

Från: [Mårtensson Anneli](#)
Till: info@foretagarna.se; lfv@lfv.se; [Regelrådet](#); karolina.yavuz@fedex.com; diarier@chamber.se; info@stockholmshandelskammare.se; [Monica Lidsten Danielsson](#); info@svenskhandel.se; Rikard.Steinholtz@sas.se; remisser@svensknaringsliv.se; [Robert Lönn](#); info@akeri.se; info@handelskammaren.com; [Mariette Gunnarsson](#); info@transportforetagen.se; [Bo Jarestig](#); [Marielle Klahn](#); kontakt@transportstyrelsen.se; info@handelskammaren.net; jesper.ohm@vastsvenskahandelskammaren.se
Ärende: STY 2024-594, Tullverkets förslag på föreskriftsförändring i tullordningen, anmälan av varor på ETD-transiteringar i flygflödet
Datum: den 11 februari 2025 12:19:00
Bilagor: [STY 2024-594 Föliebrev med sändlista.pdf](#)
[STY 2024-594 Konsekvensutredning.pdf](#)
[STY 2024-594 TFS-förslag.pdf](#)

Hej!

Med anledning av att Tullverket föreslår att lägga till en ny föreskrift, 9 kap Transitering, i tullordningen har en konsekvensutredning genomförts. Föreskriften gäller anmälan av varor som kommer på ETD-transiteringar i luftfartygstrafik.

Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket senast **tisdag den 4 mars 2025**. Synpunkter önskas per e-post till tullverket@tullverket.se med kopia till anneli.martensson@tullverket.se. Vänligen referera i ämnesraden till **STY 2024–594**.

Med vänliga hälsningar

Anneli Mårtensson



Anneli Mårtensson
Verksamhetsexpert

Tullverket, Uppbördsenhet Syd
Postadress: Box 27311, 102 54 Stockholm
Besöksadress: Emblas gränd 2, 215 35 Malmö
Tel: 040-661 31 25
Vxl: 0771-520 520
anneli.martensson@tullverket.se

Besök oss på [tullverket.se](https://www.tullverket.se) och följ oss på [Twitter](#), [Facebook](#), [Instagram](#) och [LinkedIn](#).



Enligt sändlista

Tullverkets konsekvensutredning med anledning av en ny föreskrift i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (tullordningen). Den nya föreskriften gäller anmälan av varor som kommer på ETD-transitering i luftfartygstrafik.

Med anledning av att Tullverket föreslår att lägga till en ny föreskrift i 9 kap Transitering i tullordningen har en konsekvensutredning genomförts. Föreskriften gäller anmälan av varor som kommer på ETD-transiteringar i luftfartygstrafik.

Synpunkter på författningsförslaget och konsekvensutredningen ska ha inkommit till Tullverket senast **tisdag den 4 mars 2025**. Synpunkter önskas per e-post till tullverket@tullverket.se med kopia till anneli.martensson@tullverket.se. Vänligen referera i ämnesraden till **STY 2024–594**.

Enligt uppdrag

Anneli Mårtensson

Sändlista:

Företagarna, info@foretagarna.se

Luftfartsverket, lfv@lfv.se

Regelrådet, regelradet@regelradet.se

SIET, karolina.yavuz@fedex.com

Stockholms Handelskammare, diariet@chamber.se

Stockholms Handelskammare, info@stockholmshandelskammare.se

Stockholms Handelskammare, monica.lidsten.danielsson@stockholmshandelskammare.se

Svensk Handel, info@svenskhandel.se

Svenska flygbranschen, Rikard.Steinholtz@sas.se

Svenskt Näringsliv, remisser@svensktnaringsliv.se

Svenskt Näringsliv, robert.lonn@svensktnaringsliv.se

Sveriges Åkeriföretag, info@akeri.se

Sydsvenska Industri- och handelskammaren, info@handelskammaren.com

Sydsvenska Industri- och handelskammaren, mariette.gunnarsson@handelskammaren.com

Transportföretagen, info@transportforetagen.se

Transportindustriförbundet, bo.jarestig@se.gerlachcs.com

Transportindustriförbundet, Marielle.klahn@bring.com

Transportstyrelsen, kontakt@transportstyrelsen.se

Västsvenska handelskammaren, info@handelskammaren.net

Västsvenska handelskammaren, jesper.ohrn@vastsvenskahandelskammaren.se



Föreskrifter om ändring i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning;

TFS

Utkom från trycket
den XX-XX-XX

beslutat den XXX

Tullverket föreskriver¹ med stöd av 1 kap. 5 § och 3 kap. 17 § 2 tullförordningen (2016:287) i fråga om Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning att det i 9 kap. ska införas en ny paragraf, 2 §, och närmast före 2 § en ny rubrik av följande lydelse.

9 kap.

Transitering

2 § När ett elektroniskt transportdokument i enlighet med artikel 233.4 e i tullkodexen använts som tulldeklaration för att hänföra varor i luftfartygs- trafik till förfarandet för unionstransitering ska anmälan av varors ankomst till destinationstullkontoret innehålla det referensnummer som deklaran- ten tilldelats i beslutet om tillstånd till användning av ett elektroniskt trans- portdokument som tulldeklaration.

En anmälan enligt första stycket ska lämnas i den systemlösning som an- vänds för att lämna en deklARATION för tillfällig lagring till Tullverket.

Denna författning träder i kraft den 1 maj 2025.

TULLVERKET

JOHAN NORRMAN

Anneli Mårtensson
(Uppbördsavdelningen)

¹ Dnr STY 2024-594



1. Konsekvensutredning avseende ändringar i Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning

Tullverket föreslår ändringar av Tullverkets föreskrifter och allmänna råd (TFS 2016:2) om en tullordning (nedan benämnd 'tullordningen') för att reglera anmälan av varor som anländer med ett elektroniskt transportdokument som transiteringsdeklaration, även kallat ETD-transitering. Möjligheten att använda ett elektroniskt transportdokument som transiteringsdeklaration anges i artikel 233.4 e i tullkodex. Ändringen i tullordningen avser varor i luftfartygstrafik.

Enligt 3 § förordningen (2024:183) om konsekvensutredning vid regelgivning ska en myndighet som överväger nya eller förändrade regler utreda reglernas kostnadsmässiga konsekvenser och andra konsekvenser i den omfattning som det behövs i det enskilda fallet och dokumentera utredningen i en konsekvensutredning.

Med anledning av detta har, avseende de föreslagna förändringarna i tullordningen, Tullverket genomfört en sådan konsekvensutredning. Vid framtagandet av förevarande analys har, i enlighet med 7 § förordningen om konsekvensutredning, hänsyn tagits till Ekonomistyrningsverkets vägledning.¹

Förslaget till ändring i tullordningen bifogas.

2. Problembeskrivning, bakgrund och målsättning

Transiteringsförfarandet blir aktuellt beträffande det stora flöde av varor som ankommer med flyg till en central hubb i EU. När oförtullade varor som ankommit till EU:s tullområde ska vidaretransporteras inom unionens tullområde från en medlemsstat till en annan kan denna vidareflyttning av varor ske inom ramen för ett transiteringsförfarande. I det s.k. flygflödet kan transitering av varor ske genom att ett elektroniskt transportdokument används som transiteringsdeklaration, s.k. ETD-transitering². För att ett flygbolag ska kunna skicka varor på en ETD-transitering krävs ett tillstånd, och vid beviljande av tillståndet tilldelas aktören ett tillståndsnummer. Dessa tillstånd är i regel multitillstånd och omfattar de länder och de aktör som hanterar varor som befinner sig under transiteringsförfarandet på ett elektroniskt transportdokument. Flygbolaget anger vilken typ av transiteringsdeklaration som används för de aktuella varorna genom att i det elektroniska transportdokumentet notera kod T1 (extern transitering), kod T2 (intern transitering) eller kod T2F (transport

¹ Se <https://forum.esv.se/konsekvensutredning/> - sökdatum den 7 januari 2025.

² Förfarandet med ETD-transiteringar beskrivs och förklaras i bl.a. Handbok om transitering (TAXUD/A1/TRA/005/2020-1-SV) i avsnitt VI.3.9.

från särskilt skatteområde inom ramen för förfarandet för intern unionstransitering). Varor under ett transiteringsförfarande ska anmälas vid ankomst till slutdestinationen.³

I sammanhanget påpekas att i ett flygmanifest från avgående flygplatser inom EU identifieras unionsvaror med koden C, varmed flygbolagen i manifestet intygar att unionsvarorna inte omfattas av transiteringsförfarandet. Tullverkets bedömning är därför att kod T2 eller T2F inte förekommer i ETD-transiteringarna annat än högst undantagsvis.

Enligt artikel 6.1 i tullkodexen⁴ ställs krav på digitalt uppgiftsutbyte mellan tullmyndigheterna och uppgiftslämnarna.

Skyldigheten att anmäla varor som ankommer under ett transiteringsförfarande framgår av artikel 233.1 a tullkodexen. Av artikel 320 i genomförandeförordningen⁵ framgår vidare att varor i lufttrafik som omfattas av ett elektroniskt transportdokument ska anmälas till destinationstullkontoret vid flygplatsen. Sistnämnda bestämmelse anvisar inte hur denna skyldighet ska fullgöras. Mot bakgrund av att huvudregeln enligt artikel 6.1 tullkodexen är att uppgifter i form av anmälan ska lämnas genom elektronisk databehandlingsteknik är dock utgångspunkten att sådan anmälan bör fullgöras genom uppgiftslämning i ett för ändamålet utvecklat systemstöd.

Vad därefter avser innehållet i själva anmälan framgår av artikel 306.1 genomförandeförordningen att varorna, transiteringsdeklarationens Master Reference Number (MRN) och alla uppgifter som krävs av destinationstullkontoret ska anmälas eller uppvisas vid destinationstullkontoret. Bestämmelsen överläter således åt tullmyndigheten att närmre fastställa vilka uppgifter som ska lämnas i samband med anmälan av varorna till destinationstullkontoret. Dock måste anmälan utformas på ett sådant sätt att den uppfyller bestämmelsens syfte. Syftet med att varor ska anmälas till destinationstullkontoret är att tullmyndigheten ska få kännedom om att varor har ankommit till en viss plats och finns tillgängliga för kontroller (jfr. artikel 5.33 tullkodexen).

Tullverket föreslår att tillståndsnumret för ETD-transiteringen ska utgöra den uppgift som ska finnas i anmälan till destinationstullkontoret. Tillståndsnumret är en uppgift som aktörerna enkelt har tillgång till. Uppgiften är väsentlig för att Tullverket ska kunna övervaka flödet av varor på ETD-transiteringar, samt vid förfrågningar till andra tullmyndigheter.

Vad gäller frågan om hur uppgiften ska lämnas kan konstateras att unionstullagstiftningen ställer krav på digitalt uppgiftsutbyte mellan tullmyndigheterna och uppgiftslämnarna. För att åstadkomma elektronisk uppgiftslämning sker införande av systemlösningar stegvis enligt EU:s arbetsprogram.⁶ Systemlösningen för deklaration för tillfällig lagring vad avser varor i flygtrafik skulle varit färdigställd till den 1 januari 2024⁷. Det av Tullverket utvecklade

3 Transportdokumentet kan även omfatta varor som inte är under ett transiteringsförfarande och som noteras med andra typer av koder i transportdokumentet. Dessa varor ska inte anmälas vid ankomst.

4 Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

5 Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen.

6 Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2879 av den 15 december 2023 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex.

7 Systemlösningen för deklaration för tillfällig lagring av varor i flygtrafik skulle enligt kolumn 13, del II i bilagan till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2879 inrättats senast den 31 december 2022. Sverige beviljades dock rätt genom artikel 1 i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/235 att använda andra metoder för utbyte och lagring av uppgifter än elektronisk databehandlingsteknik för deklarationen för tillfällig lagring till och med den 31 december 2023.

systemet för deklaration för tillfällig lagring för flygförsändelser togs i bruk från och med årsskiftet 2024/25. Tullverkets avsikt är att göra det möjligt för aktörer som använder sig av ETD-transiteringar att fullgöra skyldigheten att anmäla varorna till destinationstullkontoret inom ramen för detta systemstöd.

I praktiken innebär den systemmässiga lösningen att uppgiften om tillståndsnummer för ETD-transitering kommer att kunna lämnas i dataelementet för styrkande handling (12 03 000 000) i det tekniska meddelandet benämnt TSTS, vilket är det meddelande som utgör en deklaration för tillfällig lagring för varor som ankommer på ETD-transitering.

Enligt Tullverkets mening är det en förenkling för aktörerna att vid ett och samma tillfälle och i ett meddelande lämna såväl en deklaration för tillfällig lagring som en anmälan av ETD-transitering. Tullverket uppmärksammar att den föreslagna ordningen får till följd att det i samband med anmälan finns en teoretisk möjlighet att en deklaration för tillfällig lagring även skickas för varor under transiteringsförfarandet för intern transitering (deklarationstyp T2 och T2F). Det kan därvid konstateras att det inte finns någon legal skyldighet att lämna en deklaration för tillfällig lagring för unionsvaror som ankommer på transitering (jfr. artikel 141.2 tullkodexen). Tullverket bedömer dock att det är högst osannolikt att unionsvaror med kod T2 eller T2F ska förekomma under transiteringsförfarandet ETD. Även om varorna som omfattas av ETD-transiteringar lastas på samma luftfartyg som unionsvaror, indikeras unionsvarorna med kod C i manifestet, varvid de inte omfattas av ETD-transiteringen. Vid eventualiteten att unionsvaror ändå skulle omfattas av en ETD-transitering menar Tullverket att en enhetlig rutin underlättar för de berörda aktörerna. Föreliggande lösning utgår från de faktiska förhållanden att samma aktörer kommer att anmäla varors ankomst till destinationstullkontoret oavsett om det rör sig om intern transitering eller extern transitering där skyldighet att lämna en deklaration för tillfällig lagring aktualiseras i enlighet med artikel 141.1 tullkodexen. Under sådana förhållanden torde det vara till fördel för aktörerna att anmälan sker på likartat sätt oavsett vilken tullstatus varorna har. Att utveckla ytterligare tekniska funktioner för ett icke förväntat flöde av varor med kod T2 eller T2F gagnar inte någon av de involverade aktörerna.

3. Alternativa lösningar och effekterna om föreskriften inte utfärdas

Ett alternativ till den föreslagna föreskriften är att Tullverket utvecklar ett nationellt system för att lämna uppgifter om ETD-transiteringar för flygtransporter med möjlighet att även anmäla att varorna ankommit.

Uppgiftslämningen för ETD-transiteringar sker inte i det nya datoriserade transiteringssystemet NCTS (New Computerised Transit System), och omfattas inte av systemkrav från EU:s arbetsprogram⁸. Uppgiftslämningen för ETD-transiteringar i Sverige sker idag mellan företagens egna system utan någon uppkoppling mot Tullverkets system. Tullverket behöver därför idag uppsöka aktörernas lokaler för att få tillgång till uppgifterna om varorna.

8 Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/2879 av den 15 december 2023 om upprättande av ett arbetsprogram för utveckling och införande av de elektroniska system som föreskrivs i unionens tullkodex.

Utvecklingen av de system som omfattas av EU:s arbetsprogram ställer stora krav på IT-resurser från både systemleverantörer och tullmyndigheternas IT-utvecklare. För en del av de pågående utvecklingsprojekten inom EU har aviserats förseningar och införandeperioder har senarelagts. Tullverket kommer därför i nuläget inte ha möjlighet att prioritera utveckling av system som inte omfattas av EU:s arbetsprogram och dess tidsfrister.

För att följa EU:s tullagstiftning måste varor som ankommer i flygflödet med ETD-transitering anmälas till destinationstullkontoret. Enligt EU:s tullagstiftning ska en sådan anmälan innehålla de nödvändiga upplysningarna, dock saknas närmare reglering om vari dessa nödvändiga uppgifter består. Genom den föreslagna föreskriften regleras i tullordningen vilka uppgifter som Tullverket bedömer vara nödvändiga för att syftet med anmälan ska kunna tillgodoses. Genom att möjliggöra att uppgiften i fråga kan lämnas inom ramen för det IT-system som Tullverket har utvecklat för uppgiftslämning i andra delar av tullproceduren säkerställs även att EU:s krav på digital uppgiftslämning följs. Effekten av att inte utfärda den föreslagna föreskriften skulle vara att Tullverket inte kommer uppfylla ovan nämnda skyldigheter som föreligger enligt EU-lagstiftningen.

4. Berörda aktörer

Tullverket har identifierat ett begränsat antal aktörer som kan komma att beröras av föreskriftsförändringen – företag som agerar som hanterande agenter på flygplatser och tar emot ETD-transiteringar samt de systemleverantörer som utvecklar systemstöd för lämnande av deklarationen för tillfällig lagring. Under januari månad 2025 tog Tullverket emot 397 deklarationer för tillfällig lagring för varor som ankommit på ETD-transiteringar från tre olika agenter. När föreskriften träder i kraft och tillståndsnummer lämnas för att anmäla varorna, kommer Tullverket effektivare kunna övervaka varor som anländer på ETD-transiteringar.

I Sverige finns en handfull företag som tar emot varor på ETD-transiteringar på flygplatserna Arlanda, Landvetter och Sturup. De omfattas av ett ETD-tillstånd som har utfärdats och beviljats i ett annat EU-land eller ett konventionsland⁹. Dessa aktörer kommer enligt förslaget att från och med den 1 maj 2025 omfattas av ett utökat uppgiftskrav då de vid anmälan av ETD-transitering behöver ange uppgift om ett tillståndsnummer i samband med att deklaration för tillfällig lagring inges och på så vis anmäla att varorna har ankommit. Eftersom berörda aktörer redan idag har information om tillståndsnumret för ETD-transiteringen har de redan nu möjlighet att lämna denna uppgift i samband den elektroniska deklarationen för tillfällig lagring.

Tullverkets bedömning är att dessa aktörer redan idag är vana vid tullhantering och har rutiner för detta. Slutsatsen bör därför bli att föreskriftsförändringen inte bör påverka dem i större utsträckning eller bli betungande. De konsekvenser som kan uppstå för dessa aktörer

⁹ Konventionen om ett gemensamt transiteringsförfarande.

är att de behöver uppdatera eventuella arbetsrutiner och informera sin personal om den kommande förändringen.

De systemleverantörer som utvecklar systemet för elektroniska deklarationen för tillfällig lagring kommer att beröras såvida de gör systemet ytterligare användarvänligt genom att tillståndsnumret automatiskt visas för de respektive flygbolag som startat ETD-transiteringen.

Enligt Tullverket bedömning kommer varken flygbolag eller flygplatser att beröras av denna förändring, då det i regel inte är de som lämnar en deklaration för tillfällig lagring och därmed inte heller anmäler att varorna ankommit.

5. Bemyndigande

Bemyndigande för föreskriftsförändringen finns i 1 kap. 5 § samt 3 kap. 17 § 1 tullförordningen (2016:87)¹⁰.

6. Kostnadmässiga och övriga konsekvenser som föreskrifterna medför

Kostnadmässiga konsekvenser

Det är en skyldighet enligt artikel 233 i tullkodexen att varor som kommer på en transitering ska anmälas till destinationstullkontoret. För att minimera kostnaderna, när det är samma aktörer som lämnar både anmälan och deklarationen om tillfällig lagring, föreskriver Tullverket att anmälan ska lämnas i ett redan befintligt system, som enbart en tillkommande uppgift i ett redan befintligt dataelement.

Som redovisas ovan är det framförallt de aktörer som tar emot ETD-transiteringar, som får hantera de konsekvenser som uppstår i samband med att föreskriftsförändringen införs, då de måste lämna uppgift om tillståndsnumret i samband med deklarationen för tillfällig lagring. Det tillkommer inga kostnader för att införskaffa system eller uppdatering av system på grund av den föreslagna föreskriften, då uppgiften som ska lämnas redan finns som ett dataelement i deklarationen för tillfällig lagring.

Aktörernas kostnader för uppdatering av interna arbetsrutiner och utbildning av personal kommer enligt Tullverkets bedömning bli minimala. Detta då ändringen enbart innebär att en uppgift om tillståndsnumret för att anmäla varorna ska lämnas; en uppgift som aktörerna redan har kännedom om då de omfattas av det tillstånd eller de tillstånd som utfärdats för att kunna ta emot varor på ETD-transiteringar från olika flygbolag.

Tullverkets bedömning är att de kostnader som kan uppstå berör uppdateringar av arbetsrutiner, samt informationsinsatser till berörd personal. Vi beräknar att tidsåtgång för detta är mellan två-tre timmar. För att nå ut till all berörd personal krävs åtgärder som t.ex. ett

¹⁰ Tullförordning (2016:287).

internt mail eller att lyfta ändringen som en punkt vid ett personalmöte. Vår bedömning och beräkning är att kostnaden inte blir över 5 000 kr/företag för att implementera denna nya rutin.

Andra effekter på samhället

Tullverket bedömer att utöver de konsekvenser som beskrivs i den här konsekvensanalysen kommer samhället att påverkas i ringa eller ingen omfattning.

Sociala konsekvenser

Tullverket har bedömt eventuella sociala konsekvenser och kan inte se att förslaget kommer att leda till någon social påverkan. Tullverket har särskilt beaktat aspekter såsom allmän hälsa, säkerhet, arbetsplats säkerhet och personlig trygghet samt arbetstagarnas ställning men anser inte att förslaget har någon påverkan på dessa förhållanden.

Miljökonsekvenser

Tullverket bedömer att den föreslagna förändringen inte medför några miljökonsekvenser. Förslaget innebär att en uppgift om tillståndsnumret för ETD-transiteringen för att anmäla varor lämnas elektroniskt när varorna ankommer till flygplatsen och i samband med deklarationen för tillfällig lagring. Flygplatser och flygbolag påverkas inte, vilket gör att Tullverket bedömer att föreskriften inte får några miljökonsekvenser.

Samlad bedömning av konsekvenser

Den samlade bedömningen är att påverkan på svenskt näringsliv och det svenska samhället kommer vara minimal. De konsekvenser som uppstår i samband med föreskriften kommer framförallt påverka de aktörer som tar emot ETD-transiteringar samt systemleverantörer som strävar efter att utveckla ett användarvänligt system. Flygplatser och flygbolag som transporterar icke-unionsvaror till Sverige påverkas inte.

7. Hur föreskrifterna förhåller sig till EU-rätt och övriga internationell reglering

EU-parlamentet har tillsammans med rådet stiftat tullkodexen vilken trädde i kraft 2016, och som utgör grunden för svensk tullagstiftning, vilket innefattar tullordningen. I artikel 306 genomförandeförordningen framgår att varor under transiteringsförfarandet ska anmälas till destinationstullkontoret. Syftet är att tullmyndigheten ska få kännedom om att varor har ankommit till en viss plats och finns tillgängliga för kontroller (jfr. artikel 5.33 i tullkodexen). Huvudregeln enligt artikel 6.1 tullkodexen är att uppgifter i form av anmälan ska lämnas genom elektronisk databehandlingsteknik och för ändamålet behövs ett utvecklat systemstöd. Det finns inte reglerat i unionslagstiftningen hur anmälan av ETD-transiteringar för varor i luftfartygstrafik ska ske, dvs i vilket elektroniskt system som anmälan ska lämnas eller vilken eller vilka uppgifter som utgör en anmälan. Det behövs därav en föreskrift i tull-

ordningen för att reglera hur sådana ETD-transiteringar ska anmälas till Tullverket, så att myndigheten får kännedom om att varorna finns tillgängliga för kontroller.

8. Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Tullverket bedömer att det inte krävs särskilda hänsyn avseende tidpunkten för ikraftträdande, och att det kan ske den 1 maj 2025, efter att berörda aktörer har informerats om kommande reglering av anmälan om varornas ankomst vid ETD-transitering.

Systemet för deklaration för tillfällig lagring gick i drift den 8 oktober 2024. Deklarationer för tillfällig lagring för flygförsändelser ska från och med den 1 januari 2025 enbart lämnas i detta system. Tullverket har informerat berörda aktörer om införandet av en digital deklaration för tillfällig lagring genom information på Tullverkets hemsida, via nyhetsbrevet Tullnytt samt på de informations- och dialogmöten som hållits med aktörerna. Information har även delats i Tullverkets referensgrupper för aktörer aktiva inom flygbranschen respektive systemleverantörer.

Ytterligare mindre informationsinsatser behövs för att informera den handfull företag som tar emot ETD-transiteringar om den skyldighet som de har att anmäla varorna i samband med lämnandet av en TSTS-deklaration för tillfällig lagring. Aktuella företag kommer att få direkt riktad information genom att Tullverket på olika sätt, t.ex. via brev, mail eller samtal, kontaktar dem. Informationen kommer även att gå ut i Tullnytt och finnas på Tullverkets hemsida.

9. Beskrivning av antalet aktörer/företag som berörs, vilka branscher aktörerna/företagen är verksamma i, samt storleken på aktörerna/företagen

Tullverket har identifierat en handfull aktörer/företag som tar emot varor på ETD-transiteringar på flygplatserna Arlanda, Landvetter och Sturup. Aktörerna verkar inom transportbranschen till exempel med lagerhållning eller expressförsändelser.

10. Beskrivning av vilken tidsåtgång regleringen kan föra med sig för aktörerna/företagen och vad regleringen innebär för aktörernas/företagens administrativa kostnader

Innan införandet behöver den aktör som ska anmäla ETD-transiteringarnas ankomst uppdatera sina arbetsrutiner så att all personal känner till hur anmälan ska ske och har kännedom om vilka tillståndsnummer som ska anmälas för de olika flygbolag där de tar emot varor på ETD-transiteringar. Arbetsledningen ansvarar för att deras personal har rutiner för en korrekt tullhantering så att föreskriften efterlevs. Den ökade tidsåtgången för att lämna denna enda uppgift bör vara relativt liten, då den ska lämnas i ett befintligt system som redan är välbekant. Någon ytterligare kostnad bedöms inte uppkomma.

11. Beskrivning av vilka andra kostnader den föreslagna regleringen medför för aktören/företagen och vilka förändringar i verksamheten som aktören/företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen

Tullverket bedömer att utöver de kostnader och åtgärder som beskrivs ovan, implementering av nya tullrutiner i den egna verksamheten, inte kommer tillkomma ytterligare kostnader eller åtgärder. Föreskriftsförändringen gäller endast krav på att lämna uppgifter om tillståndsnumret för att anmäla varor som kommer via lufttrafik på en ETD-transitering och kräver inte några ytterligare investeringar som t.ex. nya lokaler.

12. Beskrivning av i vilken utsträckning regleringen kan komma att påverka konkurrensförhållandena för aktörerna

Då förändringarna endast bedöms påverka ett fåtal aktörer bör inte konkurrensförhållanden mellan dem förändras i samband med att föreskriftsförändringen genomförs den 1 maj 2025. Kravet på att lämna uppgift om tillståndsnumret berör alla aktörer som tar emot ETD-transiteringar i flygflödet på samma sätt.

Det kan därför inte anses att några aktörer gynnas eller missgynnas av den kommande förändringen. Istället kommer den säkerställa att alla aktörer följer den gemensamma EU-lagstiftningen som är ett krav i alla medlemsländer.

Tullverket bedömer baserat på ovan att konkurrensförhållanden mellan aktörerna inte kommer att påverkas av den kommande föreskriftsförändringen. De kostnader som den föreslagna regleringen kan förväntas medföra bedöms vara av så begränsad omfattning att inte heller dessa påverkar konkurrensförhållanden mellan berörda aktörer, oavsett dessas inbördes storlek.

13. Beskrivning av om särskilda hänsyn behöver tas till små aktörer/företag vid regleringens utformning

Tullverket bedömer att förändringen inte resulterar i att särskild hänsyn behöver tas till små aktörer. Då föreskriftsförändringen är ett resultat av ett EU-gemensamt krav påverkas alla aktörer på samma sätt oavsett storlek.

14. Hur regleringen i andra avseenden kan komma påverka aktören

Tullverket gör bedömningen att förslaget till regleringen inte leder till någon ytterligare påverkan på berörda aktörer än de som redan har redovisats.

15. Beskrivning av hur och när konsekvenserna av förslaget eller beslutet kan utvärderas

Av Tullverkets rutiner följer att det minst en gång om året ska göras en kontroll av om de föreskrifter som myndigheten utfärdat är gällande och om det finns behov av justeringar. Vid sådan kontroll utvärderas bl.a. följande:

- Fick föreskriften avsedd effekt och åtgärdades de problem som konstaterats?
- Är föreskriften förenlig med nu gällande regelverk?
- Var styrningen i föreskriften väl avvägd och krävs rimliga resurser för att följa det?
- Fordras det en mer detaljerad beskrivning?
- Är språket förståeligt och innehållet begripligt?
- Finns det ytterligare behov av hänvisningar eller referenser?

16. Kontaktperson/-er vid Tullverket

anneli.martensson@tullverket.se

040-661 31 25