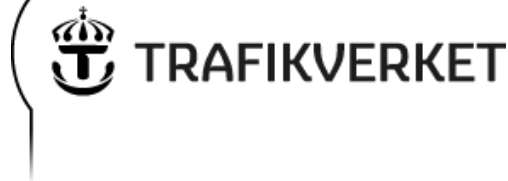


Från: noreply@trafikverket.se
Till: [Regelrådet](#)
Ärende: Förslag till nya föreskrifter för Södermanlands län
Datum: den 25 maj 2022 16:01:20
Bilagor: [Trafikföreskrift - forslag.pdf](#)
[Konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter.pdf](#)

Ärendenummer	Datum
TRV 2022/2301	2022-05-25



Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Södermanlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:12) om bärighetsklasser i Södermanlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 29 augusti 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/2301.

[Klicka för att svara](#)

Ulrika Linderborg

Trafikverket Region Öst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Eskilstuna kommun
Flens kommun
Gnesta kommun
Katrineholms kommun
Länsstyrelsen i Sörmland
NTF
NTF Södermanland
Nyköpings Kommun
Oxelösunds kommun
Polisregion Öst
Regelrådet
Region Sörmland
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Strängnäs kommun
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät

Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Trosa kommun
Ulrika
Vingåkers kommun
Östsvenska Handelskammaren

Trafikverket

Box 1140

631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress: Tullgatan 8,
ESKILSTUNA

Texttelefon: 010-123 50 50

Telefon: 0771 - 921 921

trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Direkt: 010-123 57 74

Epost:
ulrika.linderborg@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Södermanlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Södermanlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	Östergötlands länsgräns–väg 53 trafikplats 132 Stora Kungsladugården
E4	Samtliga vägar i trafikplats 127 Stavsjö
E4	Samtliga vägar i trafikplats 128 Gammelsta
E4	Samtliga vägar i trafikplats 129 Jönåker
E4	Samtliga vägar i trafikplats 131 Nyköpingsbro
E4	Väg E4.08, 52, 53 trafikplats 133 Hället–Stockholms länsgräns
E4	Samtliga vägar i trafikplats 134 Påljungshage
E4	Samtliga vägar i trafikplats 135 Tystberga
E4	Samtliga vägar i trafikplats 136 Lästringe Södra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 137 Lästringe Norra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 138 Vagnhärad
E4.31	Väg 612, 800–väg E4 trafikplats Bergshammar
E20	Västmanlands länsgräns–Stockholms länsgräns
E20	Samtliga vägar i trafikplats 129 Gröndal
E20	Samtliga vägar i trafikplats 130 Folkesta
E20	Samtliga vägar i trafikplats 131 Marielund
E20	Samtliga vägar i trafikplats 132 Årby
E20	Samtliga vägar i trafikplats 133 Svista
E20	Samtliga vägar i trafikplats 134 Kjula
E20	Samtliga vägar i trafikplats 135 Härad
E20	Samtliga vägar i trafikplats 136 Lunda
E20	Samtliga vägar i trafikplats 137 Biskopskvarn
E20	Samtliga vägar i trafikplats 138 Åker
E20	Samtliga vägar i trafikplats 139 Läggesta
52	väg E4, 53 cirkulationsplats Hälletrondellen–väg E4, E4.08, 53 trafikplats 133 Hället
53	Cirkulationsplats Hamnrondellen–väg E4 trafikplats 132 Stora Kungsladugården
53	Samtliga vägar i trafikplats Sunda
53	Samtliga vägar i trafikplats Peterslund
53	Samtliga vägar i trafikplats Stjärnholm
53	Samtliga vägar i trafikplats Björshult
53	Väg E4, 52 cirkulationsplats Hälletrondellen–väg E20 trafikplats 132 Årby
56	Väg 52 cirkulationsplats Västra Förbifarten–Västmanlands länsgräns
56	Väg E20 trafikplats 129 Gröndal–Västmanlands länsgräns
56	Samtliga vägar i trafikplats Kvicksund

2 § Följande vägar i Södermanlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar

med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
52	Örebro länsgräns-väg E4, 53 cirkulationsplats Hälletrondellen
52	Samtliga vägar i trafikplats Finntorp
55	Östergötlands länsgräns-väg 52, 56, 555 cirkulationsplats Glysas grav
55	Väg 52, 56, 57 cirkulationsplats Sägmon-väg 53 cirkulationsplats Malmköping Norra
55	Väg 53, Landsväggsgatan cirkulationsplats Lilla Picket-väg E20 trafikplats 137 Biskopskvarn
55	Väg E20 trafikplats 136 Lunda-Uppsala länsgräns
55	Samtliga vägar i trafikplats St Eskils källa
55	Samtliga vägar i trafikplats Eldsund
55	Samtliga vägar i trafikplats Knäppinge
57	Väg 55 Jättuna-Stockholms länsgräns
214	Väg 52-väg 230 cirkulationsplats Skogstorp
216	Väg E4 trafikplats 128 Gammelsta-väg 52 Dämbol
218	Väg 219-väg E4 trafikplats 138 Vagnhärad
219	Ångstugevägen Nyköping-väg 782 Skällberga
219	Väg 800 Alby-väg 218 Vagnhärad Västra
221	Väg 52-väg 55 Flen
223	Väg E4.09, 800 cirkulationsplats Ekenbergsrondellen-väg 57 Björnlunda Södra
223	Väg 57 Björnlunda Norra-väg 978, 980 Mariefred
224	Väg 800 Sandbrink-väg 57 cirkulationsplats Gnesta
230	Väg 56 Stora Sundby-väg E20 trafikplats 131 Marielund
534	Väg 800 Lekmossen-väg 538 Stensborg
538	Väg 55, 56, 544 Björkdalen-väg 216 Vedeby
546	Väg 55, 56, 545 Strängsjö-väg 555 Knorran
550	Väg 560 Vingåker-väg 52 Kjesäter
551	Östergötlands länsgräns-väg 555 Stora Djulö
555	Väg 55, 56 Jansberg-Vasavägen, Djulökvarnsvägen Katrineholm
555	970 meter väster om väg 546-väg 52, 55, 56 cirkulationsplats Glysas grav
560	Väg 550 Vingåker-väg 52, 582 cirkulationsplats Hacksta
560	Östergötlands länsgräns vid Båltorp-väg 552 Vingåker
565	Östergötlands länsgräns vid Gummesjön-Östergötlands länsgräns vid Säturatorp
566	Örebro länsgräns-väg 560 Hacksta
582	Väg 52, 560 cirkulationsplats Hacksta-väg 214 Hjälmarvik
627	Väg 52 cirkulationsplats Minningerondellen-väg 623 Listorp
629	Väg 52 Kvistberga-väg 628 Skavsta
647	Väg 671 Sköldinge-väg 221 Bjuddby
649	Väg 647 Vadsbro järnvägsstation-väg 221 Tjära
671	Väg 55, 677 Sköldinge-väg 671.01
715	Västmanlands länsgräns-väg 56 Lilla Udden
732	Väg 53, 920 cirkulationsplats Stenkvista-1330 meter öster om väg 728 Skogstorp
774	Väg 775 Eneby-väg 800 Svärdsbro
775	Väg 774 Eneby-väg 778 Bälinge
778	Väg 219 Ingelsta-väg 800 Lästringe kyrka
782	Väg 768 Tureholm-väg 800 Sille
800	Östergötlands länsgräns-väg 534 Lekmossen
800	Väg 800.02 Gammelsta-väg 53, Cirkulationsplats Gumsbackerondellen Nyköping
800	Väg 223 Svärta-väg 219 Alby
800.02	Väg 800 Gammelsta-väg E4, 216 trafikplats 128 Gammelsta
805	Södra anslutningen med väg 53 Spånga-norra anslutningen med väg 53 Hossebo
837	Väg 800 Åbro-väg 838 Högvalla
838	Väg 218 Kalkbruksvägen Vagnhärad-Stockholms länsgräns
873	Väg 867 Vängsö-väg 223 Laxne

898	Väg 55 Byringe–väg 53 Ärla kyrka
899	Väg 898 Rinkesta–väg 900 Kjula
900	Väg E20, 56 trafikplats 129 Gröndal–väg 734 Hällbybrunn
900	Väg 972–väg E20, 915 trafikplats 138 Åker
903	Väg 898 Sjöändan–väg 899 Ärla
910	Väg 55 Söderlänna–väg 915 Tunabro
915	Väg 915.1 Åkers Styckebruk– väg E20, 900 trafikplats Åker
920	Väg 899 Ribbingelunds sjukhus–väg 53, 732 cirkulationsplats Stenkvista
953	425 meter nordost om väg 954 Sal–Campingvägen Sundbyholm
974	Väg 55, 976 trafikplats Knäppinge–allmänna vägens slut i Björktorp
976	10 meter norr om Stenbyvägen Strängnäs–väg 55, 974 trafikplats Knäppinge
977	Väg 900 Malmby–väg 980 Vannesta
990	Väg 915 Cirkulationsplats Åkers krutbruk–Stockholms länsgräns

3 § Följande vägar i Södermanlands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
556	Väg 557 Kråktorp–väg 551 Sten
556	Väg 545 Strängsjö–väg 55 Hagstugan
557	Väg 556 Kråktorp–väg 558 Gänne kvarn
631	Väg 52 Vrena–1000 meter söder om väg 635 Julabo
697	Väg 688 Mosstorp–allmänna vägens slut i Lilla Knutstena
699	Västra anslutningen med väg 214 Lerbäcken–östra anslutningen med väg 214 Arvidstorp
700	Väg 699 Mosstorp–väg 214 Toltäppan
703	Väg 214 Stora Alstugan–väg 700 Hället
704	Väg 703 Knutstorp–väg 214 Lillnåset
707.01	Väg 707 Näshulta–Näshulta kyrka
721	Väg 720 Hägeråsen–väg 722 Hägran
722	Västmanlands länsgräns–väg 723 Lista
904	Väg 899 Ribbingelund–väg 905 Barksäter
907	Väg 905 Sägstugan–väg 908 Tobo
960	Väg 957 Jäders kyrka–väg 961 Fässlinge
980	Väg 980.01 Överselö–allmänna vägens slut i Janslunda
983	Väg 984 Ytterselö kyrka–allmänna vägens slut i Fjällsta
985	Södra anslutningen med väg 980 Graneberg–norra anslutningen med väg 980 Tynnelsö allé
986	Väg 990 Bergåsa–allmänna vägens slut vid Hedlandets bussvärdplats

Dessa föreskrifter träder ikraft den 31 oktober 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:12) om bärighetsklasser i Södermanlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Södermanlands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Öst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Södermanlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:12) om bärighetsklasser i Södermanlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändringar av bärighetsklasser

Väg: E4.31

Föreslagen text: Väg 612, 800–väg E4 trafikplats Bergshammar

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 53

Tidigare text: Väg 520 trafikplats Sunda–väg E4 trafikplats 132 Stora Kungsladugården

Föreslagen text: Cirkulationsplats Hamnrondellen–väg E4 trafikplats 132 Stora Kungsladugården

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 56

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Kvicksund

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 52

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Finntorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 55

Tidigare text: Väg E20 trafikplats 136 Lunda–väg 976 trafikplats Knäppinge

Föreslagen text: Väg E20 trafikplats 136 Lunda – Uppsala länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 55

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats St Eskils Källa

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 55

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Eldsund

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 55

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Knäppinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 534

Föreslagen text: Väg 800 Lekmossen–väg 538 Stensborg

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2§

Väg: 538

Tidigare text: Väg 534 Stensborg–väg 216 Vedeby

Föreslagen text: Väg 55, 56, 544 Björkdalen–väg 216 Vedeby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 560

Föreslagen text: Östergötlands läns gräns vid Båltorp–väg 522 Vingåker

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 565

Föreslagen text: Östergötlands länsgräns vid Gummesjön–Östergötlands länsgräns vid Säturatorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.



Gällande paragraf: 2 §

Väg: 649

Föreslagen text: Väg 647 Vadsbro järnvägsstation–väg 221 Tjära

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 732

Föreslagen text: Väg 53, 920 cirkulationsplats Stenkvista–1330 meter öster om väg 728 Skogstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 782

Föreslagen text: Väg 768 Tureholm–väg 800 Sille

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 898

Föreslagen text: Väg 55 Byringe–väg 53 Ärla kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 903

Föreslagen text: Väg 898 Sjöändan–väg 899 Ärla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 915

Föreslagen text: Väg 915.1 Åkers Styckebruk– väg E20, 900 trafikplats Åker

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 920

Föreslagen text: Väg 899 Ribbingelunds sjukhus–väg 53, 732 cirkulationsplats Stenkvista

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 974

Föreslagen text: Väg 55, 976 trafikplats Knäppinge–allmänna vägens slut i Björkorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 976

Föreslagen text: 10 meter norr om Stenbyvägen Strängnäs–väg 55, 974 trafikplats Knäppinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. T.ex. att begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-09-01. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas .

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#).

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2022-05-25

.....
Ulrika Linderborg
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift