

Regelrådets uppgift är att granska och yttra sig över kvaliteten på konsekvensutredningar till författningsförslag som kan få effekter av betydelse för företag.

Tullverket

## Yttrande över förslag om ändringar i Tullverkets föreskrifter (TFS 2016:2) om en tullordning

### Regelrådets ställningstagande

Regelrådet bedömer att konsekvensutredningen uppfyller kraven i förordningen (2024:183) om konsekvensutredningar.

### Bakgrund och Innehållet i förslaget

Förslagsställaren uppger att transiteringsförfarandet blir aktuellt beträffande det stora flöde av varor som ankommer med flyg till en central hubb i EU. När oförtullade varor som ankommit till EU:s tullområde ska vidaretransporteras inom unionens tullområde från en medlemsstat till en annan kan denna vidareflyttning av varor ske inom ramen för ett transiteringsförfarande. I det s.k. flygflödet kan transitering av varor ske genom att ett elektroniskt transportdokument används som transiteringsdeklaration, s.k. ETD-transitering. För att ett flygbolag ska kunna skicka varor på en ETD-transitering krävs ett tillstånd, och vid beviljande av tillståndet tilldelas aktören ett tillståndsnummer. Dessa tillstånd är i regel multitillstånd och omfattar de länder och de aktör som hanterar varor som befinner sig under transiteringsförfarandet på ett elektroniskt transportdokument.

Skyldigheten att anmäla varor som ankommer under ett transiteringsförfarande framgår av artikel 233.1 a tullkodexen. Av artikel 320 i genomförandeförordningen<sup>1</sup> framgår vidare att varor i lufttrafik som omfattas av ett elektroniskt transportdokument ska anmälas till destinationstullkontoret vid flygplatsen. Det framgår dock inte hur denna skyldighet ska fullgöras. Mot bakgrund av att huvudregeln enligt artikel 6.1 tullkodexen är att uppgifter i form av anmälan ska lämnas genom elektronisk databehandlingsteknik är dock utgångspunkten att sådan anmälan bör fullgöras genom uppgiftslämning i ett för ändamålet utvecklat systemstöd. Syftet med att varor ska anmälas till destinationstullkontoret är att tullmyndigheten ska få kännedom om att varor har ankommit till en viss plats och finns tillgängliga för kontroller (jfr. artikel 5.33 tullkodexen).

Tullverket föreslår att tillståndsnumret för ETD-transiteringen ska utgöra den uppgift som ska finnas i anmälan till destinationstullkontoret. Tillståndsnumret är en uppgift som aktörerna enkelt har tillgång till. Uppgiften är väsentlig för att Tullverket ska kunna övervaka flödet av varor på ETD-transiteringar, samt vid förfrågningar till andra tullmyndigheter.

---

<sup>1</sup> Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

## Konsekvenser för företag

Enligt Tullverket innebär förslaget en förenkling för aktörerna genom att de vid ett och samma tillfälle och i ett meddelande kan lämna såväl en deklaration för tillfällig lagring som en anmälan av ETD-transitering. Tullverket har identifierat ett begränsat antal aktörer som kan komma att beröras av föreskriftsförändringen – företag som agerar som hanterande agenter på flygplatser och tar emot ETD-transiteringar samt de systemleverantörer som utvecklar systemstöd för lämnande av deklarationen för tillfällig lagring. Under januari månad 2025 tog Tullverket emot 397 deklarationer för tillfällig lagring för varor som ankommit på ETD-transiteringar från tre olika agenter. I Sverige finns en handfull aktörer/företag som tar emot varor på ETD-transiteringar på flygplatserna Arlanda, Landvetter och Sturup. Aktörerna verkar inom transportbranschen till exempel med lagerhållning eller expressförsändelser.

Den föreslagna föreskriften uppges inte medföra några kostnader för att införskaffa system eller uppdatering av system, då uppgiften som ska lämnas redan finns som ett dataelement i deklarationen för tillfällig lagring. Aktörernas kostnader för uppdatering av interna arbetsrutiner och utbildning av personal kommer enligt Tullverkets bedömning bli minimala. Detta då ändringen enbart innebär att en uppgift om tillståndsnumret för att anmäla varorna ska lämnas; en uppgift som aktörerna redan har kännedom om då de omfattas av det eller de tillstånd som utfärdats för att kunna ta emot varor på ETD-transiteringar från olika flygbolag.

Tullverkets bedömning är att de kostnader som kan uppstå berör uppdateringar av arbetsrutiner, samt informationsinsatser till berörd personal. Tidsåtgång för detta beräknas till två-tre timmar. För att nå ut till all berörd personal krävs åtgärder som t.ex. ett internt mail eller att lyfta ändringen som en punkt vid ett personalmöte. Kostnaden beräknas inte bli över 5 000 kr/företag för att implementera denna nya rutin.

## Motivering till Regelrådets ställningstagande

Regelrådet bedömer att konsekvensutredningen innehåller en tydlig beskrivning av förslaget och vilka effekter det får för berörda företag. Det framgår hur många företag som kan tänkas beröras av förslaget och vilka branscher de tillhör, men inte hur stora dessa företag är. Det finns inte heller någon beskrivning av förslagets eventuella påverkan på företagets intäkter eller åtgärder för att begränsa förslagets kostnader och andra effekter. Samtliga övriga delasppekter bedöms vara godtagbart redovisade.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 26 februari 2025.

I beslutet deltog Anna-Lena Bohm, ordförande, Hans Peter Larsson, Peter Nilsson, Roland Sigbladh och Lars Silver.

Ärendet föredrogs av Katarina Kjellström.



Anna-Lena Bohm  
Ordförande



Katarina Kjellström  
Föredragande