

Från: noreply@trafikverket.se
Skickat: den 12 februari 2026 09:02
Till: Regelrådet
Ämne: [extern] Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Kronobergs län
Bifogade filer: Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning - forslag om bärighetsföreskrifter.pdf

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Har meddelandeflagga

Kategorier: Björn
AppServerName: public360_prod
DocumentID: RR 2026-41:01
DocumentIsArchived: -1



Ärendenummer	Datum
TRV 2025/96305	2026-02-12

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Kronobergs län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2025:17) om bärighetsklasser i Kronobergs län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 13 mars 2026. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2025/96305 om ni svarar på annat sätt.

Jesper Jönsson

Trafikverket Region Södra regionen

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Alvesta kommun
Kollektivtrafikmyndigheten i Kronobergs län
Lantbrukarnas Riksförbund
Ljungby kommun
Länsstyrelsen i Kronobergs län
NTF
Polisen i Kronobergs län
Regelrådet
Region Kronoberg
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska Kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges Åkeriföretag
Sydsvenska Industri- och handelskammaren
Växjö kommun

Trafikverket

291 25 KRISTIANSTAD
Besöksadress:
Björkhemsvägen 17,
KRISTIANSTAD

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-123 05 19
Epost:
jesper.jonsson@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Kronobergs län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	Skånes länsgräns–Jönköpings länsgräns
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Södra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Markaryd Norra
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Strömsnäs-Traryd
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hornsborg
E4	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hamneda
E4	<u>Samtliga vägar i trafikplats Ljungby Södra</u>
E4	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungby Norra</u>
E4	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Lagan</u>
E4	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Hallsjö</u>
E4	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Toftaholm</u>
15	Hallands länsgräns–Skånes länsgräns
23	Skånes länsgräns–Kalmars länsgräns
23	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Helgevärma</u>
23	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Eke</u>
23.02	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörners väg</u>
25	Hallands länsgräns–väg E4 trafikplats Ljungby Södra
25	Kontrollplats i trafikplats Ljungby Södra
25	Väg 23 västra anslutningen i trafikplats Norremark–Kalmar länsgräns
25	Väg E4 trafikplats Ljungby Norra–Jönköpings länsgräns Malaberg
25	Jönköpings länsgräns Nyäng–väg 23 trafikplats Helgevärma
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjortsberga
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Alvesta Väst
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjärtenholm
25	Av- och påfartsvägar i trafikplats Öjaby
25	<u>Avfartsväg i nordöstlig färdriktning i trafikplats Helgevärma</u>
25.02	<u>Väg 25 trafikplats Helgevärma–väg 25.02 cirkulationsplats Samarkandsrondellen</u>
25.05	Väg 25 trafikplats Ljungby Södra–väg 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen
27	<u>Blekinges länsgräns–väg 25 trafikplats Fagrabäck</u>
27	Väg 25 cirkulationsplats Sjöatorp–Jönköpings länsgräns
27	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Fagrabäck</u>
28	<u>Kalmars länsgräns–väg 31 trafikplats Lenhovda Södra</u>
28	Påfartsväg i trafikplats Lenhovda Södra
29	Blekinges länsgräns–väg 27 Djuramåla
29	<u>Samtliga vägar i trafikplats Fagrabäck</u>
30	Väg 25 trafikplats Öjaby–Jönköpings länsgräns
31	Kalmars länsgräns–Jönköpings länsgräns
31	Jönköpings länsgräns söder om Lindshammar–Jönköpings länsgräns
31.01	Väg 23, 897 trafikplats Eke–väg 31 Lenhovda
37	Väg 23 Kutteboda–Kalmars länsgräns

2 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenat med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha minst en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonståg gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belasta axlar försedda med dubbelmonterade hjul. Fordon som är registrerade i vägtrafikregistret senast den 31 december 2018 undantas från villkor i andra stycket.

Väg	Sträcka
116	Blekinge länsgräns–väg 126 Fridafors
117	Skåne länsgräns–väg E4, 520 trafikplats Markaryd Södra
119	Blekinge länsgräns–väg 126 Ryd
120	Väg E4, 506 Strömsnäs-Traryd – av- och påfartsväg i nordlig färdriktning i trafikplats Strömsnäs-Traryd
120	Väg 520 Traryd–väg 578 Delary
120	Väg 23 Älmhult norra anslutningen–väg 27 Tingsryd norra anslutningen
120	Väg 27 Tingsryd södra anslutningen–Kalmar länsgräns Ödemåla
120	Kalmars länsgräns väster om Rungeboholm–Kalmars länsgräns öster om Rungeboholm
120.01	Väg 120, 521 cirkulationsplats Traryd–väg E4 trafikplats Hjulsnäs
122	Blekinge länsgräns–väg 27 Ingelstad
124	Väg 23, 657 Garanshult–väg 25.05, 582 cirkulationsplats Berghemsrondellen
125	Väg 23 Massamåla–Jönköpings länsgräns
126	Blekinge länsgräns–väg 120 Norraryd
126	Väg 120 Älskult–väg 23 Gottåsa östra anslutningen
126	Väg 23 Gottåsa västra anslutningen–väg 30 Bredhult
126	Avfartsväg i trafikplats Vislanda Norra
506	Väg 522, 527 Hinneryd–väg E4, 120 trafikplats Strömsnäs-Traryd
508	Väg 520 söder om Timsfors–väg 520 norr om Timsfors
512	Väg 15, 510 Koddeböke–väg 522 Vivljunga
520	Väg E4, 502 trafikplats Markaryd Södra–väg 120 Traryd
521	Väg 506 Björkeberg–väg 120, 120.01 cirkulationsplats Traryd
522	Väg 512 Vivljunga–väg 506, 527 Hinneryd
525	Väg 531 Nöttja–väg 530 Nöttja
527	Väg 506, 522 Hinneryd–väg 25 Boasjön
530	Väg 525 Nöttja–väg 582, 595 cirkulationsplats Hamneda
531	Väg 525 Nöttja–väg 25 Jungfrugård
536	Väg 25, 533 Glamskult–väg 537, 545 Lidhult
537	Väg 545 Lidhult–väg 539 Öxnalt
539	Väg 537 Öxnalt–Hallands länsgräns
545	Väg 25 Boasjön–väg 536, 537 Lidhult
553	Väg 25 Skeen–väg 555 Hovdinge
555	Väg 553 Hovdinge–väg 567 Tannåker
556	Väg 555 Värmsjö–väg 557, 570 Guddarp
557	Väg 555 Skogen–väg 559 Lagan
557	Väg E4 trafikplats Hallsjö–väg 563
559	Väg 557 Lagan–Jönköpings länsgräns
563	Väg E4 trafikplats Toftaholm–Jönköpings länsgräns
564	Väg 559 Vittaryd–väg 557 Dörrarp
567	Väg 555 Tannåker–Jönköpings länsgräns
568	Väg 25, 25.05 cirkulationsplats Myrebo–väg 557 Lagan
571	Väg 15 Kornberga–väg 578 Hallaryds kyrka
578	Väg 571 Hallaryds kyrka–väg 120 Delary
582	Väg 120.01 Hjulsnäs–väg 25.05 cirkulationsplats Berghemsrondellen
600	Väg 124 Liatorp–väg 23 Mölleryd
610	Östra Ringvägen cirkulationsplats Sollidenrondellen–väg 126 trafikplats Vislanda Norra
611	Väg 126 Vislanda–väg 23 Ströby
612	Väg 610 Lilla Boaryd–väg 25, 625 Ryssby
633	Väg 610 Vislanda–väg 724 trafikplats Hjortsberga

640	Skåne länsgräns-väg 120 Häradsbäck
648	Blekinge länsgräns-väg 649 Kompersmåla
649	Väg 648 Kompersmåla-väg 651 Gäddeviksås
651	Väg 649 Gäddeviksås-väg 652 Bergåkra
652	Väg 651 Bergåkra-väg 120 Urshult
657	Väg 120 Fanhult-väg 23 Liatorp
661	Väg 120 Häradsbäck-väg 665 Horshult
661.01	Väg 120 Häradsbäck-väg 661 Häradsbäck
665	Väg 661 Horshult-väg 673 Hynnenäs
666	Väg 126, 668 Lönashult-väg 677 Torne
668	Väg 661 Bohult-väg 126, 666 Lönashult
670	Väg 126 Osbacken-väg 689 Lillanäs
673	Väg 665 Hynnenäs-väg 126 Hynnenäs
674	Väg 126 Kull-väg 666 Torsås by
676	Väg 23 Gottåsa-väg 23 Huseby
677	Väg 666 Torne-väg 676 Skatelövs kyrka
681	Väg 120 Urshult-väg 682 Urshult
682	Väg 681 Urshult-väg 696 Norragården
689	Väg 670 Lillanäs-väg 126 Skulatorp
691	Väg 27 Kararör-väg 693 Uråsa
693	Väg 23 Huseby-väg 27 Säljeryd
695	Väg 693 Torstalycke-väg 696 Vederslöv
696	Väg 681, 693 Vaghult-väg 682 Norragården
702	Väg 27, 845 cirkulationsplats Ingelstad-väg 705 Ingelstad
705	Väg 682 Stenslanda-väg 702 Ingelstad
707	Väg 723 Alvesta-väg 727 trafikplats Alvesta Väst
724	Väg 633-avfartsväg i västlig färdriktning från väg 25 i trafikplats Hjortsberga
738	Väg 126, 746 Moheda-väg 30 Ör
746	Jönköping länsgräns-väg 126, 738 Moheda
753	Väg 746 Slätthög-Jönköpings länsgräns Lindhult
760	<u>Jönköpings länsgräns 1 160 meter öster om väg 730 Lindhult i Jönköpings län-Jönköpings länsgräns väster om Hökalunden</u>
760	Jönköpings länsgräns Skärshult-väg 30 Lammhult
760	<u>Jönköpings länsgräns väster om väg 758 Rosenlund-Jönköpings länsgräns vid Möcklehult</u>
783	Blekinge länsgräns-väg 120, 809 Konga
797	Väg 27 Tingsryd-väg 122 Linneryd
798	Väg 797 Linneryd-väg 122 Linneryd
810	Väg 797 Siggahult-väg 812, 820 Bro
812	Väg 120 Hemmingsmåla-väg 810, 820 Bro
813	Väg 812 Bro-väg 122, 815 Älmeboda
815	Väg 122, 813 Älmeboda-väg 819, 823 Åkerby
819	Kalmar länsgräns-väg 25 Lessebo
820	Väg 810, 812 Bro-väg 122 Korrö
821	Väg 823 Skruv-Kalmar länsgräns
823	Väg 815, 819 Åkerby-väg 25 Slätthult
831	Väg 122 Linneryd-väg 819 Lessebo
832	Väg 831 Sjöändan-väg 815 Kuppramåla
838	Väg 25 cirkulationsplats Lessebo-Kalmar länsgräns
840	Väg 25 Brantingabrånen-väg 839, 841 Bergdala
841	Väg 839, 840 Bergdala-väg 842 Vraneke
842	Väg 852 Möcklehult-väg 31, 930 Lenhovda
845	Väg 27, 702 cirkulationsplats Ingelstad-väg 847 Hovmantorp
846	Väg 845 Fägerstad-väg 25, 852 Furuby
847	Väg 25 Hovmantorp västra anslutningen-väg 25 Hovmantorp östra anslutningen
850	Väg 27 Torsjö-väg 25 Risinge
852	Väg 25, 846 Furuby-väg 31.01, 859 Dädesjö
853	710 meter söder om väg 850 Åryd-väg 850 Åryd
880	Väg 30 Ör-väg 897 Karlstorp
882	Väg 880 Åby-väg 30 Bredhult
884	Väg 30 Lammhult-väg 886, 915 Asa
886	Väg 880 Stavsåkra-väg 884, 915 Asa
892	Väg 880 Borlanda-väg 893, 897 cirkulationsplats Rottne

894	Väg 892 Rydet–väg 896 Ödetofta
896	Väg 886 Östanåkra–väg 894 Ödetofta
897	Väg 23, Lenhovdavägen cirkulationsplats Sandsbro–väg 23, 31.01 trafikplats Eke
901	Väg 902, 907 Böksholm–väg 902 Björkelund
902	Väg 905 Braås–Jönköpings länsgräns
905	Väg 23 Drättinge–väg 902 Braås
930	Väg 31, 842 Lenhovda–Kalmars länsgräns
941	Väg 949 Fröseke–väg 930 Stenbrohult
946	Kalmars länsgräns–väg 949 Bockaskröv
948	Väg 946 Alstermo–väg 949 Hättemåla
949	Väg 930 Älgshult–Kalmar länsgräns
950	Väg 949 Lillagården–Kalmar länsgräns
958	Väg 930 Sävsjö–Hökhult
964	Väg 930, 945 Älgshult–väg 23, 969 Åseda
969	Väg 23, 964 Åseda–väg 125 Hultånäs

3 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
553.01	Bro över Torpaån vid Skeen
600	Väg 644 Sällhult–1 760 meter norr om väg 644 Sällhult
663	Södra brofästet vid södra bron vid Vare–norra brofästet vid norra bron vid Vare
679	Väg 676 Grimslöv–väg 23 Ströby
711	Väg 712 Öja–1 330 meter öster om väg 712 Öja
734	Väg 736 Lekaryd–väg 126 Dansjö
779	Väg 780 Getamåla–1 060 meter nordöst om väg 780 Getamåla
834	Södra brofästet vid bro över Ronnebyåns södra gren–norra brofästet vid bro över Ronnebyåns norra gren

4 § Följande vägar i Kronobergs län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
514	Bro över Lagan öster om Ulfsbäck
524	Väg 523 Boaberg–7 710 meter öster om väg 523 Boaberg
540	Väg 538 Bökö–Hallands länsgräns
542	Väg 549 Singsö–200 meter söder om väg 545 Lidhult
555	Färjeled till Sunnanryd–Jönköpings länsgräns
597	780 meter sydöst om väg 529, 582 Kånna–väg 529, 582 Kånna
647	Väg 126 Fridafors–130 meter öster om väg 126 Fridafors
779	Bro över Ronnebyån vid Getamåla

Dessa föreskrifter träder ikraft den 15 maj 2026, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2025:17) om bärighetsklasser i Kronobergs län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson
(Verksamhetsområde Planering)

Teckenförklaring

Ny eller förändrad sträcka



Förslag

Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för Kronobergs län enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i Södra regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Kronobergs län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFSS 2025:17 om bärighetsklasser i Kronobergs län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Förändringar av bärighetsklasser

Väg:	E4
Tidigare text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hjulsnäs
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Hornsborg
Förändring:	Av- och påfartsvägarna i trafikplats Hjulsnäs har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Trafikverket har dock upptäckt att denna trafikplats inte längre finns kvar och har ersatts av trafikplats Hornsborg. Följaktligen ska av- och påfartsvägarna i trafikplats Hornsborg ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	E4
Tidigare text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungby Södra
Föreslagen text:	Samtliga vägar i trafikplats Ljungby Södra
Förändring:	Av- och påfartsvägarna i trafikplats Ljungby Södra har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. I samband med att trafikplatsen byggdes om så har det tillkommit en kontrollplats samt en väg som ansluter kontrollplatsen till väg 25. Dessa ska ingå i vägnätet som är upplåtet för BK4, och föreskriftstexten behöver därför ändras enligt ovan.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	E4
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ljungby Norra
Förändring:	Vägarna har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Trafikverket har dock upptäckt att dessa vägar fallit bort ur föreskriften och därmed inte ingått i de nu gällande föreskrifterna om bärighetsklasser i Kronobergs län. I syfte att de ska ingå i föreskriften upplåts de nu på nytt för BK4.
Gällande paragraf:	1 §

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Lagan

Förändring: Vägar har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Trafikverket har dock upptäckt att dessa vägar fallit bort ur föreskriften och därmed inte ingått i de nu gällande föreskrifterna om bärighetsklasser i Kronobergs län. I syfte att de ska ingå i föreskriften upplåts de nu på nytt för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Hallsjö

Förändring: Vägar har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Trafikverket har dock upptäckt att dessa vägar fallit bort ur föreskriften och därmed inte ingått i de nu gällande föreskrifterna om bärighetsklasser i Kronobergs län. I syfte att de ska ingå i föreskriften upplåts de nu på nytt för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: E4

Föreslagen text: Av- och påfartsvägar i trafikplats Toftaholm

Förändring: Vägar har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Trafikverket har dock upptäckt att dessa vägar fallit bort ur föreskriften och därmed inte ingått i de nu gällande föreskrifterna om bärighetsklasser i Kronobergs län. I syfte att de ska ingå i föreskriften upplåts de nu på nytt för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 23

Tidigare text: Anslutning med väg 25 via norra avfartsvägen i nordöstlig färdriktning och västra påfartsvägen i sydvästlig färdriktning i trafikplats Helgevärma

Förändring: Sträckan har tidigare ingått i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4. Trafikverket har byggt om trafikplats Helgevärma och denna väg har rivits. Denna sträcka ska därför utgå ur föreskriften.

Väg:	23
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Helgevärma
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	23
Tidigare text:	Avfartsväg i trafikplats Eke
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Eke
Förändring:	Samtliga av- och påfartsvägar i trafikplats Eke ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	23.02
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörners väg
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	25
Föreslagen text:	Kontrollplats i trafikplats Ljungby Södra
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	25
Föreslagen text:	Avfartsväg i nordöstlig färdriktning i trafikplats Helgevärma
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §

Väg:	25.02
Föreslagen text:	Väg 25 trafikplats Helgevärma–väg 25.02 cirkulationsplats Samarkandsrondellen
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	27
Föreslagen text:	Av- och påfartsvägar i trafikplats Fagrabäck
Förändring:	Trafikverket bygger om cirkulationsplats Fagrabäck till trafikplats. De nya av- och pårtsvägarna ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	27
Tidigare text:	Blekinges länsgräns–väg 25 cirkulationsplats Fagrabäck
Föreslagen text:	Blekinges länsgräns–väg 25 trafikplats Fagrabäck
Förändring:	Trafikverket bygger om cirkulationsplats Fagrabäck till trafikplats. Referenspunkten ändras därför enligt ovan.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	29
Föreslagen text:	Samtliga vägar i trafikplats Fagrabäck
Förändring:	Trafikverket bygger om cirkulationsplats Fagrabäck till trafikplats. De nya vägarna ska ingå i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.
Gällande paragraf:	1 §
Väg:	760
Föreslagen text:	Jönköpings länsgräns väster om väg 758 Rosenlund–Jönköpings länsgräns vid Möcklehult
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Väg:	760
Föreslagen text:	Jönköpings länsgräns 1 160 meter öster om väg 730 Lindhult i Jönköpings län–Jönköpings länsgräns väster om Hökalunden
Förändring:	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.
Gällande paragraf:	2 §

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2026-05-15. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4//](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2026-02-12

.....
Jesper Jönsson
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift