



REGERINGSKANSLIET

Ink 2011 -10- 27

N2008105/2011/422

Dnr:.....

Remiss

REGERINGSKANSLIET

2011-10-25

N2011/1436/TE

Näringsdepartementet

Transport

Jessica Spångberg

Telefon 08 405 54 91

Remiss

Remissinstanser:

1. Transportstyrelsen
2. Trafikanalys
3. Motormännens Riksförbund
4. Svenska Bussbranschens Riksförbund
5. Sveriges Åkeriföretag
6. Transportgruppen
7. Moped- och Motorcykelbranschens Riksförbund
8. Sveriges MotorCyklister
9. Taxiägarnas Riksförbund
10. Svenska Taxiförbundet
11. Svensk Kollektivtrafik
12. Sveriges Trafikskolors Riksförbund
13. Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande
14. BIL Sweden
15. Regelrådet

Trafikverket har inkommit till regeringen med ett avgiftsförslag avseende provavgifter inom körkortsområdet för 2012. Förslaget avser rätteligen förordning (2010:1578) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, m.m.

Förslaget innebär i korthet att befintliga förarprovsavgifter höjs samt att en ny avgift *Kunskapsprov Yrkeskunnande* införs.

Förarprovsavgifterna höjs enligt nedan:

<i>Avgift</i>	<i>Avgift i kr</i>		
	<i>Nuvarande</i>	<i>Ny</i>	<i>Förändring</i>
Kunskapsprov/Omprov, säkerhetskontroll och funktionsbeskrivning <i>normaltaxa</i>	220	310	90
<i>kvälls- och helgtaxa</i>	290	400	110
Körprov för behörigheterna B, C, D och för taxiförar- legitimation <i>normaltaxa</i>	700	800	100
<i>kvälls- och helgtaxa</i>	910	1 040	130
Körprov för övriga behörigheter och för tillträde till trafik- eller motorcykelläro-utbildning <i>normaltaxa</i>	1 500	1 650	150
<i>kvälls- och helgtaxa</i>	1 950	2 145	195

Ny avgift införs för kunskapsprov Yrkeskunnande:

	<i>Nuvarande</i>	<i>Ny</i>	<i>Förändring</i>
Kunskapsprov Yrkeskunnande <i>normaltaxa</i>	-	640	ny avgift
<i>kvälls- och helgtaxa</i>	-	830	ny avgift

En utförligare beskrivning av förslaget finns i bifogad promemoria.

Remissvaren i tre exemplar ska vara inkomna till Näringsdepartementet senast onsdagen den 4 januari 2012. Remissvaren ska även insändas elektroniskt i Word-format via e-post till adress gunvor.persson@enterprise.ministry.se och registrator@enterprise.ministry.se.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen i den bifogade promemorian.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens publikation om att svara på remisser. Publikationen kan beställas från Regeringskansliet, Information Rosenbad, 103 33 Stockholm eller hämtas från nätet: www.regeringen.se



Hans Brändström
Departementsråd

Dokumentdatum: 2011-10-04
Ärendenummer: TRV 2011/57809A

Ert datum:
Ert ärendenummer:



TRAFIKVERKET

Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge

Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771 - 921 921
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Gunilla Hedén
Ec
Direkt: 0243-750 55
Mobil: 070-317 50 55
gunilla.hedin@trafikverket.se

Regeringen
Näringsdepartementet
103 33 STOCKHOLM

REGGERINGSKANSLIET
Näringsdepartementet
Registratören

Ink 2011 -10- 05

Dnr.

bil
A/2011/1436/VE

Trafikverkets avgiftsförslag för 2012 för avgifter reglerade i förordning (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet

Förslag till beslut

Med hänvisning till nedanstående redovisning föreslår Trafikverket följande förändringar av nuvarande avgifter och att en ny avgift för yrkeskunnandeprov införs under 2012. De nya avgifterna föreslås träda ikraft 1 januari 2012. Avgiftssamråd med Ekonomistyrningsverket bifogas.

Offentlighetsrättslig verksamhet - Förare

Under hösten 2011 driftsätter Förarprovsvärksamheten ett nytt, effektivare och kundvänligt förarprovssystem, som ska handha både bokning och hantering av ersättningar. Genom detta övertar Trafikverket ansvaret för drift och förvaltning av förarprovssystemet från Transportstyrelsen.

I det avgiftsförslag för 2012 – 2014 som presenteras har Trafikverket inarbetat de beräknade kostnaderna för drift och förvaltning av förarprovssystemet under perioden. Under det kommande året förväntas de beräknade driftskostnaderna uppgå till cirka 35 miljoner kronor. Dessutom belastas verksamheten med avskrivningar för Förarprovssystemet med cirka 5 miljoner kronor per år under en kommande femårsperiod. Utöver detta tillkommer kostnader avseende Transportstyrelsens avgifter för tillsyn av förarprovskontor och dess förarprovare.

För att täcka de tillkommande kostnader som inte kan kompenseras genom effektiviseringar, tvingas Trafikverket begära en höjning av förarprovavgifterna. Effekten för den enskilda kunden blir följande:

Kunskapsprov/Omprov, säkerhetskontroll och funktionsbeskrivning. Trafikverket föreslår en höjning av avgiften från 220 kronor till 310 kronor. Avgiften täcker inte kostnaderna fullt ut.

Kunskapsprov Yrkeskunnande. Enligt EU-förordning nr 1071/2009 kommer en ny typ av kunskapsprov med längre provtid (från fyra stycken delprov på en timme till två stycken tvåtimmars prov) att genomföras från och med december 2011. Då provet inte innehåller jämförbara insatser för att leverera tjänsten som för övriga kunskapsprov föreslår därför Trafikverket att en ny avgift införs från 2012. Avgiften föreslås uppgå till 640 kronor. Avgiften täcker kostnaderna fullt ut.

Körprov för behörigheterna B, C, D och för taxiförarlegitimation. Trafikverket föreslår en höjning av avgiften från 700 kronor till 800 kronor. Avgiften täcker kostnaderna fullt ut.

Körprov för övriga behörigheter och för tillträde till trafik- eller motorcykelläro-utbildning.
Trafikverket föreslår en höjning av avgiften från 1 500 kronor till 1 650 kronor och täcker kostnaderna fullt ut.

För samtliga prov med kvälls- och helgtaxa tillkommer ytterligare avgifter för att täcka de merkostnader som då uppstår.

Skulle en höjning inte ske och nuvarande avgiftsnivåer fortsätter att gälla även under år 2012, kommer den avgiftsfinansierade verksamheten inom Förarprov att redovisa ett underskott i storleksordning på 51 miljoner kronor. Den senaste förändringen av avgifterna genomfördes från 1 januari 2008.

De totala kostnaderna 2012 som skall täckas med avgifter är beräknade till 335 miljoner kronor, en ökning med 51 miljoner kronor (+18 procent) jämfört med kostnaderna 2011. Av detta utgör kostnaderna för det nya Förarprovssystemet och Transportstyrelsens tillsynskostnader 43 miljoner kronor eller 15 procent.

Bakgrund

De avgifter som Trafikverket tar ut och regleras i Förordning (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet avser verksamhet som bedrivs i den offentligt rättsliga verksamheten inom resultatenheten Förarprov. Intäkterna disponeras av Trafikverket.

Ekonomiskt mål

Det ekonomiska målet vid prissättningen i avgiftsförslaget är att uppnå full kostnadstäckning på lång sikt. Avgiftsförordningens 5 § innehåller följande skrivning "Om inget annat ekonomiskt mål för verksamheten beslutas, skall avgifter beräknas så att full kostnadstäckning uppnås".

Huvudprincipen är att full kostnadstäckning ska nås för varje enskild avgift. Avsteg från denna princip kan göras inom ett resultatområde. ESV: s föreskrifter när det gäller full kostnadstäckning är:

För att uppnå full kostnadstäckning i respektive avgiftsbelagd verksamhet ska myndigheten beräkna avgiftsnivån så att den långsiktiga självkostnaden täcks. Detta innebär att avgifterna ska sättas så att intäkterna på ett eller några års sikt täcker samtliga med verksamheten direkt eller indirekt förenade kostnader.

Avgiftsförslaget baseras på en bedömning av framtida normalvolymerna och därför tas hänsyn även till förväntade framtida över- och underskott år från år.

RESULTAT

Avgiftsförslaget för år 2012 redovisar ett beräknat överskott på 7,3 miljoner kronor för Trafikverkets offentligt rättsliga verksamhet inom vägtrafikområdet.

I Bilaga 2 redovisas ackumulerat utfall för åren 2007 -- 2010 i Vägverket/Trafikverket, prognostiserat utfall år 2011 samt beräknat resultat för åren 2012-2014 för Trafikverket.

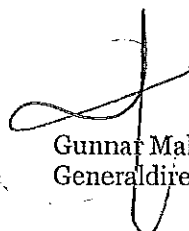
Beräknat resultat 2012 (Mnkr) Trafikverket

	2012 Prognos			Kostnadstäckning
	Intäkter	Kostnader	Resultat	
Provverksamhet inom vägtrafikområdet	327,7	324,4	3,3	101 %
Övriga produkter och tjänster	15,0	11,0	4,0	136 %
SUMMA	342,7	335,4	7,3	102 %

Framtida utveckling av Trafikverkets resultatområden för perioden 2012 – 2014

För perioden 2012 – 2014 redovisar Trafikverkets resultatområden totalt ett överskott på 14,7 miljoner kronor för Trafikverkets offentligt rättsliga verksamhet.

- **Provverksamhet inom vägtrafikområdet** – Området beräknas redovisa ett underskott på 1,6 miljoner kronor under perioden.
- **Övriga produkter och tjänster** – Området bedöms visa ett överskott på 16,3 miljoner kronor under perioden. Verksamheten avser digital fotografering. I kostnaderna för år 2012 ingår uppgraderingskostnad av fotoautomater med 2,6 miljoner kronor.


Gunnar Malm
Generaldirektör

Bilagor

- 1 Avgiftssamråd med Ekonomistyrningsverket
- 2 Avgiftslista för Trafikverket
- 3 Resultat åren 2007- 2014
- 4 Resultat 2012
- 4 Beräkningsmetoder och principer



2011-10-04

Avgiftslista för Trafikverket enligt förordning (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet

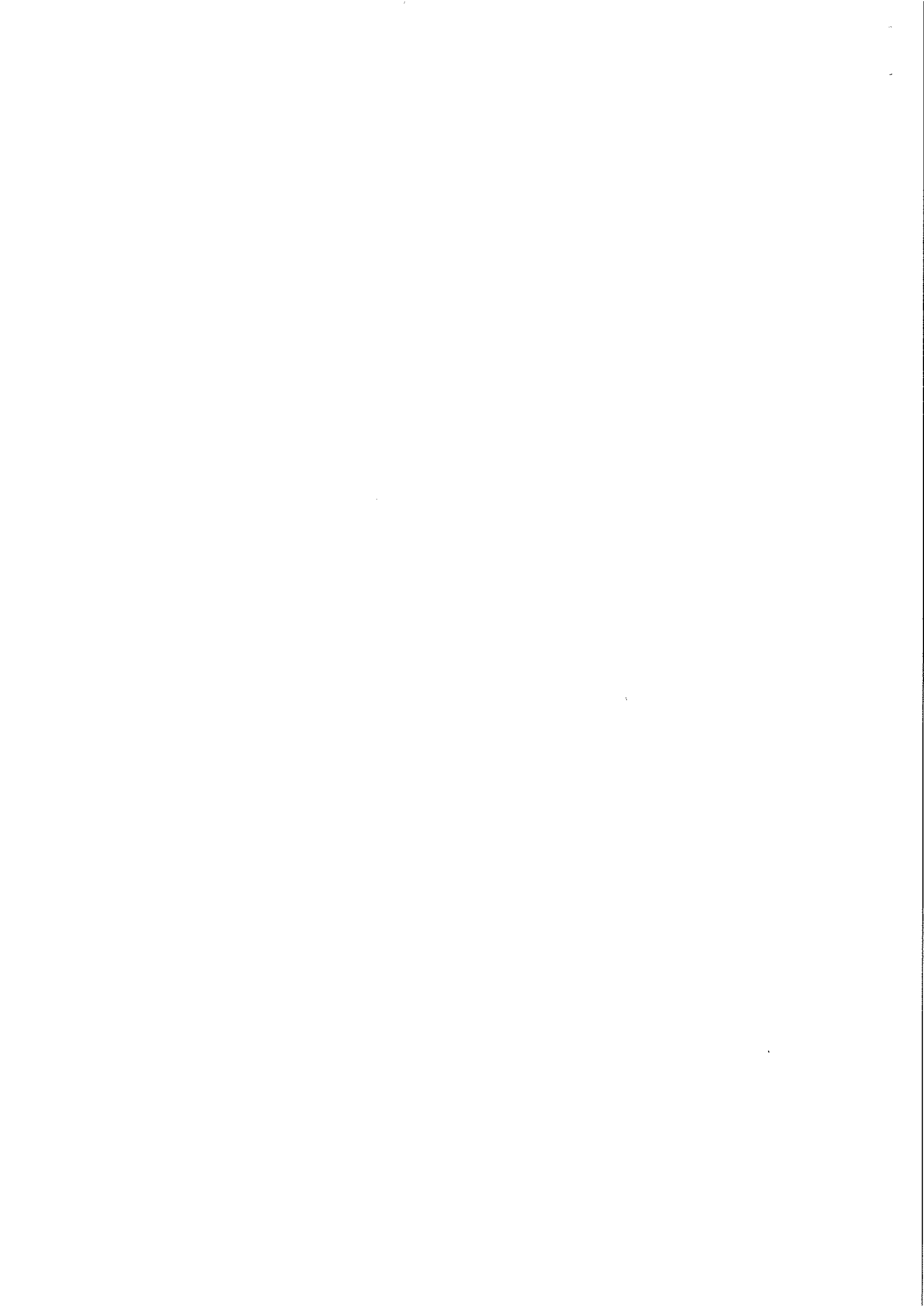
Avgiftslista	Avgift kronor		Förändring:
	Nuvarande:	Ny:	
Kunskapsprov/Omprov, säkerhetskontroll och funktionsbeskrivning			
normaltaxa	220	310	90
kvälls- och helgtaxa	290	400	110
Kunskapsprov yrkeskunnande			
normaltaxa	-	640	Ny avgift
kvälls- och helgtaxa	-	830	Ny avgift
Körprov för behörigheterna B, C, D och för taxiförarlegitimation			
normaltaxa	700	800	100
kvälls- och helgtaxa	910	1 040	130
Körprov för övriga behörigheter och för tillträde till trafik- eller motorcykelläro-utbildning			
normaltaxa	1 500	1 650	150
kvälls- och helgtaxa	1 950	2 145	195

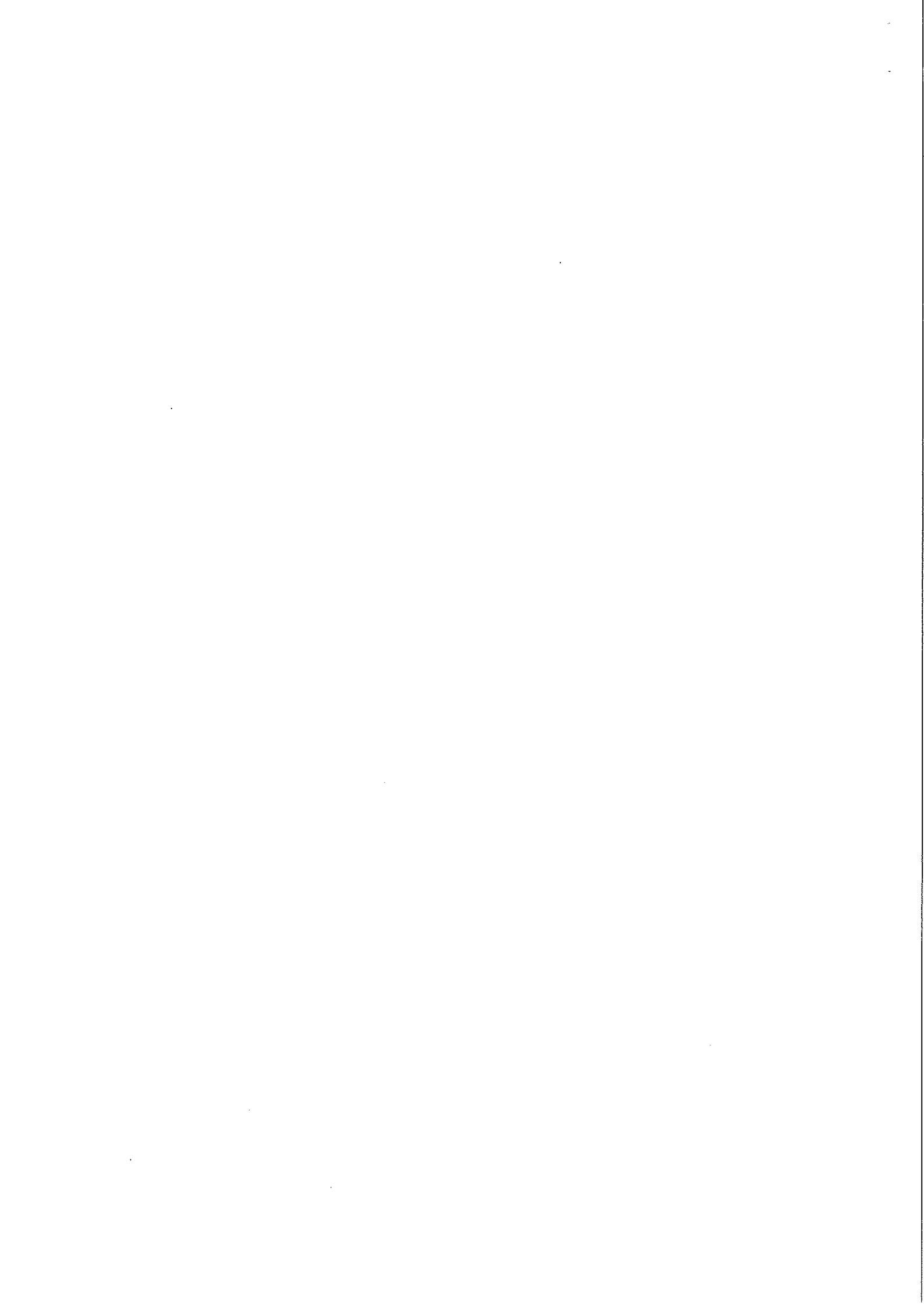
Normaltaxa ska tas ut för förrättning som äger rum vardagar kl. 07.30 -18.00. Övrig tid ska kvälls- och helgtaxa tas ut.

Digital fotografering	80	80	-
Tidtaxa för utfört arbete per person och timme	500	500	-

För sådan förrättning eller åtgärd av Trafikverket som inte anges ovan och som inte omfattas av bestämmelserna i någon annan författning får verket ta ut avgift enligt tidtaxa.

Om förrättning, åtgärd eller annat arbete medför rese- eller traktamentskostnader eller särskilda utlägg, ska dessa ersättas särskilt. Förordning (2010:147).





Avgiftsförslag 2012-2014
Trafikverket

	Volymen prognos 2012	Direkta kostnader 2012	Indirekta kostnader 2012	Centralt påslag TIKY 2012	Total kostnad 2012	Kostnad töt per styck 2012	Planavgif per st 2012	Ränton- alskrings- krav	Kostnad totalt 2012	Prognos intäkter 2012	Resultat per år 2012
Proverksamheten inom vägtrafikområdet											
Kunskapsprov/Omprov, säkerhetskontroll och funktionsbeskrivning	329 000	93 724 000	15 946 000	2 000 000	111 670 000	339	340	29	111 670 000	101 990 000	-9 680 000
Yrkeskunnande prov (ändrad provlängd 2011-12-01)	6 100	3 177 000	473 000	250 000	3 900 000	639	640	-1	3 900 000	3 904 000	4 000
Körprov för behörigheterna B, C, D, och för taxiförarlegitimation	232 300	128 991 000	42 551 000	4 050 000	175 592 000	756	800	-44	175 592 000	185 840 000	10 248 000
Körprov för övriga behörigheter och för tillträde till trafik- eller motorcykelläroinbildning	21 800	25 748 000	5 425 000	2 100 000	33 273 000	1 526	1 550	-124	33 273 000	35 970 000	2 697 000
SUMMA 1		251 640 000	64 395 000	8 400 000	324 435 000				324 435 000	327 704 000	3 269 000
Övriga produkter och tjänster											
Elektroniskt körkortunderlag med foto och namnteckning	187 500	9 300 000	1 700 000	0	11 000 000	59	80	-21	11 000 000	15 000 000	4 000 000
SUMMA 2		9 300 000	1 700 000	0	11 000 000				11 000 000	15 000 000	4 000 000
TOTALT		260 940 000	66 095 000	8 400 000	335 435 000				335 435 000	342 704 000	7 269 000

Bilaga 4

Ärendenr: TRV 2011/57809A



2011-10-04

Beräkningsmetoder med mera för Trafikverkets avgiftsförslag 2012 för avgifter som regleras i förordning (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet

För varje avgiftstyp har följande kalkyl utförts:

+Lönekostnad
+Resekostnad
+Övriga kostnader
=Direkta kostnader

+Enheten administration =Indirekta kostnader

=Kostnader

+Centralt påslag (Rimlig andel av Trafikverksgemensamma kostnader)

= Total kostnad för handläggning av ärende x

Definitioner

Direkta kostnader: Kostnader direkt hänförliga till respektive avgiftstyp. Lönekostnaden definieras som genomsnittlig kostnad för respektive ärende. Rese- och övriga kostnader definieras som bedömd genomsnittskostnad per ärende.

Samtliga volymer och kostnader utgör bedömda normalvärden där underlaget för bedömningen är utfall 2010, prognos 2011 samt kända förutsättningar 2012 – 2014.

Indirekta kostnader

Administration definieras som del av den totala administrationskostnaden för enheten och omfattar kostnader för ledning, inklusive stab och administrativt stöd, personaltjänster samt kontorservice (lokalkostnader, kontorsutrustning, ADB, telefon m.m.)

Huvudprincipen för fördelning av indirekta kostnader är arbetad tid i den direkta verksamheten.

Ärendenr: TRV 2011/57809A

Centralt påslag

Den 1 april 2010 övergick de verksamheter som tidigare fanns inom Banverket och Vägverket, däribland förarprovsverksamheten, samt viss verksamhet vid SIKÄ och, Sjöfartsverket och Transportstyrelsen till Trafikverket.

Påslaget 2012 utgår från samma beräkning som vid beräkning av avgiftsförslaget 2011.

Beräkningsmodellen utgår från historiska värden och beräknas som: Kostnader för ledning årsutfall föregående år/ total verksamhetsvolym föregående år, exklusive intern verksamhet samt justerat att motsvara en tjänsteproducerande myndighet.

Då några rättvisande historiska värden för Trafikverket inte går att beräkna för 2010 har Trafikverket efter kontroll bedömt att **gällande pålaggsats** som tillämpas 2011 även är giltig under 2012, och uppgår till **2,6 %**.

I avgiftsförslaget för år 2010 infördes ett procentuellt påslag för bidrag till täckning av myndighetens kostnader för verksledning, staber etc. direkt underställd verksledningen samt Internrevision. Det vill säga de resurser som ansvarar för gemensam styrning och uppföljning inklusive säkerställande av ordning och reda i myndigheten. Kostnader för ledning i procent av totala kostnader som ska motsvara en för Förarprov rimlig andel av kostnaderna för myndighetens styrning.

Då Förarprov är en tjänsteproducerande verksamhet, är de kostnader som är med i beräkningen anpassade till detta förhållande, dvs. de totala kostnaderna justeras för externa bygg- och entreprenadkostnader, drift- och underhållskostnader, bidrag till externa organisationer samt trängselavgifter och väg- och banavgifter.

Datum
2011-09-28
ESV Dnr
42-934/2011
Handläggare
Bo Henriksson

Ert datum
2011-08-29
Er beteckning
TRV 2011//57809A

Trafikverket
Röda vägen 1
781 89 Borlänge

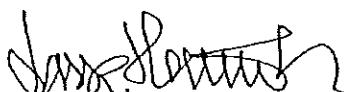
Trafikverkets avgiftsförslag för 2012 för avgifter reglerade i förordningen (2001:652) om avgifter inom vägtrafikområdet

Trafikverket har till Ekonomistyrningsverket (ESV) enligt 7 § avgiftsförordningen (1992:191) kommit in med samråd om avgifter inom vägtrafikområdet avseende år 2012.

Trafikverket har även andra avgifter som inte redovisas i detta samråd.

ESV ser positivt på de höjningar och åtgärder som Trafikverket genomför för provverksamhet inom vägtrafikområdet eftersom området uppvisar ett ackumulerat underskott.

ESV anser dock att Trafikverket även bör se över området Övriga produkter och tjänster då detta uppvisar ett återkommande årligt överskott.



Lasse Henricson



Bo Henriksson

Kopia till:
Näringsdepartementet
Finansdepartementet/BA



PM



FÖRARPROV
TRAFIKVERKET

Till: Näringsdepartementet

Från: Trafikverket Förarprov

2011-10-11

Trafikverket
Röda Vägen 1
781 89 Borlänge

Lars-G Eriksson
Förarprov
lars.g.eriksson@trafikverket.se

Konsekvensutredning rörande ändringar i förordning (2001:652) om provavgifter för körkort och yrkesmässig trafik, mm.

1. Beskriv problemet och vad man vill uppnå

I oktober 2011 driftsätter Trafikverket Förarprov ett eget utvecklat planerings- och bokningssystem.

Transportstyrelsen har tidigare ansvarat för drift och underhåll av det gamla bokningssystemet och för detta fått finansiering genom del av Vägregisterhållningsavgiften. Detta upplägg av finansiering av Förarprov tillkom då Förarprov och Trafikregistret tillhörde samma myndighet (Vägverket). Det är framledes inte möjligt att täcka kostnaderna i provverksamheten genom del ur Vägregisterhållningsavgiften. En renodling av avgiftsuttaget behöver därför göras.

I det avgiftsförslag för 2012 – 2014 som presenteras har Trafikverket Förarprov inarbetat de beräknade kostnaderna för drift och förvaltning av förarprovssystemet under perioden. Under det kommande året förväntas de beräknade driftskostnaderna uppgå till ca 35 mnkr. Dessutom belastas verksamheten med avskrivningar för Förarprovssystemet med ca 5 mnkr per år under en kommande femårsperiod.

Utöver detta tillkommer kostnader för Transportstyrelsens avgifter för tillsyn av förarprovskontor och dess förarprovare. För att täcka de tillkommande kostnader som inte kan kompenseras genom effektiviseringar, begär Trafikverket en höjning av förarprovavgifterna.

Som en följd av en ny EU förordning (1071/2009) förändras provtiden för yrkeskunnandeprov och en ny avgiftskategori måste skapas. En ny typ av kunskapsprov med längre provtid (från fyra stycken delprov på en timme till två stycken tvåtimmarsprov kommer att genomföras från och med december 2011. Då provet inte innehåller jämförliga insatser för att leverera tjänsten som för övriga kunskapsprov föreslår Trafikverket att en ny avgift införs.

2. Alternativa lösningar eller konsekvenser av att inte reglera

Det ekonomiska målet vid prissättningen i avgiftsförslaget är att uppnå full kostnadstäckning på lång sikt. Avgiftsförordningens 5 § innehåller följande skrivning "Om inget annat ekonomiskt mål för

Ärendenr:

Projektnr:

verksamheten beslutas, skall avgifter beräknas så att full kostnadstäckning uppnås”.

Huvudprincipen är att full kostnadstäckning ska nås för varje enskild avgift. Avsteg från denna princip kan göras inom ett resultatområde. Om en höjning inte skulle ske medför det att den avgiftsfinansierade verksamheten inom Trafikverket Förarprov kommer att redovisa ett underskott i storleksordning på 51 mkr under 2012. Den totala kostnadsmassan som skall täckas med avgifter är 335 mkr.

3. Uppgifter om vilka som berörs av regleringen
Samtliga körkortstagare och yrkesförare som anmäler sig till prov inom avgiftsområdet.
4. Kostnader och andra konsekvenser
Förändringen av avgifterna inom vägtrafikområdet förväntas inte i någon större omfattning orsaka några konsekvenser för körkortstagarna och yrkesförarna till följd av de föreslagna avgiftshöjningarna.
5. Sveriges medlemskap i Europeiska Unionen
Införandet av ny avgift för yrkeskunnande prov (teoretiskt prov) är ett krav reglerat av EU förordning 1071/2009.
6. Ikraftträdande m.m
Avgifterna bör träda i kraft den 1 januari 2012 och gälla tillsvidare. Den senaste ändringen av avgifter gjordes 2008.
7. Berörda företag
Företag inom transportsektorn kan påverkas i ringa omfattning vid rekrytering av personal
8. Tidsåtgång och företagens administrativa kostnader
Inte tillämpligt
9. Andra kostnader och förändringar till följd av regleringen
Nej
10. Påverkan på konkurrensförhållanden
Nej
11. Övrig påverkan på företagen
Nej
12. Särskilda hänsyn till små företag
Nej