



Trafikverket Gotlandskontoret
Polismyndigheten Gotland
Region Gotland, Samhällsbyggnadsförvaltningen
Regelrådet i Stockholm

Konsekvensutredning enligt förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Regeländring

Den föreskrift som är aktuell är Länsstyrelsen i Gotlands läns förslag till lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på enskild väg från anslutningen av väg 149 till Visby flygplats, Gotlands kommun, dnr 258-2282-11. Förslaget till föreskriften bifogas i bilaga.

Problembeskrivning

Flygplatschefen Annika Nyberg vid Visby Airport har inkommit med en ansökan om hastighetsbegränsning på enskild väg från anslutningen av väg 149 till Visby flygplats. Trafikverket Gotlandskontoret har tillstyrkt ansökan om hastighetsbegränsning till 40 kilometer i timmen på den aktuella vägsträckan. Polismyndigheten Gotland har tillstyrkt ansökan om hastighetsbegränsning och anfört att en sänkning till 40 kilometer i timmen är motiverad då många oskyddade trafikanter nyttjar aktuell vägsträckning. Region Gotland har inte yttrat sig.

Effekter av regleringen

Effekten av att föreskriften beslutas är att trafikmiljön på den aktuella sträckan av den aktuella vägen blir säkrare om hastighetsbegränsning införs.

Berörda

Samtliga trafikanter på aktuellt vägavsnitt kommer att beröras av föreskriften.

Kostnader och övriga effekter

Länsstyrelsens förslag till föreskrift är en följd av ansökan från företag.

De kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskriften är mycket begränsade och kostnaderna utgörs av tillkännagivandet av föreskriften i enlighet med bestämmelserna i förordning (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter och vägmärkesförordningen (2007:90).

Införandet av hastighetsbegränsningen förväntas inte ge någon tidsförlost för pendlartrafiken eller näringslivets transporter eftersom vägsträckan är kort.



Föreskriften bedöms inte få några effekter på företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Europeiska unionen

Föreskriften bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska Unionen.

Tidpunkt för ikraftträdande

Tidpunkten för ikraftträdandet beräknas ske i december 2011.

Informationsinsatser

Några ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och skyltning bedöms inte nödvändiga.

Alla som önskar inkomma med yttrande kan göra detta genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen Gotlands läns hemsida www.lansstyrelsen.se/gotland.

Eventuella yttranden ska ha inkommit till Länsstyrelsen i Gotlands län senast den 17 november 2011. Yttrandet ska vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till gotland@lansstyrelsen.se eller skickas med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 VISBY.

Cristina Karlstam

Britt Silfvergren



Länsstyrelsen i Gotlands läns förslag till lokal trafikföreskrift om hastighetsbegränsning på enskild väg från anslutningen av väg 149 till Visby flygplats, Gotlands kommun

Länsstyrelsen i Gotlands län föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 15 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.

På enskild väg mellan anslutningen av väg 149 och Visby flygplats får fordon inte föras med högre hastighet än 40 kilometer i timmen.

Sträckans ungefärliga läge visas på kartbilaga.



Bilaga till Länsstyrelsens i Gotlands län lokala trafikföreskrifter, dnr 258-2282-11

