

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 12 februari 2026 08:53
Till: Regelrådet
Ämne: [extern] Förslag till nya föreskrifter om långa fordonståg för Kronobergs län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning - forslag om långa fordonståg Kronoberg.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: public360_prod
DocumentID: RR 2026-40:01
DocumentIsArchived: -1



Ärendenummer	Datum
TRV 2025/96306	2026-02-12

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Kronobergs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2024:11) om långa fordonståg i Kronobergs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 12 mars 2026. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2025/96306 om ni svarar på annat sätt.

Jesper Jönsson

Trafikverket Region Södra regionen

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Kollektivtrafikmyndigheten i Kronobergs län
Länsstyrelsen i Kronobergs län
NTF
Polisen i Kronobergs län
Regelrådet
Region Kronoberg
Riksförbundet Enskilda Vagnar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Växjö kommun

Trafikverket

291 25 KRISTIANSTAD
Besöksadress:
Björkhemsvägen 17,
KRISTIANSTAD

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 05 19
Epost:
jesper.jonsson@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om långa fordonståg i Kronobergs län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276).

På följande vägsträckor i Kronobergs län får fordonståg föras med en längd som uppgår till högst 34,5 meter, lasten inräknad, under förutsättning att villkoren i 4 kap. 17 f § trafikförordningen (1998:1276) uppfylls.

Väg	Sträcka
E4	Skåne länsgräns–Jönköpings länsgräns
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Norra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Strömsnäs-Traryd
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hornsborg
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hammeda
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungby Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungby Norra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lagan
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hallsjö
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Toftaholm
15	Trafikplats Markaryd Norra
23	Skåne länsgräns–väg 25 trafikplats Norreremark
<u>23</u>	<u>Påfartsväg i sydvästlig färdriktning från väg 23.02 i trafikplats Helgevärma</u>
<u>23</u>	<u>Påfartsväg i sydvästlig färdriktning från väg 25 i trafikplats Helgevärma</u>
<u>23</u>	<u>Avfartsväg i nordöstlig färdriktning till väg 25 i trafikplats Helgevärma</u>
23	Av- och påfartsvägar i trafikplats Älmhult
23	Av- och påfartsvägar i trafikplats Norreremark
<u>23.02</u>	<u>Avfartsväg i nordvästlig färdriktning mellan 240 meter sydöst om väg 25 och väg 25 i trafikplats Helgevärma</u>
25	Bergvägen Ljungby–väg E4, 25.05 trafikplats Ljungby Södra
25	Väg E4 trafikplats Ljungby Norra–Jönköpings läns västra länsgräns
25	Jönköpings läns östra länsgräns–väg 23 trafikplats Helgevärma
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjortsberga
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Alvesta Väst
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjärtenholm
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lekaryd
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hanaslöv
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Öjaby
<u>25</u>	<u>Avfartsväg i nordöstlig färdriktning i trafikplats Helgevärma</u>
<u>25</u>	<u>Väg 23 trafikplats Norreremark–väg 27 trafikplats Fagrabäck</u>
25.05	Väg E4 trafikplats Ljungby Södra–väg 124, 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen Ljungby
<u>27</u>	<u>Dusavägen–väg 25 trafikplats Fagrabäck</u>
30	Väg 25 trafikplats Öjaby–väg 719 cirkulationsplats Öjaby
117	Ulvarydsvägen Markaryd–väg E4, 502, 520 cirkulationsplats Markaryd Södra norra markaryd
120	Väg E4, 506 trafikplats Strömsnäs-Traryd–väg väg 517 Strömsnäsbruk
120	Bäckgatan cirkulationsplats Ikea Älmhult–väg 23 trafikplats Älmhult
124	Väg 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen Ljungby–Vadgatan, Östra Ringvägen cirkulationsplats Hångersrondellen Ljungby
126	Cirkulationsplats Alvesta Södra
126	Väg 23 Gottåsa västra anslutningen–väg 610 Vislanda
126	Väg 707 cirkulationsplats Alvesta–väg 25 påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Hjärtenholm
502	Järnvägsgatan Markaryd–väg E4, 520 cirkulationsplats Markaryd Södra norra Markaryd

TRVTFS :

506	500 meter sydväst om väg E4, 120 trafikplats Strömsnäs-Traryd–väg E4, 120 trafikplats Strömsnäs-Traryd
516	Gränsvägen Strömsnäsbruk–väg 517 Strömsnäsbruk
517	Väg 516 Strömsnäsbruk–väg 120 Strömsnäsbruk
530	Trafikplats Hamneda
557	Väg E4 trafikplats Lagan–väg 559 Lagan
557	Trafikplats Hallsjö
610	Glasmästaregatan Vislanda–väg 126 Vislanda
707	Väg 723 Alvesta–väg 727 trafikplats Alvesta Väst
724	Trafikplats Hjortsberga
732	Väg 25 av- och påfartsväg, norr om väg 25, i trafikplats Hanaslöv–väg 732.01 Humlaryd
732.01	Väg 25 av- och påfartsväg, söder om väg 25, i trafikplats Hanaslöv–väg 732 Humlaryd
736	Trafikplats Lekaryd

Dessa föreskrifter träder i kraft den 15 maj 2026, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2024:11) om långa fordonståg i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Teckenförklaring

Ny eller förändrad sträcka



Konsekvensutredning till förslag om längre fordonståg i Kronobergs län enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Trafikverket Södra regionen föreslår föreskrifter som medger att vissa vägar i Kronobergs län får trafikeras med fordonståg med en högsta längd av 34,5 meter.

Bakgrund

Trafikverket och kommuner har möjlighet att föreskriva att fordonståg med en längd upp till 34,5 meter får föras på ett föreskrivet vägnät. Syftet med att göra det är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan.

Trafikverket har, tillsammans med de kommuner som berörs av huvudvägnätet, påbörjat arbetet med att inkludera ett anslutande vägnät, till och från relevanta målpunkter för transporter med långa lastbilar.

Dessa målpunkter är i huvudsak indelade i följande kategorier;

- Hamnar
- Kombiterminaler
- Lastbils- och godsterminaler
- Större industrier
- Större industriområden
- Övriga relevanta målpunkter

Målsättningen är att inkludera de vägar som leder till och från målpunkterna, oavsett väghållare.

Beskrivning av aktuellt läge och syfte

De berörda vägarna i det utpekade vägnätet har en sådan standard att de långa fordonskombinationerna kan föras med god framkomlighet och trafiksäkerhet.

Syftet med de föreslagna föreskriftsändringarna är att öka transporteffektiviteten och minska godstransporternas klimatpåverkan. Genom att tillåta längre fordonskombinationer skapas möjligheter att transportera mer gods per enhet, vilket resulterar i effektivare transportlösningar med färre fordon. Att antalet lastbilar reduceras är en effekt av att samma mängd gods kan transporteras på färre fordon, vilket innebär transporternas totala klimatpåverkan sjunker. Reduktion av koldioxidutsläpp beräknas uppgå till cirka 4-6 procent (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019).

Då olycksrisken och konsekvensen av en olycka bedöms vara oförändrad i förhållande till dagens maximala fordonslängder på 25,25 meter (Längre lastbilar på det svenska vägnätet, Trafikverket 2019), innebär färre enheter även färre olyckor, vilket bidrar till Trafikverkets mål gällande trafiksäkerhet.

Förändringar av tillåten fordonslängd

Väg:	23
Föreslagen text:	Påfartsväg i sydvästlig färdriktning från väg 23.02 i trafikplats Helgevärma
Förändring:	Påfartsvägen ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.
Väg:	23
Föreslagen text:	Påfartsväg i sydvästlig färdriktning från väg 25 i trafikplats Helgevärma
Förändring:	Påfartsvägen ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.
Väg:	23
Föreslagen text:	Avfartsväg i nordöstlig färdriktning till väg 25 i trafikplats Helgevärma
Förändring:	Trafikverket har byggt om trafikplats Helgevärma, och har i samband med detta byggt en ny avfartsväg. Denna väg ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.
Väg:	23.02
Föreslagen text:	Avfartsväg i nordvästlig färdriktning mellan 240 meter sydöst om väg 25 och väg 25 i trafikplats Helgevärma
Förändring:	Trafikverket har byggt om trafikplats Helgevärma, och har i samband med detta byggt en ny avfartsväg. Denna väg ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.
Väg:	25
Föreslagen text:	Avfartsväg i nordöstlig färdriktning i trafikplats Helgevärma
Förändring:	Trafikverket har byggt om trafikplats Helgevärma, och har i samband med detta byggt en ny avfartsväg. Denna väg ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för längre lastbilar.

Väg:	25
Tidigare text:	Väg 23 trafikplats Norremark–väg 27 cirkulationsplats Fagrabäck Växjö
Föreslagen text:	Väg 23 trafikplats Norremark–väg 27 trafikplats Fagrabäck
Förändring:	Trafikverket bygger om cirkulationsplats Fagrabäck till trafikplats. Referenspunkten ändras därför enligt ovan.

Väg:	27
Tidigare text:	Dusavägen Växjö–väg 25 cirkulationsplats Fagrabäck Växjö
Föreslagen text:	Dusavägen Växjö–väg 25 trafikplats Fagrabäck
Förändring:	Trafikverket bygger om cirkulationsplats Fagrabäck till trafikplats. Referenspunkten ändras därför enligt ovan.

Alternativa lösningar

Det bedöms inte finnas några alternativa lösningar som kan skapa motsvarande effekter.

Vilka som berörs av regleringen

De transportköpare som har möjlighet att nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

De näringsidkare som utför transporter som nyttjar de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskrifterna.

All övrigt trafik gynnas av föreskrifterna då det blir färre lastbilar på vägnätet, vilket minskar både olycksrisk och koldioxidutsläpp.

Kostnader och andra konsekvenser

Att öppna upp ett utpekade och sammanhängande vägnät för långa lastbilar bedöms generera positiva effekter för bland annat näringslivet i form av lägre transportkostnader och för miljön, genom att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare och med färre fordon.

De samhällsekonomiska nyttorna från att upplåta det föreslagna vägnätet för längre fordon ligger i storleksordningen på 10-15 miljarder kronor under en 40-årsperiod, där effekterna av att kunna frakta mer gods per fordonsenhet framförallt bidrar till minskade emissioner och minskade transportkostnader men även minskat vägslitage och ökad trafiksäkerhet. Den samhällsekonomiska lönsamheten för att genomföra reformen är mycket hög då kostnaderna för att åtgärda ett smärre antal trånga passager på det aktuella vägnätet uppskattas till cirka 100 miljoner kronor.

Föreskrifterna kan påverka konkurrensförutsättningarna mellan transportföretag på så sätt att de verksamheter som inte ligger i anslutning till det utpekade vägnätet går miste om fördelarna. Detta är dock inte utrett.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2026-05-15. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att genomföra förändringarna snarast för att nyttan ska infalla så snart som möjligt.

Föreskriftsförslaget finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [LÄNK](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2026-02-04

.....
Jesper Jönsson
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift