

**Från:** noreply@trafikverket.se  
**Skickat:** den 20 augusti 2025 14:03  
**Till:** Regelrådet  
**Ämne:** [extern] Förslag till nya bärighetsföreskrifter för Blekinge län  
**Bifogade filer:** Trafikföreskrift - forslag.pdf; Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter i Blekinge län.pdf

**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga

**Kategorier:** Björn  
**AppServerName:** public360\_prod  
**DocumentID:** RR 2025-262:01  
**DocumentIsArchived:** -1



Ärendenummer	Datum
TRV 2025/58566	2025-08-20

## Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Blekinge län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2025:10) om bärighetsklasser i Blekinge län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

## Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 26 september 2025. Använd länken nedan för att svara.

[Klicka för att svara](#)

Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2025/58566 om ni svarar på annat sätt.

Carl-Henrik Bolte

Trafikverket Södra regionen

## Bilagor

## Sändlista

Karlshamns kommun  
Karlskrona kommun  
Lantbrukarnas Riksförbund  
Länsstyrelsen i Blekinge län  
NTF  
Polisregion Syd  
Regelrådet  
Region Blekinge  
Riksförbundet Enskilda Vägar  
Riksförbundet M Sverige  
Ronneby kommun  
Skogforsk  
Skogsindustrierna  
Svensk Kollektivtrafik  
Svenska kraftnät  
Svenska Naturskyddsföreningen  
Svenska Taxiförbundet  
Sveriges Bussföretag  
Sveriges Åkeriföretag  
Sydsvenska Industri- och handelskammaren  
Sölvesborgs kommun

---

**Trafikverket**  
Box 810  
781 28 BORLÄNGE

Texttelefon: 010-123 50 50  
Telefon: 0771 - 921 921  
trafikverket@trafikverket.se  
www.trafikverket.se

Direkt: 010-123 41 44  
Epost: carl-  
henrik.bolte@trafikverket.se

## Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Blekinge län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
15	Skånes länsgräns 2 395 meter väster om väg 596 Skålmershult–Skånes länsgräns 140 meter nordväst om väg 2087 i Skåne län
15	Skånes länsgräns 455 meter sydost om väg 2087 i Skåne län–väg E22 påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Pukavik
<u>E22</u>	<u>Skåne länsgräns–Kalmar länsgräns</u>
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Sölvesborg Väst
E22	Avfartsvägar, samt norra påfartsvägen i östlig färdriktning och påfartsvägar i västlig färdriktning i trafikplats Sölvesborg Öst
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Listerlandet
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Pukavik
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Väst
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Mörrum Öst
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Karlshamn Väst
<u>E22</u>	<u>Avfartsvägar, samt norra påfartsvägen i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Öst</u>
<u>E22</u>	<u>Av- och påfartsvägar i trafikplats Äryd</u>
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Bräkne-Hoby
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ronneby Väst
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ronneby Norr
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ronneby Öst
<u>E22</u>	<u>Östra avfartsvägen i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning, samt påfartsvägar i trafikplats Karlskrona Öst</u>
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Lösen
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Torstäva
E22	Av- och påfartsvägar i trafikplats Ramdala
E22.01	Trafikplats Sölvesborg Väst
<u>E22.03</u>	<u>340 meter sydväst om väg 620 trafikplats Karlshamn Öst–väg 620 trafikplats Karlshamn Öst</u>
E22.05	Påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Ronneby Öst–väg E22 trafikplats Ronneby Öst
27	Väg E22 trafikplats Ronneby Väst–Kronobergs länsgräns
27	Av- och påfartsvägar i trafikplats Kallinge
28	<u>Väg E22 trafikplats Karlskrona Öst–Kalmar länsgräns</u>
29	Väg E22 trafikplats Karlshamn Väst–Kronobergs länsgräns
618	Väg 669 Hulda–väg E22.05 cirkulationsplats Hulda
642	Väg 656 Backaryd–väg 27 Åskan
656	Väg 27 Västra Skörje–väg 642 Backaryd
743	Väg E22 trafikplats Ramdala–väg E22 Norra Binga

2 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna.

För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
116	Skåne länsgräns-väg 15 Jämshög
116	Väg 15 Olofström-Kronobergs länsgräns
119	Skåne länsgräns-Kronobergs länsgräns
122	Väg 28 Uddabygd-Kronobergs länsgräns
123	Nogersunds hamn-väg E22 trafikplats Listerlandet
123.01	Väg 123-220 meter sydväst om väg 123
126	Väg 29 Asarum-väg 575 Svängsta
126	Väg 569 Svängsta-Kronobergs länsgräns
508	Väg 123 cirkulationsplats Sölvevägen, Hälleviksvägen-väg E22 trafikplats Mörrum Väst
512	Väg 552 Mjällby-Hörviks hamn
516	Väg 123 Hannetorp-väg 508, 530 cirkulationsplats Norje
520	Väg 123 Lassabo-väg 512 Hosaby
522	Väg E22 trafikplats Sölvesborg Öst-väg 527 Skvaltån
524	350 meter sydväst om väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Öst-väg E22, 522 trafikplats Sölvesborg Öst
524	Skånes länsgräns-Kämpaslättsvägen, Skånevägen, Blekingevägen cirkulationsplats Kämpaslätten
527	Väg 522 Skvaltån-väg 15 Kylinge
537	Väg 508 cirkulationsplats Pukavik-väg 15, E22 trafikplats Pukavik
538	715 meter väster om väg 581 Hemmingsmåla-väg 126 Boarp
552	Väg 123 Mjällby-väg 512 Mjällby
554	Väg 555 Kolahalla-väg E22 trafikplats Mörrum Öst
555	Väg E22, 569 trafikplats Mörrum Väst-väg 554 Kolahalla
556	Väg 557 Vekerum-väg 29 Duveryd
557	Väg 554 Vekerum-väg 558 Stilleryd
564	Trafikplats Mörrum Öst
569	Väg E22, 555 trafikplats Mörrum Väst-väg 126 Svängsta
575	Väg 126 Svängsta-Kronobergs länsgräns
579	Väg 15 cirkulationsplats Jämshög-väg 116 Olofström
585	Väg 116, 584 Kyrkhult-väg 126 Karamåla
620	Väg E22, E22.03 trafikplats Karlshamn Öst-väg 27 Bredåkra
623	Väg 29 Tostarp-väg 620 Kopparp
628	Väg 29 Ljungsjömåla-väg 631 Bälganet
628.01	Väg 628 Bälganet-väg 631 Bälganet
631	Väg 620 Trensum-väg 616, 646 Bälganet
633	Väg E22 trafikplats Äryd-väg 620 Äryd
641	Väg E22, 621 trafikplats Bräkne Hoby-väg 620 Bräkne Hoby
642	Väg 620 Bräkne Hoby-656 Backaryd
646	Väg 616, 631 Bälganet-väg 27 Hallabro
652	Väg 27 västra anslutningen i trafikplats Kallinge-väg 653 Bredåkra
653	Väg 652 Bredåkra-väg 28 Holmsjö
659	Väg 27 Hallabro-Kronobergs länsgräns
672	Väg E22, 673 cirkulationsplats Äsketorp-infart till Vambåsamon 970 meter norr om väg E22, 673 cirkulationsplats Äsketorp
688	Väg 122 Eringsboda-Kalmar länsgräns
694	Väg 28 Holmsjö-väg 729 Ledja
725	Väg 736 Augerums kyrka-Kalmar länsgräns
726	Väg 28, 682 cirkulationsplats Rödeby-väg 725, 758 Flyeryd
729	Väg 732 Buggamåla-väg 694 Ledja
732	Väg 28 Nävråöl-väg 729 Buggamåla
736	Väg E22 trafikplats Lösen-väg 725 Augerums kyrka
738	Väg 761 Ekenabben-väg E22 trafikplats Torstävå
748	Torhamns lastageplats-väg 743 Jämjö
751	Väg 748 Torhamn-väg 762 Sandhamn
753	1 165 meter nordväst om väg 751 Konungshamn-väg 743 Jämjö

757	Väg E22 Fågelmara–Kristianopels hamn
761	Ekenabbens fiskehamn–väg 738 Ekenabben
762	Väg 751 Sandhamn - Sandhamns hamn

3 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
553	Väg 606 Mörrum–Mörrums järnvägsstation
605	Väg 606 Mörrum–väg 569 Mörrum
606	Väg 569 Mörrum–väg 554 Mörrum

4 § Följande vägar i Blekinge län ska tillhöra bärighetsklass 3 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
530	Bro över Västra Orlundsån vid Norje

\_\_\_\_\_ Dessa föreskrifter träder ikraft den 1 december 2025, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2025:10) om bärighetsklasser i Blekinge län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Elin Jonsson  
(Verksamhetsområde Planering)

### Teckenförklaring

Ny eller förändrad sträcka

\_\_\_\_\_

# Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för Blekinge län, enligt förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar

## Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i Södra regionen har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Blekinge län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2025:10) om bärighetsklasser i Blekinge län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1<sup>1</sup> (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

## Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

Vissa av de berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

Trafikverket har även genomfört förstärkningsåtgärder på broar och kan därför höja bärighetsklass på vissa av de sträckor som beskrivs under rubriken förändringar av bärighetsklasser.

<sup>1</sup> 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

## Förändringar av bärighetsklasser

<b>Väg:</b>	<b>E22</b>
<b>Tidigare text:</b>	Skåne länsgräns–trafikplats Karlshamn Öst, samt Trafikplats Bräkne Hoby–Kalmar länsgräns
<b>Föreslagen text:</b>	Skåne länsgräns–Kalmar länsgräns
<b>Förändring:</b>	Delar av vägen ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4, men sträckan kan nu förlängas då vissa broar har klassats upp.
<b>Gällande paragraf:</b>	<b>1 §</b>

<b>Väg:</b>	<b>E22</b>
<b>Tidigare text:</b>	Avfartsväg i östlig färdriktning och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Öst
<b>Föreslagen text:</b>	Avfartsvägar, samt norra påfartsvägen i östlig färdriktning, och påfartsväg i västlig färdriktning i trafikplats Karlshamn Öst
<b>Förändring:</b>	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.
<b>Gällande paragraf:</b>	<b>1 §</b>

<b>Väg:</b>	<b>E22</b>
<b>Föreslagen text:</b>	Av- och påfartsvägar i trafikplats Åryd
<b>Förändring:</b>	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.
<b>Gällande paragraf:</b>	<b>1 §</b>

<b>Väg:</b>	<b>E22</b>
<b>Tidigare text:</b>	Avfartsväg i västlig färdriktning och påfartsväg i östlig färdriktning i trafikplats Bräkne-Hoby
<b>Föreslagen text:</b>	Av- och påfartsvägar i trafikplats Bräkne-Hoby
<b>Förändring:</b>	Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.
<b>Gällande paragraf:</b>	<b>1 §</b>

**Väg:** **E22**

**Föreslagen text:** Östra avfartsvägen i östlig färdriktning och avfartsväg i västlig färdriktning, samt påfartsvägar i trafikplats Karlskrona Öst

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4.

**Gällande paragraf:** **1 §**

**Väg:** **E22.03**

**Tidigare text:** 325 meter sydväst om väg 620 trafikplats Karlshamn Öst–väg 620 trafikplats Karlshamn Öst

**Föreslagen text:** 340 meter sydväst om väg 620 trafikplats Karlshamn Öst–väg 620 trafikplats Karlshamn Öst

**Förändring:** Delar av vägen ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4, men sträckan kan nu förlängas för att nå påfartsvägen till väg E22 i östlig färdriktning.

**Gällande paragraf:** **1 §**

**Väg:** **28**

**Tidigare text:** Väg 682, 726 cirkulationsplats Rödeby–Kalmar länsgräns

**Föreslagen text:** Väg E22 trafikplats Karlskrona Öst–Kalmar länsgräns

**Förändring:** Delar av vägen ingår sedan tidigare i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4, men sträckan kan nu förlängas då bron över Silletorpsån söder om Rödeby har förstärkts och klassats upp.

**Gällande paragraf:** **1 §**

**Väg:** **633**

**Föreslagen text:** Väg E22 trafikplats Åryd–väg 620 Åryd

**Förändring:** Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

**Gällande paragraf:** **2 §**

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. Några sträckors begränsningspunkter har förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

## Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt. Dessutom kommer gjorda investeringar inte att ge ökad samhällsnytta.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

## Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

## Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.<sup>2</sup>

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis verksamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

## Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

---

<sup>2</sup> Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2025-12-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#).

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2025-08-04

.....  
Carl-Henrik Bolte

Trafikingenjör

## BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift