

**Från:** Sanna Cecilgård <sanna.cecilgard@regeringskansliet.se> för FI OFA DIS Remisser <fi.ofa.dis.remisser@regeringskansliet.se>  
**Skickat:** den 28 oktober 2024 10:48  
**Ämne:** Remiss av Promemorian Ett statligt stöd för driftsäkra och robusta posttjänster - Svar senast 24 januari 2025  
**Bifogade filer:** Remissmissiv - Ett statligt stöd för driftsäkra och robusta posttjänster.pdf  
**Uppföljningsflagga:** Följ upp  
**Flagga:** Har meddelandeflagga  
**Kategorier:** [REDACTED]  
**AppServerName:** p360\_prod  
**DocumentID:** RR 2024-271:01  
**DocumentIsArchived:** -1

Du får inte ofta e-post från fi.ofa.dis.remisser@regeringskansliet.se. [Läs om varför det här är viktigt](#)

Hej,

Härmed remitteras Remiss av Promemorian Ett statligt stöd för driftsäkra och robusta posttjänster.

Länk: [Ett statligt stöd för driftsäkra och robusta posttjänster - Regeringen.se](#)

Remissvaren ska ha kommit in till Finansdepartementet **senast den 24 januari 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till [fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [fi.ofa.dis.remisser@regeringskansliet.se](mailto:fi.ofa.dis.remisser@regeringskansliet.se).

Ange diarienummer Fi2024/02072 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Med vänlig hälsning

**Sanna Cecilgård**  
Enhetsassistent  
Finansdepartementet  
Enheten för digital infrastruktur och säkerhet  
103 33 Stockholm  
Tfn 08-405 89 60  
Mobil 076-112 14 49  
[sanna.cecilgard@regeringskansliet.se](mailto:sanna.cecilgard@regeringskansliet.se)  
[www.regeringen.se](http://www.regeringen.se)



**Regeringskansliet**



**Finansdepartementet**

Avdelningen för offentlig förvaltning

Enheten för digital infrastruktur och säkerhet

## Promemorian Ett statligt stöd för driftsäkra och robusta posttjänster

### Remissinstanser

1. Airmiz AB
2. Arena för framtidens distribution
3. Asendia Nordic AB
4. Best Transport AB
5. BJ Distribution AB
6. Bonway AB
7. Borgholms kommun
8. Bring Mail Nordic AB
9. Bring Parcels AB
10. Bussgods i Norr AB
11. CityMail Sweden AB
12. DHL Express (Sweden) AB
13. DHL Freight (Sweden) AB
14. Dorotea kommun
15. DSV Road AB
16. FedEx Express Sverige AB
17. Folkhälsomyndigheten
18. Försvarets materielverk
19. Försvarets radioanstalt

20. Försvarsmakten
21. Georgsson Mail AB
22. Gotlands kommun
23. Grums kommun
24. Göteborgs kommun
25. Halmstads kommun
26. Hela Sverige ska leva
27. Helsingborgs kommun
28. Hjo kommun
29. Instabee Group AB
30. Jetpak Sverige AB
31. Jokkmokks kommun
32. Jönköpings kommun
33. Kiruna kommun
34. Kiruna Mail AB
35. Kumla kommun
36. Laxå kommun
37. Lomma kommun
38. Lysekils Lokalpost
39. Länsstyrelsen i Norrbottens län
40. Länsstyrelsen i Skåne län
41. Länsstyrelsen i Stockholms län
42. Länsstyrelsen i Västra Götalands län
43. Länsstyrelsen i Örebro län
44. Länsstyrelsen i Östergötlands län
45. Mail Company Sweden AB
46. Mailworld Office AB
47. Malmö kommun
48. Mariestads Brev & Paketservice AB
49. Mediakonsult i Göteborg AB

50. Mediemyndigheten
51. Mora kommun
52. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
53. NWT Distribution AB
54. Pajala kommun
55. Partille kommun
56. Plikt- och prövningsverket
57. Point Logistik Gota Media AB
58. Polismyndigheten
59. Post- och telestyrelsen
60. Postmästaren i Hälsingland AB
61. PostNord Group AB
62. PostNord Sverige AB
63. Pressens Morgontjänst KB
64. Regelrådet
65. Region Jämtland Härjedalen
66. Region Norrbotten
67. Region Skåne
68. Region Stockholm
69. Ronneby kommun
70. Salem kommun
71. Schenker AB
72. Simrishamns kommun
73. Sveriges Kommuner och Regioner
74. Statens Energimyndighet
75. Statens veterinärmedicinska anstalt
76. Stockholms kommun
77. Sundsvalls kommun
78. Sundsvalls Citypost AB
79. Sunne kommun

80. Svensk Direktreklam AB
81. Svensk Hemleverans HB
82. Svensk Hemleverans Norr KB
83. Tidningstjänst AB
84. Tjörns kommun
85. Totalförsvarets forskningsinstitut
86. Trafikverket
87. Transportstyrelsen
88. Umeå kommun
89. United Parcel Service Sweden AB
90. Uppsala kommun
91. Västerås kommun
92. Västra Götalandsregionen
93. Västsvensk Tidningsdistribution AB
94. Växjö kommun
95. Åre kommun
96. Åstorps kommun

Remissvaren ska ha kommit in till Finansdepartementet **senast den 24 januari 2025**. Svaren bör lämnas per e-post till [fi.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:fi.remissvar@regeringskansliet.se) och med kopia till [fi.ofa.dis.remissor@regeringskansliet.se](mailto:fi.ofa.dis.remissor@regeringskansliet.se). Ange diarienummer Fi2024/02072 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i promemorian.

**Myndigheter under regeringen** är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Promemorian kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria [Svara på remiss \(SB PM 2021:1\)](#). Den kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).

Johan Ndure  
Departementsråd

# Promemoria

Ett statligt stöd för driftsäkra och robusta  
posttjänster

---

## Sammanfattning

I denna promemoria, som tagits fram inom Regeringskansliet, finns förslag som innebär att det införs en möjlighet för företag inom postområdet att söka stöd för åtgärder som syftar till att höja driftsäkerheten och robustheten för posttjänster. Förslaget innebär ändringar av förordningen (2018:1300) om statligt stöd för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer.

Förordningsändringarna föreslås träda i kraft den 1 april 2025.



# Innehållsförteckning

1	Förslag till förordning om ändring i förordningen (2018:1300) om statligt stöd för driftssäkra och robusta elektroniska kommunikationer .....	4
2	Ett statligt stöd för driftssäkra och robusta posttjänster .....	6
3	Ikraftträdande .....	9
4	Konsekvensanalys .....	9

# 1 Förslag till förordning om ändring i förordningen (2018:1300) om statligt stöd för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer

Regeringen föreskriver att rubriken till förordningen (2018:1300) om statligt stöd för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer samt 1 och 3 §§ ska ha följande lydelse.

*Nuvarande lydelse*

**Förordning om statligt stöd för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer**

*Föreslagen lydelse*

**Förordning om statligt stöd för driftsäkra och robusta *posttjänster* och elektroniska kommunikationer**

1 §<sup>1</sup>

Denna förordning innehåller bestämmelser om statligt stöd till företag för att genomföra vissa åtgärder för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer i syfte att skydda kommunikationerna mot allvarliga hot och påfrestningar i fredstid och vid höjd beredskap.

Stöd får lämnas i mån av tillgång på medel.

Denna förordning innehåller bestämmelser om statligt stöd till företag för att genomföra vissa åtgärder för driftsäkra och robusta *posttjänster* och elektroniska kommunikationer i syfte att skydda *tjänsterna* och kommunikationerna mot allvarliga hot och påfrestningar i fredstid och vid höjd beredskap.

3 §<sup>2</sup>

Stöd enligt denna förordning får lämnas till ett företag för att genomföra åtgärder för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer i enlighet med

Stöd enligt denna förordning får lämnas till ett företag för att genomföra åtgärder för driftsäkra och robusta *posttjänster* och elektroniska kommunikationer i enlighet med

1. kommissionens beslut 2012/21/EU av den 20 december 2011 om tillämpningen av artikel 106.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på statligt stöd i form av ersättning för allmännyttiga tjänster som beviljas vissa företag som fått i uppdrag att tillhandahålla tjänster av allmänt ekonomiskt intresse,

2. kommissionens förordning (EU) 2023/2831 av den 13 december 2023 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse, eller

3. kommissionens förordning (EU) 2023/2832 av den 13 december 2023 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om

<sup>1</sup> Senaste lydelse 2020:234.

<sup>2</sup> Senaste lydelse 2024:322.

Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse som beviljas företag som tillhandahåller tjänster av allmänt ekonomiskt intresse.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 april 2025.

## 2 Ett statligt stöd för driftsäkra och robusta posttjänster

**Promemorians förslag:** Det ska införas ett statligt stöd till åtgärder för att höja posttjänsters driftsäkerhet och robusthet.

### Skälen för promemorians förslag

#### *Bakgrund*

Målet för postsektorn i Sverige är att det ska finnas en posttjänst av god kvalitet i hela landet som uppfyller de krav som anges i postlagen (2010:1045) (prop. 2014/15:1 utg.omr. 22, bet. 2014/15:TU1, rskr. 2014/15:86). Av Försvarsberedningens delrapport Kraftsamling – Inriktning av totalförsvaret och utformningen av det civila försvaret (Ds 2023:34) framgår att den ökade digitaliseringen har inneburit att allt fler tar emot information via digital post, inte minst från myndigheter. Verksamheter som innefattar distribution av brev och paket fyller dock fortsatt en viktig funktion och kan komma att öka under tider av höjd beredskap och krig. Denna distribution är samtidigt sårbar för elavbrott, sabotage och störningar i väg- och järnvägsnäten. Vidare framgår att medier har en viktig funktion för samhällets förmåga att hantera kriser och höjd beredskap. Distribution av brev, nyhetstidningar och paket fyller en viktig samhällsfunktion för att effektivt, både geografiskt brett och i tid, kunna sprida samhällsviktig information, budskap som kallelser till tjänstgöring och förnödenheter vid kriser, höjd beredskap och krig.

Regeringen gav den 3 november 2021 Post- och telestyrelsen (PTS), som ansvarar för tillsynen över postverksamheten i Sverige, i uppdrag att göra en konsekvensutredning av ett införande av en förordning om tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI) för postsektorn. I sin redovisning av uppdraget konstaterade PTS att robustheten i de svenska posttjänsterna behöver öka och att detta lämpligen bör ske genom att de aktörer som bedriver postverksamhet ges en möjlighet att ansöka om ekonomiskt stöd för åtgärder som syftar till att öka robustheten i tjänsterna. Myndigheten förordade att detta lagtekniskt genomförs på så sätt att även stöd till postsektorn omfattas av förordningen (2018:1300) om statligt stöd för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer (stödförordningen) (Fi2023/00177).

#### *Den svenska postmarknaden och nuvarande föutsättningar för robusthetshöjande åtgärder för posttjänster*

Postmarknaden i Sverige delas traditionellt upp i två delar, brevmarknaden respektive paketmarknaden. Den som vill bedriva postverksamhet i Sverige behöver ansöka om tillstånd för detta (2 kap. 1 § postlagen). Enligt legaldefinitionen i 1 kap. 2 § postlagen är en posttjänst insamling, sortering, transport och utdelning av postförsändelser mot betalning. En samhällsomfattande posttjänst är enligt samma lagrum en posttjänst som ska finnas i hela landet, som ska vara av god kvalitet och som innebär att alla användare kan ta emot postförsändelser och till rimliga priser för befördran kan avlämna sådana försändelser. Enligt PTS bedömning finns

det i dagsläget endast en operatör som kan erbjuda tjänster över hela landet på ett sätt som uppfyller samhällets samlade behov av posttjänster, inklusive befordran av brev, såväl under fredstida kriser som under höjd beredskap. Enligt PTS statistik för 2024 finns det dock sammanlagt tjugofem operatörer med tillstånd att bedriva postverksamhet (postoperatörer) i Sverige.

Enligt postlagen och postförordningen (2010:1049) får PTS besluta om tillståndsvillkor med skyldighet för postoperatören att beakta totalförsvarets behov av posttjänster under höjd beredskap. PTS har även möjlighet att meddela föreskrifter om planering och andra åtgärder som behövs i fredstid för att tillgodose totalförsvarets behov av postkommunikationer om Sverige är i krig eller krigsfara råder. Av 8 § 4 och 5 förordningen (2007:951) med instruktion för Post- och telestyrelsen framgår vidare att myndigheten genom upphandling får:

- tillgodose totalförsvarets behov av posttjänster och elektroniska kommunikationstjänster under höjd beredskap, och
- stärka samhällets beredskap mot allvarliga störningar av elektronisk kommunikation och posttjänster i fred.

*Det finns ett behov av att införa ett särskilt stöd till åtgärder som syftar till att höja robustheten för posttjänster i Sverige*

År 2020 genomförde PTS en förstudie i syfte att kartlägga totalförsvarsaktörers behov av brev- och pakettjänster under höjd beredskap. Av förstudien framgår att det råder osäkerhet bland aktörerna avseende behovet av posttjänster under höjd beredskap. Myndigheten konstaterade att en grundlig behovsinventering hos varje enskild aktör behöver göras. Av dessa skäl är det inte heller möjligt för myndigheten att definiera och upphandla en fullständig tjänst som tillgodoser hela totalförsvarets behov av posttjänster under höjd beredskap. Mot denna bakgrund bedömde PTS att det, fram tills att en behovsinventering är genomförd, enbart är möjligt att genomföra punktinsatser för att öka robustheten och driftsäkerheten hos enskilda företag inom postområdet och i de posttjänster som är av störst betydelse för samhällets krisberedskap och samhällets beredskap för höjd beredskap. Särskilt viktiga robusthetshöjande åtgärder för postsektorn är, enligt PTS, reservkraft till postterminaler och reservdrivmedel till postbilar.

Vidare är det endast ett fåtal möjliga anbudsgivare som erbjuder sådana posttjänster som enligt den nuvarande behovsbilden är relevanta ur ett totalförsvars- och krisberedskapsperspektiv. Ett öppet förfarande är därmed, enligt upphandlingslagstiftningen, sannolikt inte det lämpligaste alternativet eftersom tillräcklig konkurrens inte kan säkerställas. Upphandling bedöms därmed inte vara lämplig lösning för att stärka robustheten för posttjänsterna i landet. Det kan inte heller, enligt PTS, uteslutas att resultatet av en upphandling skulle strida mot EU:s statsstödsregler.

Genom att i stället införa en möjlighet för postoperatörer att söka ett statligt stöd för robusthetshöjande åtgärder för posttjänster ges postoperatörerna utrymme att själva bedöma vilka åtgärder som är bäst lämpade för ändamålet. En sådan möjlighet bör, i enlighet med PTS

rekommendation, införs i stödförordningen. Som PTS angett kan sådana åtgärder t.ex. vara investeringar i reservkraft enligt vad som beskrivs ovan.

### *Förenligheten med EU:s statsstödsregler*

Införande av ett statligt stöd till postoperatörer för robusthetsåtgärder förutsätter att sådant stöd är förenligt med EU:s statsstödsregler. Utgångspunkten inom EU-rätten är att statligt stöd som gynnar vissa företag eller viss produktion är förbjudet, eftersom sådant stöd kan snedvrída konkurrensen och påverka den fria handeln mellan medlemsstaterna. Statsstödsreglerna bygger i första hand på ett system med förhandsgranskning där medlemsstaterna anmäler planer på att vidta stödåtgärder för granskning till kommissionen. Det finns dock vissa undantag från förbudet att stödja företag utan att först inhämta kommissionens godkännande. Dessa undantag framgår av särskilda förordningar och beslut. Om ett stöd är hänförligt till något av undantagen anses det inte inverka på den inre marknaden och omfattas därmed inte av anmälningsförfarandet.

Stöd till robusta posttjänster behöver sålunda omfattas av något undantag för att vara tillåtet. Enligt 3 § stödförordningen, som nu föreslås ändras, får stöd lämnas till företag i enlighet med kommissionens beslut (2012/21/EU) om stöd till tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI), kommissionens förordning (EU) 2023/2831 om tillämpning av stöd av mindre betydelse (de minimis), eller kommissionens förordning (EU) 2023/2832 om stöd av mindre betydelse till företag som tillhandahåller tjänster av allmänt ekonomiskt intresse (SGEI de minimis). Posttjänster som lever upp till totalförsvarets behov är sådana tjänster av allmänt ekonomiskt intresse som avses i SGEI- och SGEI-de minimis undantagen. Robust postförsörjning är en allmännyttig tjänst eftersom den syftar till att viktiga meddelanden, information, kallelser och försändelser når fram även i tider av kris, höjd beredskap och krig då alternativt meddelandeförmedling kan vara särskilt sårbar. Hittills har tillräckliga robusthetshöjande åtgärder inte vidtagits av marknaden och det kan inte antas att de marknadsmässiga övervägandena kommer att förändras. Totalförsvarets behov tillgodoses därför inte fullt ut utan offentligt stöd. Ett sådant stöd, som förenas med villkor om skyldighet att tillhandahålla en allmännyttig tjänst, kan därför lämnas med stöd av SGEI eller SGEI de minimis beroende på omständigheterna i det enskilda fallet. Utbetalning av stöd enligt de minimis förutsätter inte att tjänsten är av allmänt ekonomiskt intresse, utan har i stället ett särskilt takbelopp som det sammanlagda stödet till ett företag inte får överstiga under en viss period. Det är därför möjligt att betala ut stöd för robusthetshöjande åtgärder för posttjänster även med stöd av de minimis. Under förutsättning att PTS bedömer att övriga förutsättningar enligt undantagsregelverken är uppfyllda kan stöd till robust postförsörjning därmed, i likhet med stöd till robusta elektroniska kommunikationer, lämnas enligt vart och ett av de undantagsregelverk som anges i 3 § stödförordningen. I detta sammanhang bör det framhållas att en ansökan som avser stöd enligt SGEI de minimis eller de minimis ska innehålla särskilda redogörelser bl.a. gällande det stöd som företaget tidigare ansökt om. Om en ansökan i stället avser stöd enligt SGEI ska den även innehålla en uppgift om nettokostnad (se 7 § stödförordningen).

Mot denna bakgrund framstår det därmed som lämpligt att låta stöd till åtgärder för driftsäkra och robusta posttjänster omfattas av stöd-förordningen på det sätt som nu föreslås. Därigenom säkerställs att PTS beslut om sådant stöd kommer att vara förenligt med EU:s statsstödsregelverk.

### 3 Ikraftträdande

**Promemorians förslag:** Förordningsändringarna ska träda i kraft den 1 april 2025.

**Skälen för promemorians förslag:** Det är angeläget att åtgärder för att höja robustheten inom postsektorn kommer på plats. Ändringarna bör därmed träda i kraft så snart som möjligt, vilket bedöms vara den 1 april 2025.

### 4 Konsekvensanalys

**Promemorians bedömning:** Förslaget har en robusthetshöjande effekt och kommer därmed att stärka resiliensen för posttjänsterna i Sverige. Förslaget kommer inte att medföra några ekonomiska konsekvenser eller betydande kostnader för det allmänna som inte ryms inom befintliga anslag. Stödet bedöms få begränsade konsekvenser för konkurrenssituationen inom postområdet men kan påverka möjligheten för företag att beviljas stöd för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer.

#### **Skälen för promemorians bedömning:**

Distribution av postförsändelser fyller en viktig samhällsfunktion. Distributionen kan dock störas av omständigheter såsom störningar i el-, väg- och järnvägsnäten, sabotage eller brist på drivmedel. Om inget arbete genomförs för att proaktivt stärka distributionens resiliens kan den bli alltför sårbar för framtida störningar och därmed inte fungera fullt ut i tider av höjd beredskap eller krig. Mot denna bakgrund finns det ett behov av att stärka upp robustheten och i förlängningen driftsäkerheten för posttjänsterna i Sverige. Som redogjorts för i avsnitt 2 genomförs detta lämpligast genom att det införs ett nytt ekonomiskt stöd som postoperatörer kan söka för att genomföra robusthetshöjande åtgärder. Andra alternativ för att uppnå samma ändamål, såsom upphandling, har inte bedömts lämpliga bl.a. med hänsyn till bristande konkurrens på marknaden.

### *Konsekvenser för företag*

Stöd till robusthetsåtgärder kan sökas av större och mindre postoperatörer och förväntas ge vissa positiva effekter för de företag som beviljas stödet genom förstärkt motståndskraft mot oförutsedda avbrott i tjänsterna. För postoperatörer eller andra företag med närliggande verksamhet kan de föreslagna ändringarna medföra att skillnaderna i sådan motståndskraft ökar något i förhållande till stödberättigade operatörer. I denna promemoria bedöms dels att stödet i första hand innebär positiva effekter för det allmänna i form av ökad robusthet i posttjänstverksamhet till förmån för totalförsvaret, dels att stödet som utgångspunkt har en försumbar påverkan på konkurrensen. Sammantaget bedöms därför påverkan på företagen vara mycket begränsad.

En möjlighet för företag att söka stöd inom postområdet kan dock komma att påverka möjligheten för företag att beviljas stöd för driftsäkra och robusta elektroniska kommunikationer eftersom medel fördelas i konkurrens. Med anledning av det angelägna behovet av att öka robustheten inom posttjänster anses detta befogat.

### *Effekter för konkurrensen på postmarknaden*

En stödordning som komplement till upphandling kan eventuellt påverka konkurrensen på postmarknaden.

Ett statligt stöd som betalas ut i enlighet med de undantag som redogörs för i avsnitt 2 får dock anses ha en sådan effekt på konkurrensen mellan företag på postmarknaden att denna bedöms vara försumbar.

### *Behovet av informationsinsatser*

Ett visst informationsbehov kommer att finnas gentemot berörda företag vad gäller vilka åtgärder som kan vara aktuella för stöd. Detta kan bäst tillgodoses genom riktade informationsinsatser från PTS.

### *Konsekvenser för myndigheter och domstolar*

Det är rimligt att anta att införandet av ett nytt stöd kan komma att leda till en ökad arbetsbelastning för PTS, som för närvarande är den myndighet som administrerar stöd enligt stödförordningen. Ett ökat antal ansökningar kan även öka antalet avslagsbeslut. Detta kan påverka antalet mål som kommer in till förvaltningsdomstolarna. Antalet företag som är aktuella för det stöd som nu föreslås är emellertid så litet att den ökade arbetsbelastningen för myndigheten och domstolarna får anses vara begränsad. Den bedöms därmed rymmas inom befintliga anslagsramar.

### *Offentligfinansiella effekter*

Förslagen har inga offentligfinansiella effekter.

### *Övriga konsekvenser*

Förslaget bedöms inte medföra några konsekvenser för miljön, människors hälsa eller jämställdheten.



### *Konsekvensutvärdering*

Utvärdering av konsekvenserna av förordningsändringen genomförs lämpligen av den myndighet som ansvarar för tillämpningen av stödförordningen, i dagsläget PTS. Konsekvensutvärderingen bör ske efter tre år.