

**Från:** Jonna Söderman <jonna.soderman@regeringskansliet.se>  
**Skickat:** den 18 oktober 2024 12:58  
**Till:** [registrator@chalmers.se](mailto:registrator@chalmers.se); [kontakta@far.se](mailto:kontakta@far.se); [info@sweship.se](mailto:info@sweship.se); exp-hkv; [info@handels.gu.se](mailto:info@handels.gu.se); havochvatten; registratur; konkurrensverket; [info@lighthouse.nu](mailto:info@lighthouse.nu); [info@hu.se](mailto:info@hu.se); [info@nnr.se](mailto:info@nnr.se); Regelrådet; [sekodirekt@seko.se](mailto:sekodirekt@seko.se); [skatteverket@skatteverket.se](mailto:skatteverket@skatteverket.se); [sjofartsverket@sjofartsverket.se](mailto:sjofartsverket@sjofartsverket.se); registrator; vti; stockholms tingsrätt; [info@swedishbankers.se](mailto:info@swedishbankers.se); [loan@svenskaskyppshypotek.se](mailto:loan@svenskaskyppshypotek.se); [remisser@svensktnaringsliv.se](mailto:remisser@svensktnaringsliv.se); [info@swe-shipbroker.se](mailto:info@swe-shipbroker.se); [info@skargardarna.se](mailto:info@skargardarna.se); trafikanalys; [trafikverket@trafikverk.se](mailto:trafikverket@trafikverk.se); [info@transportforetagen.se](mailto:info@transportforetagen.se); [registrator@transportstyrelsen.se](mailto:registrator@transportstyrelsen.se)  
**Ämne:** Remittering av Slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp, svar senast 20 december 2024  
**Bifogade filer:** 241018 Remissmissiv .pdf; PM Förslag om slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp.pdf  
**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga  
**Kategorier:** Björn  
**AppServerName:** p360\_prod  
**DocumentID:** RR 2024-265:01  
**DocumentIsArchived:** -1

Hej!

Härmed remitteras Promemorian "Slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp"  
Svar oss tillhanda senast den 20 december 2024.

Med vänliga hälsningar,

Jonna Söderman  
Enhetsassistent  
Finansdepartementet  
Skatte -och tullavdelningen.  
103 33 Stockholm  
Tfn. 08-405 592 70



Finansdepartementet

## Slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp

### Remissinstanser

1. Chalmers tekniska högskola AB
2. FAR
3. Föreningen Svensk Sjöfart
4. Försvarsmakten
5. Göteborgs universitet (Handelshögskolan)
6. Havs- och vattenmyndigheten
7. Kammarkollegiet
8. Konkurrensverket
9. Lighthouse Swedish Maritime Competence Centre
10. Linnéuniversitetet (Sjöfartshögskolan)
11. Maritimt Forum
12. Näringslivets Regelnämnd
13. Näringslivets skattedelegation
14. Regelrådet
15. Seko
16. Skatteverket
17. Sjöbefälsföreningen
18. Sjöfartsverket
19. Stockholms universitet (Juridiska fakulteten)
20. Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI)

21. Stockholms tingsrätt
22. Svenska Bankföreningen
23. Svenska Skeppshypotek
24. Svenskt Näringsliv
25. Sveriges Skeppsmäklare
26. Skärgårdsredarna
27. Trafikanalys
28. Trafikverket
29. Transportföretagen Sjöfart
30. Transportstyrelsen

Remissvaren ska ha kommit in till Finansdepartementet **senast den 20 december 2024**. Svaren bör lämnas per e-post till [fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se). Ange diarienummer Fi2024/02015 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Henrik Hasslemark  
Kansliråd

# Slopad stämpelskatt vid inteckning i skepp

## Innehållsförteckning

1	Sammanfattning .....	3
2	Författningsförslag .....	4
2.1	Förslag till lag om ändring i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter .....	4
2.2	Förslag till lag om ändring i sjölagen (1994:1009) .....	6
2.3	Förslag till förordning om ändring i förordningen (1984:406) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter .....	7
3	Bakgrund och gällande rätt .....	9
4	Slopad stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp .....	9
5	Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser .....	10
6	Konsekvensanalys .....	10
6.1	Syfte och alternativa lösningar .....	11
6.2	Offentligfinansiella effekter .....	11
6.3	Effekter för företagen .....	11
6.4	Effekter för enskilda .....	12
6.5	Effekter för statliga myndigheter och de allmänna domstolarna .....	12
6.6	Förslagets förenlighet med EU-rätten .....	13
6.7	Övriga effekter .....	13
7	Författningskommentar .....	14
7.1	Förslaget till lag om ändring i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter .....	14
7.2	Förslaget till lag om ändring i sjölagen (1994:1009) .....	15

# 1 Sammanfattning

Stämpelskatt ska betalas till staten vid bl.a. beviljande av ansökan om inteckning i skepp. I dessa fall är stämpelskatten fyra kronor för varje tusental kronor av det belopp som intecknas. I promemorian föreslås att stämpelskatten vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp ska slopas.

Författningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 juli 2025.

## 2 Författningsförslag

### 2.1 Förslag till lag om ändring i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter

Härigenom föreskrivs i fråga om lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter<sup>1</sup>

*dels att 38 b och 39 b §§ ska upphöra att gälla,*

*dels att 3, 21, 24, 25 och 33 §§ ska ha följande lydelse.*

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

3 §<sup>2</sup>

Inskrivningsmyndigheten är beskattningsmyndighet.

*Med inskrivningsmyndighet*

*avses i denna lag också den i 1 kap.*

*2 § sjölagen (1994:1009) angivna registermyndigheten.*

21 §<sup>3</sup>

Om inte annat framgår av 22 och 23 §§ tas stämpelskatt ut vid beviljande av sådan ansökan om inteckning i fast egendom som avses i 22 kap. 2 § jordabalken, samt vid beviljande av motsvarande ansökan beträffande tomträtt, luftfartyg *eller skepp*. Detta gäller också vid beviljande av ansökan om företagsinteckning.

*Med beviljande av ansökan om inteckning i skepp jämföras att inteckning i skeppsbygge förs över från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till fartygsregistrets skeppsdel.*

Om inte annat framgår av 22 och 23 §§ tas stämpelskatt ut vid beviljande av sådan ansökan om inteckning i fast egendom som avses i 22 kap. 2 § jordabalken, samt vid beviljande av motsvarande ansökan beträffande tomträtt *eller* luftfartyg. Detta gäller också vid beviljande av ansökan om företagsinteckning.

<sup>1</sup> Senaste lydelse av

38 b § 2001:345.

39 b § 2005:153.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 1994:1026. Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2004:777. Ändringen innebär bl.a. att andra stycket tas bort.



#### 24 §<sup>4</sup>

Stämpelskatten är vid inteckning i

1) fast egendom och tomträtt tjugo kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas,

2) luftfartyg tio kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas,

3) skepp fyra kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas.

1. fast egendom och tomträtt tjugo kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas,

2. luftfartyg tio kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas.

Vid företagsinveckning är stämpelskatten tio kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas.

Skatten är alltid lägst femtio kronor.

#### 25 §<sup>5</sup>

Skattskyldighet inträder i fall som avses i

a) 4 §, när ansökan om inskrivning beviljas,

b) 21 §, när inveckning beviljas eller när inveckning förs över från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till fartygsregistrets skeppsdel.

b) 21 §, när inveckning beviljas.

#### 33 §<sup>6</sup>

En handling som ligger till grund för skattens fastställande eller ett pantbrev får inte lämnas ut förrän skatten har betalats. Detta gäller inte om uppskov medgetts enligt bestämmelserna i 32 a § första stycket.

*Har en inveckning förs över från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till fartygsregistrets skeppsdel i samband med att ett skeppsbygge registrerats som skepp, får inte nationalitetshandlingen för skeppet lämnas ut förrän skatten för inveckningen har betalats.*

---

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

<sup>4</sup> Senaste lydelse 2004:777.

<sup>5</sup> Senaste lydelse 2001:345.

<sup>6</sup> Senaste lydelse 2005:153. Ändringen innebär att andra stycket tas bort.

## 2.2 Förslag till lag om ändring i sjölagen (1994:1009)

Härigenom föreskrivs att 2 kap. 15 a § sjölagen (1994:1009) ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### **2 kap.**

#### 15 a §<sup>1</sup>

Vid handläggningen hos registermyndigheten av registerärenden tillämpas inte 22 § andra stycket och 37–39 §§ förvaltningslagen (2017:900).

*I 37 a och 37 b §§ lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter finns bestämmelser om att inskrivningsmyndigheten ska ompröva beslut om stämpelskatt i vissa fall.*

---

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

## 2.3 Förslag till förordning om ändring i förordningen (1984:406) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter

Härigenom föreskrivs att 16, 19 och 20 §§ förordningen (1984:406) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

*Föreslagen lydelse*

### 16 §<sup>1</sup>

Om den skatt som har fastställts av inskrivningsmyndigheten inte har kunnat tas ut, får Lantmäteriet och de *inskrivnings- och registermyndigheter* som anges i 38 a, 38 b och 38 c §§ lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter avskryva beloppet i sina respektive räkenskaper.

Om den skatt som har fastställts av inskrivningsmyndigheten inte har kunnat tas ut, får Lantmäteriet och de *inskrivningsmyndigheter* som anges i 38 a och 38 c §§ lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter avskryva beloppet i sina respektive räkenskaper.

### 19 §<sup>2</sup>

Närmare föreskrifter om uppbörd och redovisning av stämpelskatt hos inskrivningsmyndighet meddelas av, var och en för sitt verksamhetsområde, Lantmäteriet och de *inskrivnings- och registermyndigheter* som anges i 38 a, 38 b och 38 c §§ lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter.

Närmare föreskrifter om uppbörd och redovisning av stämpelskatt hos *en* inskrivningsmyndighet meddelas av, var och en för sitt verksamhetsområde, Lantmäteriet och de *inskrivningsmyndigheter* som anges i 38 a och 38 c §§ lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter.

Föreskrifter till 17 och 18 §§ meddelas av Lantmäteriet.

### 20 §<sup>3</sup>

Lantmäteriet och de *inskrivnings- och registermyndigheter* som anges i 38 a, 38 b och 38 c §§ lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter får, var och en för sitt område, meddela föreskrifter i fråga om befrielse från skyldigheten att betala dröjsmålsavgift enligt 34 § andra stycket samma lag.

Lantmäteriet och de *inskrivningsmyndigheter* som anges i 38 a och 38 c §§ lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter får, var och en för sitt område, meddela föreskrifter i fråga om befrielse från skyldigheten att betala dröjsmålsavgift enligt 34 § andra stycket samma lag.

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2008:700.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2008:700.

<sup>3</sup> Senaste lydelse 2008:700.

- 
1. Denna förordning träder i kraft den 1 juli 2025.
  2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

### 3 Bakgrund och gällande rätt

Det svenska fartygsregistret som administreras av Transportstyrelsen är inrättat för registrering av skepp, skeppsbyggen och båtar. Den som äger ett skepp, dvs. ett fartyg med en största längd överstigande 24 meter, som anses som svenskt måste registrera det i fartygsregistret. Ett skepp anses som svenskt och är berättigat att föra svensk flagg om det ägs till mer än hälften av svenska medborgare eller svenska juridiska personer. Det finns dock flera undantag från denna regel. Efter att ett skepp har registrerats kan ägaren belåna det. Det krävs inteckning för att panträtt till säkerhet för en fordran ska kunna upplåtas i skepp. Inteckning sker genom att Transportstyrelsen beviljar inskrivning i skeppet med ett visst belopp. Regler om detta finns i sjölagen (1994:1009).

Stämpelskatt ska betalas till staten vid bl.a. beviljande av inteckningar. Reglerna om stämpelskatt finns i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter, förkortad stämpelskattelagen, och i förordningen (1984:406) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter. Stämpelskatt tas ut dels vid beviljande av en sådan ansökan om inteckning i fast egendom som avses i 22 kap. 2 § jordabalken, dels vid beviljande av motsvarande ansökan beträffande tomträtt, luftfartyg och skepp. Med beviljande av ansökan om inteckning i skepp jämställs att inteckning i skeppsbygge förs över från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till fartygsregistrets skeppsdel (21 § stämpelskattelagen). Vid inteckning i skepp är stämpelskatten fyra kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas, men är som alltid lägst femtio kronor (24 § stämpelskattelagen). Skattskyldighet inträder när inteckning beviljas eller när inteckning förs över från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till fartygsregistrets skeppsdel (25 § stämpelskattelagen).

Det är inskrivningsmyndigheten som är beskattningsmyndighet. Med inskrivningsmyndighet avses också den i 1 kap. 2 § sjölagen angivna registermyndigheten (3 § stämpelskattelagen). Det är Transportstyrelsen som är registermyndighet och handlägger ärenden om inteckning i skepp (1 kap. 1 § fartygsregisterförordningen [1975:927]).

### 4 Slopad stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp

<p><b>Promemorians förslag:</b> Stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp ska slopas.</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**Skälen för promemorians förslag:** Stämpelskatt ska betalas till staten vid bl.a. beviljande av inteckning i skepp. Uttag av stämpelskatt vid beviljande av inteckning i skepp utgör en kostnad i samband med finansiering av lån med skepp som säkerhet. Eftersom fartygsinvesteringar ofta är kostsamma kan denna tillkommande kostnad uppgå till betydande belopp. I flera länder där svenska rederier har valt att registrera skepp tas ingen motsvarande stämpelskatt ut (se promemorian *Vågade skatter*,

LI2024/00068). I syfte att främja den svenska sjöfartsnärings konkurrenskraft finns det därför skäl att slopa uttag av stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp.

### *Lagförslag*

Förslaget medför ändring i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter, sjölagen (1994:1009) och förordningen (1984:406) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter.

## 5 Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser

**Promemorians förslag:** Författningsförslagen ska träda i kraft den 1 juli 2025.

Äldre bestämmelser gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

**Skälen för promemorians förslag:** De föreslagna författningsändringarna bör träda i kraft så snart som möjligt, vilket bedöms vara den 1 juli 2025. Äldre bestämmelser ska dock fortfarande gälla i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet. Det innebär t.ex. att stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp ska tas ut om skattskyldighet inträtt före den 1 juli 2025. Som redogjorts för i avsnitt 3 inträder skattskyldighet när inteckning beviljas eller när inteckning förs över från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till fartygsregistrets skeppsdel.

## 6 Konsekvensanalys

I detta avsnitt redogörs för förslagens effekter i den omfattning som bedöms lämpligt i det aktuella lagstiftningsärendet och med beaktande av förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar. Enligt förordningen ska konsekvensutredningen stå i proportion till förslagens omfattning och effekter.

De offentligfinansiella effekterna till följd av ändrade skatte- och avgiftsregler beräknas i enlighet med Finansdepartementets beräkningskonventioner. Beräkningarna görs i ikraftträdandeårets priser och volymer och utgår vanligtvis från att beteendet hos individer och företag inte ändras till följd av förändringarna i skattereglerna. Antagandet om oförändrat beteende ger en god uppskattning av åtgärdernas effekt på kort och medellång sikt. På längre sikt, och för att analysera andra konsekvenser än de offentligfinansiella effekterna, kan ett mer dynamiskt synsätt behöva användas, där skattebaser tillåts påverkas av regeländringen.

## 6.1 Syfte och alternativa lösningar

Förslaget syftar till att sänka kostnaderna för företag som in-tecknar skepp i det svenska fartygsregistret och på så sätt stärka svensk sjöfarts konkurrenskraft. Andra sätt att sänka kostnaderna i samband med registrering i det svenska sjöfartsregistret vore att sänka de avgifter som Transportstyrelsen tar ut för att täcka kostnaderna som uppstår för myndigheten i samband med fartygsregistreringar. Den här typen av avgifter kan dock uppfattas som mer motiverade och förekommer också i andra länder. De kan därför inte på ett lika betydande sätt sägas påverka Sveriges attraktivitet som flaggstat på samma sätt som stämpelskatten vid in-teckning i skepp. Ett annat alternativ är att inte göra några förändringar av stämpelskatten men då uteblir de effekter som beskrivs i denna konsekvensanalys.

Sett till förslagets relativt begränsade påverkan på de offentliga finanserna bedöms det inte proportionerligt att ytterligare utreda alternativa lösningar.

Som framgår av avsnitt 5 bör förslaget träda i kraft så snart som möjligt. Tidigaste möjliga datum bedöms vara den 1 juli 2025. Några ytterligare hänsyn vad gäller tidpunkten för ikraftträdandet bedöms inte som nödvändigt. Det beror på att regelförändringen inte bedöms kräva någon längre omställningstid för berörda parter. Eftersom förslaget är av jämförelsevis enkel karaktär bedöms det inte finnas något behov av andra informationsinsatser än sådana som ansvariga myndigheter generellt sett genomför vid uppdateringar av sitt informationsmaterial.

För att förslaget ska kunna utvärderas behöver en viss tid ha förflutit sedan skatten slopats.

## 6.2 Offentligfinansiella effekter

Baserad på tidigare års inbetalningar, preliminära uppgifter om innevarande års inbetalningar och variationen i skatteinbetalningar över tid bedöms statens intäkter från stämpelskatt vid in-teckning i skepp uppgå till ca 10 miljoner kronor per år. Eftersom reglerna föreslås träda i kraft den 1 juli 2025 beräknas skatteintäkterna minska med ca 5 miljoner kronor ikraftträdandeåret och 10 miljoner kronor per år därefter.

## 6.3 Effekter för företagen

Förslaget om att slopa stämpelskatt vid beviljande av ansökan om in-teckning i skepp påverkar företag som använder in-tecknade skepp i sin verksamhet. Företag som använder skepp i sin verksamhet bedöms i huvudsak vara verksamma inom SNI-koderna 50.1 Havs- och kustsjöfart, passagerartrafik, 50.2 Havs- och kustsjöfart, godstrafik samt 03.1 Fiske. Det är även tänkbart att företag verksamma inom 50.3 Sjöfart på in-re vattenvägar, passagerartrafik och 50.4 Sjöfart på in-re vattenvägar, godstrafik berörs av förslaget. Det saknas dock information om i vilken utsträckning respektive sektor tar ut in-teckningar i sina skepp och hur de

minskade skattekostnaderna fördelar sig mellan dessa. Även andra sektorer kan påverkas indirekt genom att kostnadsminskningar i viss mån kan komma kunderna till godo.

Under perioden 2019–2022 gjordes i genomsnitt 24 in-teckningar per år. In-teckningarnas storlek under samma period uppgick i genomsnitt till 80 miljoner kronor vilket resulterar i en stämpelskatt på 320 000 kronor per in-teckning.

Många länder arbetar aktivt för att attrahera företag att registrera fartyg i sina fartygsregister. Intresset från olika länder att öka antalet registreringar av fartyg innebär att det ofta är relativt enkelt för rederier att registrera skepp i andra länders register om det anses vara mer fördelaktigt. Det är t.ex. avsevärt färre fartyg registrerade i det svenska fartygsregistret jämfört med de danska och norska fartygsregistren. De företag som väljer att registrera sina skepp i det svenska fartygsregistret kan därför antas ha en förhållandevis stark koppling till Sverige. Förslaget innebär att dessa företags kostnader sänks något och att deras konkurrenskraft gentemot företag som in-tecknar skepp i andra register stärks marginellt.

Skepp utgör en skattebas med betydande rörlighet. Det är därför tänkbart att förslaget, trots att det har en begränsad påverkan på företagets totala kostnads-massa, kan leda till att nya företag väljer att registrera sina skepp i det svenska fartygsregistret. På marginalen kan därför antalet företag i berörda branscher komma att öka något.

Förslaget bedöms inte påverka företagets administrativa kostnader eftersom de ändå behöver inkomma med uppgifter till Transportstyrelsen av andra skäl i samband med att de in-tecknar sina skepp.

## 6.4 Effekter för enskilda

Även fysiska personer kan äga skepp privat och ta ut in-teckningar i dessa. I den mån de påverkas av förslaget är det genom lägre skattekostnader. Det saknas uppgifter om hur vanligt förekommande detta är men det bedöms vara ovanligt att fysiska personer in-tecknar skepp och därmed berörs av skatten. I den mån de gör det rör det sig sannolikt om mindre skepp och därmed små skattekostnader.

## 6.5 Effekter för statliga myndigheter och de allmänna domstolarna

Förslaget medför endast marginella förändringar för Transportstyrelsen och ingår i den anpassning som görs årligen på grund av ny eller förändrad lagstiftning. Förslaget bedöms inte ge upphov till några betydande kostnadsbesparingar hos Transportstyrelsen eftersom de befintliga uppgifterna rörande registerhållning kvarstår.

För de allmänna domstolarna bedöms förslaget inte ha någon inverkan.



## 6.6 Förslagets förenlighet med EU-rätten

Förslaget bedöms vara förenligt med det EU-rättsliga regelverket.

## 6.7 Övriga effekter

Förslaget bedöms inte ha några effekter för inkomstfördelningen, den ekonomiska jämställdheten eller miljön. Förslaget bedöms ha en försumbar effekt på sysselsättningen i ekonomin som helhet.

## 7 Författningskommentar

### 7.1 Förslaget till lag om ändring i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter

**3 §** Inskrivningsmyndigheten är beskattningsmyndighet.

I paragrafen regleras bl.a. att inskrivningsmyndigheten är beskattningsmyndighet.

I nuvarande *andra stycket* anges att med inskrivningsmyndighet avses också den i 1 kap. 2 § sjölagen (1994:1009) angivna registermyndigheten. Stycket tas bort till följd av att uttag av stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp slopas.

Övervägandena finns i avsnitt 4.

**21 §** Om inte annat framgår av 22 och 23 §§ tas stämpelskatt ut vid beviljande av sådan ansökan om inteckning i fast egendom som avses i 22 kap. 2 § jordabalken, samt vid beviljande av motsvarande ansökan beträffande tomträtt *eller* luftfartyg. Detta gäller också vid beviljande av ansökan om företagsinteckning.

I paragrafen regleras i vilka fall stämpelskatt ska tas ut vid inteckningar.

Ändringarna i *första stycket* innebär att beviljande av ansökan om inteckning i skepp inte längre utgör en stämpelskattepliktig händelse.

I nuvarande *andra stycket* anges att med beviljande av ansökan om inteckning i skepp jämställs att inteckning i skeppsbygge förs över från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till fartygsregistrets skeppsdel. Stycket tas bort till följd av att uttag av stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp slopas.

Övervägandena finns i avsnitt 4.

**24 §** Stämpelskatten är vid inteckning i

1. fast egendom och tomträtt tjugo kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas,

2. luftfartyg tio kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas.

Vid företagsinteckning är stämpelskatten tio kronor för varje fullt tusental kronor av det belopp som intecknas.

Skatten är alltid lägst femtio kronor.

I paragrafen anges skattesatserna vid inteckning.

Ändringen i *första stycket* innebär att tredje punkten rörande skattesats vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp tas bort.

Övervägandena finns i avsnitt 4.

**25 §** Skattskyldighet inträder i fall som avses i

a) 4 §, när ansökan om inskrivning beviljas,

b) 21 §, när inteckning beviljas.

I paragrafen regleras skattskyldighetens inträde.

Ändringen i *punkt b* innebär att skattskyldighet inte längre inträder vid överföring av inteckning från fartygsregistrets skeppsbyggnadsdel till dess skeppsdel.

Övervägandena finns i avsnitt 4.

**33 §** En handling som ligger till grund för skattens fastställande eller ett pantbrev får inte lämnas ut förrän skatten har betalats. Detta gäller inte om uppskov medgetts enligt bestämmelserna i 32 a § första stycket.

I paragrafen regleras utlämnande av pantbrev och handling som ligger till grund för skattens fastställande.

Nuvarande *andra stycket* tas bort som en följd av att uttag av stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp slopas.

Övervägandena finns i avsnitt 4.

### **Ikraftträdande- och övergångsbestämmelser**

1. Denna lag träder i kraft den 1 juli 2025.

2. Äldre bestämmelser gäller fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet.

Lagen innebär att bestämmelserna om stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp upphör att gälla.

Av *första punkten* framgår att lagen träder i kraft den 1 juli 2025. Enligt *andra punkten* gäller dock äldre bestämmelser fortfarande i fråga om förhållanden som hänför sig till tiden före ikraftträdandet. Det innebär t.ex. att stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp ska tas ut om skattskyldighet inträtt före den 1 juli 2025.

Övervägandena finns i avsnitt 5.

## **7.2 Förslaget till lag om ändring i sjölagen (1994:1009)**

### **2 kap.**

**15 a §** Vid handläggningen hos registermyndigheten av registerärenden tillämpas inte 22 § andra stycket och 37–39 §§ förvaltningslagen (2017:900).

I paragrafen finns bestämmelser om handläggningen hos registermyndigheten.

I nuvarande *andra stycket* finns en hänvisning till bestämmelser i lagen (1984:404) om stämpelskatt vid inskrivningsmyndigheter. Stycket tas bort till följd av att uttag av stämpelskatt vid beviljande av ansökan om inteckning i skepp slopas.

Övervägandena finns i avsnitt 4.