotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 135 Korsängsmotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 136 Folkparksmotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 137 Talltorpsmotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 139 Hällamotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 139.2 Anundshögsmotet
E18	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 140 Östanbro
E20	Väg E18 Gräsnäs–Södermanlands länsgräns
E20	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats 122 Marieborg
56	Södermanlands länsgräns–väg E20 Gersilla
56	Södermanlands länsgräns–väg E18 trafikplats 127 Västjädra
56	Väg E18 trafikplats 133 Skallbergsmotet–Uppsala länsgräns
66	Väg E18 Bäckbymotet Västerås–Dalarnas länsgräns
68	Örebro länsgräns–väg 66, 250 Oti
68	Väg 664 Fagersta–Dalarnas länsgräns
69	Väg 68 Norberg–Dalarnas länsgräns
70	Uppsala länsgräns–väg 56 Sör Kivsta
70	Väg 56 Evelund–Dalarnas länsgräns
619	Väg 620 Eriksberg–820 meter norr om väg 620 Eriksberg

2 § Följande vägar i Västmanlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med

dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
233	Dalarnas länsgräns–väg 66, 667 Sothällen
249	Örebro länsgräns–väg E18, 574.1 trafikplats Jäder
250	Väg 577 Kungs Barkarö–väg 66, 68 Oti
252	Väg 56, 527 Stora Ekeby–väg 66 Långtallbofallet
256	Väg 68 Norberg–väg 70 Stampers
512	Skiffervägen, Fågelsjövägen–Södermanlands länsgräns
512	Väg E18, E20 trafikplats 120 Sätra–väg 574
523	Återvändsgränd, Slussvägen Västerkvarn–väg 558 Borgby
545	Väg 693 Väsby–väg 549 Sundängen
553	Väg 56 Vändle–väg 555 Långängskrogen
555	Hallstahammar, Hästhovsvägen–väg 553 Långängskrogen
557	Väg 252 Kolbäck–väg 558 Kolbäck
558	Väg 609 Köping–väg 557 Kolbäck
558	Väg 619 Kolbäck–väg 56 Törunda
560	Malmbergavägen, Granlidsvägen–väg E20, 56 Västersäby
566	Väg 567 Götlunda–väg 572 Götlunda
567	Väg 572 Götlunda–väg 570 Brotorp
570	Örebro länsgräns–väg 249 Karlslund
572	Väg E20 trafikplats 122 Marieborg, 574–väg 250 Högsta
572	Örebro länsgräns–väg E20 cirkulationsplats Stora Ekbacken
572	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats Götlunda
573	Väg 249 Karlslund–väg 574 Medåkers kyrka
574	Väg E 20 trafikplats 122 Marieborg, 572–Örebro länsgräns
576	Väg 574 Medåker–väg 250 Gålby
577	Väg 572 Valskog–väg 250 Kungs Barkarö
580	Väg 250 Köping–väg E18 trafikplats 122 Hedströmmen
590	Örebro länsgräns–väg 250, 586 Kolsva
596	Väg 250 Heds kyrka–väg 233 Vättergården
597	Väg 596 Uttersberg–väg 68 Forsen
602	Väg 68 Bäckegeuvan–väg 233 Skinnskatteberg
621	Väg 558 Borgby–väg 555 Fjälsta
622	Väg E18 trafikplats 127 Västjädra–väg 555 Fromtorp
624	Olbergavägen Hallstahammar–väg 252 Stentorp
639	Väg 593 Näverkärret–väg 596 Karmansbo
661	Väg 233 Skinnskattebergs kyrka–väg 68 Sundet
664	Knutsvägen, Sänkmossvägen Fagersta–väg 668 Ängelsberg
668	Väg 252 Trollvad–väg 256 Hästbäck
669	Väg 66 Virsbo–väg 668 Nordanö
673	Väg 681 Skultuna–väg 771 Hjulhuset
681	Väg 631 Västerås–väg 256 Västerfärnebo
683	Väg 668 Ramnäs kyrkby–väg 681 Stolpstugan
692	Bjurhovdagatan–Uppsala länsgräns
693	Väg E18 trafikplats 139 Hällamotet–Uppsala länsgräns
696	Väg 693 Björksta-Åby–väg 692 Kärsta
697	Väg 692 Långby–väg 695 Kolmsta
703	Väg 56 Tillberga–väg 711 Ösby
706	Väg 692 Stolpbo–väg 711 Nibble
711	Väg 703 Ösby–väg 706 Nibble
723	Väg 56, 677 Hallsta–väg 70 Norrhusta
726	Väg 56 Tomta–väg 723 Limsta
726	Väg 723 Johanneslund–väg 703 Ålbo
766	Väg 256 Västerfärnebo–väg 771 Duvmuren
771	Väg 56 Tomta–väg 70 Nykrogen
800	Väg 56 cirkulationsplats Evelund–väg 70 Broddbo V
826	Väg 70 Rosshyttan–väg 830, 833 Möklinta
830	Väg 769, 800 Broddbo–väg 835 Trekanten
833	Väg 826, 830 Möklinta–väg 835 Nordankil
835	Saladammsvägen, Terrasitgatan Sala–Dalarnas länsgräns
839	Väg 835 Lisselbo–Uppsala länsgräns

3 § Följande vägar i Västmanlands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
580	Väg E18 trafikplats 122 Hedströmmen Vallby–väg 576 Eklunda
595	Väg 596 Tegelbacken–väg 250 Bricken
743	Väg 744 Grindbo–väg 69 Fågeltäppan
790	Väg 70 Sör Husta–väg 794 Gamsebo

Dessa föreskrifter träder ikraft den 15 september 2023, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2021:15) om bärighetsklasser i Västmanlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag