

From: noreply@trafikverket.se
Sent: 7 Oct 2022 13:00:20 +0200
To: Regelrådet
Subject: Förslag till nya föreskrifter för Östergötlands län
Attachments: Trafikföreskrift - forslag.pdf, Konsekvensutredning till forslag om bärighetsföreskrifter.pdf
Categories: Maria



Ärendenummer	Datum
TRV 2022/67008	2022-10-07

Mottagare

Enligt sändlista

Denna remiss gäller förslag till nya föreskrifter för Östergötlands län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:51) om bärighetsklasser i Östergötlands län. Remissen omfattar konsekvensutredning samt förslag till föreskrifter.

Remissvar

Eventuella synpunkter ska ha kommit in senast den 18 november 2022. Var vänlig ange Trafikverkets diarienummer TRV 2022/67008.

[Klicka för att svara](#)

Catrin Klauninger

Trafikverket Region Öst

Bilagor

Förslag till föreskrifter
Konsekvensutredning

Sändlista

Boxholms kommun
Finspångs kommun
Handelskammaren
Kinda kommun
Lantbrukarnas riksförbund
Linköpings kommun
Länsstyrelsen i Östergötland
Mjölby kommun
Motala kommun

Norrköpings kommun
NTF
NTF Östergötland
Polisregion Öst
Regelrådet
Region Östergötland
Riksförbundet Enskilda Vägar
Riksförbundet M Sverige
Skogforsk
Skogsindustrierna
Svensk Kollektivtrafik
Svenska kraftnät
Svenska Naturskyddsföreningen
Svenska Taxiförbundet
Sveriges Bussföretag
Sveriges MotorCyklister
Sveriges Åkeriföretag
Söderköpings kommun
Vadstena kommun
Valdemarsviks kommun
Ydre kommun
Åtvidabergs kommun
Ödeshögs kommun

Trafikverket

Box 1140
631 80 ESKILSTUNA
Besöksadress: Tullgatan 8,
ESKILSTUNA

Texttelefon: 010-123 50 50
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se
www.trafikverket.se

Direkt: +46 10-124 42 30
Epost:
catrin.klauninger@trafikverket.se

Trafikverkets föreskrifter om bärighetsklasser i Östergötlands län;

TRVTFS :

beslutade den

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Följande vägar i Östergötlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
E4	Jönköpings länsgräns–väg 1171 trafikplats 124 Åby
E4	Samtliga vägar i trafikplats 105 Vida Vättern
E4	Samtliga vägar i trafikplats 106 Ödeshög
E4	Samtliga vägar i trafikplats 107 Väderstad
E4	Samtliga vägar i trafikplats 108 Mjölby Västra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 109 Mjölby Östra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 110 Mantorp
E4	Samtliga vägar i trafikplats 111 Linköping Västra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 112 Linköping Norra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 113 Linköping Östra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 115 Norsholm
E4	Samtliga vägar i trafikplats 116 Melby
E4	Samtliga vägar i trafikplats 117 Lövstad
E4	Samtliga vägar i trafikplats 118 Klinga
E4	Samtliga vägar i trafikplats 119 Norrköping Södra
E4	Samtliga vägar i trafikplats 120 Bråvalla
E4	Samtliga vägar i trafikplats 121 Ingelsta
E4	Trafikplats 126 Strömsfors–Södermanlands länsgräns
E4	Samtliga vägar i trafikplats 126 Strömsfors
E4.03	Väg E4 trafikplats 109 Mjölby Östra–väg 636 trafikplats Albacken
E4.04	Väg E4 trafikplats 111 Linköping Västra–Cirkulationsplats Vallarondellen
E4.04	Samtliga vägar i trafikplats Ryd
E4.04	Samtliga vägar i trafikplats Värö
E4.04	Samtliga vägar i trafikplats Malmslätt
E4.21	Väg E4 trafikplats 113 Linköping Östra–väg 35 cirkulationsplats Kallerstadrondden
E22	Kalmar länsgräns–väg E4 trafikplats 119 Norrköping Södra
E22	Samtliga vägar i trafikplats Mossebo
E22	Samtliga vägar i trafikplats Gusum
E22	Samtliga vägar i trafikplats 623 Klevbrinken
E22	Samtliga vägar i trafikplats Brännestad
E22	Samtliga vägar i trafikplats Hageby
E22	Samtliga vägar i trafikplats Ljura
E22	Samtliga vägar i trafikplats Vilbergen
E22	Samtliga vägar i trafikplats Skarphagen
E22	Samtliga vägar i trafikplats Kneippen
E22	Samtliga vägar i trafikplats Klockaretorget
23	Kalmar länsgräns–väg E4.04, 34 cirkulationsplats Rydsrondellen
32	Jönköpings länsgräns–väg E4, 50 trafikplats 108 Mjölby Västra
34	Väg E4 trafikplats 111 Linköping Västra–väg 50 trafikplats Motala Norra
34	Samtliga vägar i trafikplats Stora Sjögestad
34	Samtliga vägar i trafikplats Borensberg
35	Kalmar länsgräns–väg E4.21, Kallestadsleden cirkulationsplats Kallerstadrondden
50	Väg E4, 32 trafikplats 108 Mjölby Västra–Örebro länsgräns
50	Samtliga vägar i trafikplats Hulje
50	Samtliga vägar i trafikplats Skänninge Södra

50	Samtliga vägar i trafikplats Skänninge Norra
50	Samtliga vägar i trafikplats Fågelsta
50	Samtliga vägar i trafikplats Södra Freberga
50	Samtliga vägar i trafikplats Motala Södra
50	Samtliga vägar i trafikplats Motala Centrum
50	Samtliga vägar i trafikplats Motala Norra
51	Väg 55 trafikplats Herstadberg–Örebro länsgräns
51	Samtliga vägar i trafikplats Svärtinge
1030	Väg E4.04 västra på- och avfartsvägarna i trafikplats Värö–Väg E4.04 östra på- och avfartsvägarna i trafikplats Värö

2 § Följande vägar i Östergötlands län ska tillhöra bärighetsklass 4 på följande sträckor.

Utöver vad som framgår i trafikförordningen (1998:1276) ska förande av fordon eller fordonståg vara förenade med särskilda villkor enligt följande.

Motordrivna fordon med en bruttovikt som överstiger 32 ton ska ha en drivande axel som är försedd med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller likvärdig fjädring, eller att drivaxlarna är försedda med dubbelmonterade hjul och vikten inte överskrider 9.5 ton på någon av axlarna. För fordonskombinationer gäller dessutom att om bruttovikten överstiger 64 ton ska minst 65 procent av släpvagnens eller släpvagnarnas sammanlagda bruttovikt belastas av sådana axlar med dubbelmonterade hjul.

Fordon eller fordonståg registrerade i transportstyrelsens fordonsregister, före 2018-12-31, undantas från ovanstående villkor

Väg	Sträcka
55	Väg E4, 51, 56 trafikplats Herstadberg–väg 1175 Tranmossen
55	Samtliga vägar i trafikplats Herstadberg
55	Samtliga vägar i trafikplats Jursla
131	Jönköpings länsgräns–väg 134 Österbymo
134	Jönköpings länsgräns–väg 35 Korshult
135	Väg 23, 34, 541 Bränntorp–Kalmar länsgräns
206	Väg 50, 990 cirkulationsplats Skänninge Norra–väg E4, 638 trafikplats 110 Mantorp
209	Väg 881 Brinken–5 240 meter öster om väg 863 Arkösund
210	Väg E4, 215 trafikplats 115 Norsholm–väg E22 Söderköping
210	Väg 818 Hösterum–350 meter sydost om enskild väg 15536.1 Tyrislöt
211	Väg 34, 1078 trafikplats Borensberg–väg 51 Karlstorp
212	Väg E22, 738 trafikplats Mossebo–3 635 meter öster om väg 811 Fyrbacken
215	Väg E4, 210 trafikplats 115 Norsholm–väg 793 trafikplats Lund
215	Väg 1136–2 640 meter öster om väg 1139
215	Väg 1139–väg 51 Finspång
503	Väg 918 Ödeshög–Jönköpings länsgräns vid Kungshult
503	Östergötlands längräns vid Rödje–Jönköpings längräns
513	Södra anslutningen med väg 515–norra anslutningen med väg 515 Ryckelsby
515	Väg 918, 944 cirkulationsplats Väderstad–väg 513 Ryckelsby
515	Väg 513 Ryckelsby–väg 32 Öringe
531	Väg 134 Österbymo–Jönköpings länsgräns
532	Väg 531 Svinhults kyrka–Jönköpings länsgräns
551	Väg 131 Hestra–väg 134 Studstorp
578	Väg 134, 537 Årteflod–väg 579, 580 Svalsjö
580	Väg 134 Björndal–väg 32 Boxholm
584	Väg 23, 34 Kisa–väg 588 Ulrika kyrka
588	Väg 580 Karsbotorp–väg 23 cirkulationsplats Rimforsa
590	Väg 591 Strålnäs–väg 32 Ingemarstorp
591	Väg 590 Strålnäs–väg 593 Bo
593	Väg 594 Västra Hargs kyrka–Hargsvägen, Carlslundsvägen Mjölby
594	Väg 596 Västra Harg–väg 593 Västra Hargs kyrka
596	Väg 600 Gatekulla–väg 636 Mantorp
609	Väg 588 Ulrika–väg 636, 1037 cirkulationsplats Vikingstad
610	Väg 613 Haraldsbo–väg 23 Mutebo
610.01	Väg 610 Skeda Udde–väg 23 Skeda Udde
613	Väg 588 Drögshult–väg 610 Haraldsbo

617	Väg 610 Haraldsbo–väg 621 Ullstorp
621	Väg 617 Ullstorp–väg 23, 34, 706 Skeda
636	Väg E4.03 trafikplats Albacken–väg 23, 34, 709 cirkulationsplats Kåparpsrondellen
638	Väg 636 Olofstorp–väg E4, 206 trafikplats 110 Mantorp
662	Väg 135 Hycklinge–väg 666 Dymle
664	Väg 662 Sätra–väg 666 Björkfors
666	Väg 134 Vada–väg 664 Björkfors
687	Väg 23, 34 Brokind–väg 715, 716 cirkulationsplats Ullstämmarondellen
699	Väg 687 Vårdsnäs–väg 687 Seltorp
707	Väg 706 Kolbytte-mon–väg 710 Haningeleden
716	Väg 713 Humpen–väg 35, 757, 761 cirkulationsplats Vårdsberg
731	Väg 744 Falerum–väg 35 Korshult
732	34 meter norr om Malmvägen Åtvidaberg–väg 738 Ringarum
738	Väg E22, 212 trafikplats Mossebo–väg E22 Höckerum
741	Väg 35 Östergården–väg 796 Kumla
744	Väg 731 Falerum–väg E22 Kårtorp
757	Väg 35, 716, 761 cirkulationsplats Vårdsberg–väg 758 Hovetorp
758	Väg 757 Hovetorp–väg 796 Beatelund
761	Väg 35, 716, 757 cirkulationsplats Vårdsberg–väg 741 Örtomt
768	Väg 741 Brunnsås–väg 777 Hyllinge
777	Väg 765 Östra Ryd–väg 210 Klubben
780	Väg 777 Kulefall–väg E22 Söderköping
792	Väg 210 Fristad–väg 793 Västerby
794	Väg 215 Norsholm–väg 795 trafikplats Melby
796	Hemsjövägen, Linköping–väg 210 Skinstad
799	Väg 210 Klubben–75 meter söder om cirkulationsplats Björkalunds-rondellen
806	Väg E22, 744 Kårtorp–väg 212 cirkulationsplats Gamla Riksvägen
815	Väg 212 Valdemarsvik–väg 818 Helgelöt
818	Väg 210 Hösterum–väg 815 Helgelöt
843	Väg E22 trafikplats 623 Klevbrinken–väg 209, 891 Östra Husby
855	Väg 843 Kuddby Kyrka–väg 209 Krongården
857	Väg 843, 856 Kuddby kyrka–väg 862 Skamby
891	Väg 209, 843 Östra Husby–Södermanlands länsgräns
899	Väg 904 Strömsfors–Södermanlands länsgräns
903	Väg 904 Sjövik–väg 891 Örntäppan
904	Väg 903 Sjövik–väg E4 trafikplats 126 Strömsfors
917	Väg 918 Grännavägen/Fabriksvägen–väg 919 Mjölbyvägen/Fabriksvägen
918	Väg 503 Ödeshög–väg 515, 944 cirkulationsplats Väderstad
918.01	Väg 918 Backasand–väg 919 cirkulationsplats Backasand
919	Väg E4 trafikplats 106 Ödeshög–väg 50 trafikplats Södra Freberga
932	585 meter väster om väg 934 Borghamn–väg 919 Åsbytn
942	Väg 918 Östad–väg 954 Skrukeby
990	Väg 50, 206 cirkulationsplats Skänninge Norra–väg 1050 Motala
1006	Väg 990 Brunnsgården–väg 1050 Fornåsa
1015	Väg 1050 Klockrike–väg 34 Brunneby
1025	Väg 206 Uljeberg–väg 1050 Flistad
1028	Väg 636 Vikingstad–väg 1026 Västerlösa kyrka
1050	Väg 990 Motala–väg 34, 1123 trafikplats Stora Sjögestad
1088	Väg 34 Offerby–väg 50 Ångesby
1092	Väg 50 Nykyrka–Örebro länsgräns
1101	Väg 1092, 1105 Godegård–väg 211 Kopparfall
1106	Väg 1101 Godegårdsbruk–väg 1107 Tybble
1107	Örebro länsgräns–väg 211 Kristinefors
1128	Väg 211 Tittut–väg 51 Prästköp
1129	Väg 51 Ljusfallshammar–väg 1134 Rommetorp
1134	Väg 51 Hällestad–Södermanlands länsgräns
1139	Väg 1136 Fröstorp–väg 215 Göstad
1149	Väg E4 trafikplats 117 Lövstad–väg E22 trafikplats 119 Norrköping Södra
1153	Väg 215 Kullerstad–väg E4 trafikplats 118 Klinga
1173	Väg 51 Vistinge–väg 1175 Rejmyre
1175	Väg 55 Tranmossen–väg 1172 Båltorp
1180	Väg 1175 Mosshult–väg 1182 Brenäs
1182	Väg 1175 Hävla bruk–Södermanlands länsgräns

1183 Väg 1182 Nora–Södermanlands länsgräns

3 § Följande vägar i Östergötlands län ska tillhöra bärighetsklass 2 på följande sträckor.

Väg	Sträcka
552	Jönköpings länsgräns–väg 551 Kalvsved
634	Väg 621 Normstorp–väg 632 Vikingstadskyrka
690	Väg 689 Sjövalla–väg 691 Gissebo
712	Väg 700 Sturefors slott–väg 713 Sundsbro
862	Väg 839 Stegeborg–väg 863 Bryggartorpet
1116	Väg 1121 Ljungs kyrka–väg 1115 Norrby

Dessa föreskrifter träder ikraft den 28 december 2022, då Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:51) om bärighetsklasser i Östergötlands län ska upphöra att gälla.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Helene Månsson
(Verksamhetsområde Planering)

Förslag



Konsekvensutredning till förslag om bärighetsföreskrifter för, Östergötlands län enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund

Väghållningsmyndigheten i region Öst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Östergötlands län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2020:51) om bärighetsklasser i Östergötlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

Bärigheten beror på en kombination av naturliga förutsättningar och vägkonstruktionens egenskaper. Bärighetsrestriktioner används för att skydda vägar och broar mot de skador och den nedbrytning som orsakas av den tunga trafiken. Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Begränsning till en lägre bärighetsklass, BK2/BK3, görs för vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa och om de ska kunna fortsätta vara framkomliga under överskådlig tid. Efter att en väg förstärkts kan den återgå till BK1 och därmed utgå ur föreskriften eller föreskrivas till BK4.

Vägar som kan klara en högre bärighetsklass än BK1 och som ingår i det upplåtta vägnätet för BK4 kan föreskrivas få BK4. Vissa vägar inom det upplåtta BK4 vägnätet klarar inte den belastning som bruttoviktstabellen för BK4 genererar. Dessa vägar kommer att villkoras med krav på fordonen avseende hjulkonfiguration i form av dubbelmonterade hjul på fordonen. Motivet till detta är att inte riskera vägkapitalet och undvika accelererande underhållskostnader.

Beskrivning av aktuellt läge och vad Trafikverket vill uppnå

De berörda vägarna har redan sådan standard att de klarar den högre bärighetsklassen BK4. Genom att ändra bärighetsklass uppnås ökad samhällsnytta främst i form av minskad miljöbelastning och ökad trafiksäkerhet utan att några investeringar behövs. Trafikverket har därför beslutat att utöka det upplåtta ett vägnätet för BK4 genom att inkludera de berörda vägarna.

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)



Förändringar av bärighetsklasser

Väg: E4

Tidigare text: Jönköpings längräns–väg 55, 56 trafikplats 123 Loddby

Föreslagen text: Jönköpings längräns–väg 1171 trafikplats 124 Åby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: E4

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats 120 Bråvalla

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: E4.04

Tidigare text: Väg E4 trafikplats 111 Linköping Västra–väg 23, 34 cirkulationsplats Rydsrondellen

Föreslagen text: väg E4 trafikplats 111 Linköping Västra– cirkulationsplats Vallarondellen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: E4.04

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Värö

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: E4.04

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Malmslätt

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: E4.04

Föreslagen text: Samtliga vägar i trafikplats Ryd

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1§

Väg: E4.21



Tidigare text: Väg E4 trafikplats 113 Linköping Östra–väg 35, 796 Ullevileden Mörtlösarondellen

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats 113 Linköping Östra–väg 35 cirkulationsplats Kallerstad rondellen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 23

Tidigare text: Kalmar länsgräns–Karlebyvägen Kisa

Föreslagen text: Kalmar länsgräns–väg E4.04, 34 cirkulationsplats Ryds rondellen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 35

Tidigare text: Kalmar länsgräns–väg E4.21, 796, Ullevileden cirkulationsplats Mörtlösarondellen

Föreslagen text: Kalmar länsgräns–väg E4.21, Kallerstadsleden cirkulationsplats Kallerstad rondellen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 1030

Föreslagen text: Väg E4.04 västra på- och avfartsvägarna i trafikplats Värö–väg E4.04 östra på- och avfartsvägarna i trafikplats Värö

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4.

Gällande paragraf: 1 §

Väg: 131

Föreslagen text: Jönköpings länsgräns–väg 134 Österbymo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 134

Tidigare text: Väg 23, 34 Kisa–väg 35 Korshult

Föreslagen text: Jönköpings länsgräns–väg 35 Korshult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 212

Föreslagen text: Väg E22, 738 trafikplats Mossebo–3 635 öster om väg 811 Fyrudden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 503

Föreslagen text: Väg 918 Ödeshög–Jönköpings länsgräns vid Kungshult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 503

Föreslagen text: Östergötlands länsgräns vid Rödje–Jönköpings länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 531

Föreslagen text: Väg 134 Österbymo–Jönköpings länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 532

Föreslagen text: Väg 531 Svinhults kyrka–Jönköpings länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 551

Föreslagen text: Väg 131 Hestra–väg 134 Studstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 578

Föreslagen text: Väg 134, 537 Årteflod–väg 579, 580 Svalsjö



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 580

Tidigare text: Väg 588 Karsbotorp–väg 32 Boxholm

Föreslagen text: Väg 134 Björndal–väg 32 Boxholm

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 584

Föreslagen text: Väg 23, 34 Kisa–väg 588 Ulrika kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 590

Föreslagen text: Väg 591 Strålnäs–väg 32 Ingemarstorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 591

Föreslagen text: Väg 590 Strålnäs–väg 593 Bo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 593

Föreslagen text: Väg 594 Västra Hargs kyrka–Hargsvägen, Carlslundsvägen Mjölby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 594

Föreslagen text: Väg 596 Västra Harg–väg 593 Västra Hargs kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 596

Föreslagen text: Väg 600 Gatekulla–väg 636 Mantorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 610

Tidigare text: Väg 613 Haraldsbo–väg 610.01 Skeda Udde

Föreslagen text: Väg 613 Haraldsbo–väg 23 Mutebo

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 662

Föreslagen text: Väg 135 Hycklinge–väg 666 Dymle

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 664

Föreslagen text: Väg 662 Sättra–väg 666 Björkfors

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 666

Föreslagen text: Väg 134 Vada–väg 664 Björkfors

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 687

Föreslagen text: Väg 23, 34 Brokind–väg 715, 716 cirkulationsplats Ullstämmandellen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 699

Föreslagen text: Väg 687 Vårdsnäs–väg 687 Seltorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 707

Föreslagen text: Väg 706 Kolbyttemon–väg 710 Haningeleden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 731

Föreslagen text: Väg 744 Falerum–väg 35 Korshult

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 732

Föreslagen text: 34 meter norr om Malmvägen Åtvidaberg–väg 738 Ringarum

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 738

Tidigare text: Väg E22, 212 trafikplats Mossebo–väg 732 Ringarum

Föreslagen text: Väg E22, 212 trafikplats Mossebo–väg E22 Höckerum

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 744

Föreslagen text: Väg 731 Falerum–väg E22 Kårtorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 768



Föreslagen text: Väg 741 Brunnsås–väg 777 Hyllinge

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 777

Föreslagen text: Väg 765 Östra Ryd–väg 210 Klubben

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 780

Föreslagen text: Väg 777 Kulefall–väg E22 Söderköping

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 792

Föreslagen text: Väg 210 Fristad–väg 793 Västerby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 794

Föreslagen text: Väg 215 Norsholm–väg 795 trafikplats Melby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 799

Föreslagen text: Väg 210 Klubben–75 meter söder om cirkulationsplats Björkalundsrondden

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 815

Föreslagen text: Väg 212 Valdemarsvik–väg 818 Helgelöt



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 857

Föreslagen text: Väg 843, 856 Kuddby kyrka–väg 862 Skamby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 891

Tidigare text: Väg 903 Örntäppan–Södermanlands länsgräns

Föreslagen text: Väg 209, 843 Östra Husby–Södermanlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 917

Föreslagen text: Väg 918 Grännavägen/Fabriksvägen–väg 919 Mjölbyvägen/Fabriksvägen

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 918

Föreslagen text: Väg 503 Ödeshög–väg 515, 944 cirkulationsplats Väderstad

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 918.01

Föreslagen text: Väg 918 Backasand–väg 919 cirkulationsplats Backasand

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 919

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats 106 Ödeshög–väg 50 trafikplats Södra Freberga



Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 932

Föreslagen text: 585 meter väster om väg 934 Borghamn–väg 919 Åsbytn

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 942

Föreslagen text: Väg 918 Östad–väg 954 Skrukeby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1015

Föreslagen text: Väg 1050 Klockrike–väg 34 Brunneby

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1028

Föreslagen text: Väg 636 Vikingstad–väg 1026 Västerlösa kyrka

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1129

Föreslagen text: Väg 51 Ljusfallshammar–väg 1134 Rommetorp

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1134

Föreslagen text: Väg 51 Hällestad–Södermanlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåtna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §



Väg: 1149

Föreslagen text: Väg E4 trafikplats 117 Lövstad–väg E22 trafikplats 119 Norrköping Södra

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1180

Föreslagen text: Väg 1175 Mosshult–väg 1182 Brenäs

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1182

Föreslagen text: Väg 1175 Hävla bruk–Södermanlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Väg: 1183

Föreslagen text: Väg 1182 Nora–Södermanlands länsgräns

Förändring: Vägen ingår i det av Trafikverket upplåttna vägnätet för BK4 under förutsättning att de särskilda villkoren som framgår i 2 § uppfylls.

Gällande paragraf: 2 §

Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. Till exempel att k:a skrivits ut till kyrka och SV till sydväst. Eller att några sträckors begränsningspunkter förtydligats gentemot befintligt kartmaterial för att förenkla för trafikanterna.

Alternativa lösningar

Om föreslagna föreskrifter inte kommer till stånd så kommer de vägar som föreslås få ny bärighetsklass inte att kunna belastas med tyngre trafik, vilket innebär att vägarna inte utnyttjas maximalt.

Det finns inga alternativa lösningar för att uppnå syftet med förslaget.

Vilka som berörs av regleringen

De näringsidkare som har fordonstyper som kan nyttja de utökade lastmöjligheterna gynnas av föreskriften. Övriga trafikanter gynnas av den minskade mängden tung trafik.

Kostnader och andra konsekvenser

Ett utökat vägnät för BK4 bedöms generera positiva effekter för bl.a. miljö, kapacitet och för näringslivets transportkostnader i och med att befintlig infrastruktur nyttjas effektivare. Samhällsekonomiska analyser visar på en nettonuvärdeskvot på över 2 på lång sikt, dvs. förväntad vinst på över 2 kr per satsad krona, om hela BK1 vägnätet upplåts för BK4. De minskade transportkostnaderna bedöms i denna studie ligga mellan 5-20 procent beroende på vilket gods som transporteras.²

De särskilda villkoren gäller för motordrivna fordon och fordonsekipage med en samlad bruttovikt över 64 ton som är registrerade i vägtrafikregistret efter 2018-12-31.

Trafikverkets sammantagna bedömning är att införandet av villkor på dubbelmonterade hjul inte kommer ha en avgörande betydelse för investeringsbesluten totalt sett då de minskade transportkostnaderna generellt bedöms vara betydligt större.

Utökningen av BK4 görs i dialog med branschorganisationer.

Föreskrifterna förväntas inte påverka konkurrensförutsättningarna mellan olika företag då alla får samma förändring.

Dock kan det finnas företag som påverkas beroende på exempelvis versamhet, storlek och lokalisering. Trafikverkets bedömning är att konsekvenserna av föreskriftsändringarna inte är så pass omfattande att utredning av hur många företag som påverkas är nödvändig.

Förslaget bedöms inte påverka företagens administrativa förutsättningar i någon större utsträckning.

Överrensstämmelse med EU-rätten

Förslaget är av nationell karaktär och överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 2022-12-19. Särskild hänsyn till tidpunkt för ikraftträdande bedöms inte behövas eftersom det är angeläget att den nya bärighetsklassen ikraftträder snarast för att nyttan ska tillgodogöras.

Föreskriftsförslaget samt nu gällande bärighetsföreskrifter i kartform finns tillgängliga via Trafikverkets interaktiva kartapplikation: [Trafikverkets bärighetsklasser](#) (om kartan ser konstig ut så prova att öppna i en annan webbläsare, förslagsvis Google Chrome)

Information om BK4 och gällande regelverk finns på Trafikverkets hemsida: [Regelverk BK4](#)

Trafikverkets bedömning är att särskilda informationsinsatser inte behövs eftersom förändringen av föreskrifterna kommuniceras i och med denna remiss.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

² Natanaelsson, K. & Ngo, P. (2015). Fördjupade analyser av att tillåta tyngre fordon på det allmänna vägnätet, ISBN: 978-91-7467-847-5

Datum: 2022-08-24

.....
Ulrika Linderborg
Trafikingenjör

BILAGOR

Förslag till trafikföreskrift