

**Trafikverket**  
Box 186  
871 24 Härmösand

Besöksadress: Nattviksgatan 8  
Telefon: 0771 - 921 921  
Texttelefon: 0243-750 90  
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

**Anna Bengtsson**  
SMt  
Direkt: 010-123 61 96  
anna.bengtsson@trafikverket.se

## **Beredningsunderlag till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 66, Dalarnas län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning**

### **Karta**

Kartor som visar aktuella sträckor, se bilaga 1.  
Delsträckorna i kartan ska motsvara det som föreslås i *TRVTFS*.

### **Bakgrund och målbild**

Den 27 januari 2010 fattade FN beslut, ECE/TRANS/SC.1/388, om en ny Europaväg, E16 som har följande sträckning: Londonderry – Belfast – Glasgow – Edinburgh – Bergen – Fagernes – Hönefoss (Oslo) - och Gävle.

Regeringen har den 1 december 2011, N2008/1311/TE, gett Trafikverket i uppdrag att genomföra en omskyltning av väg E16 mellan riksgränsen vid Hejdröset (Norge) och Gävle.

Trafikverket har med anledning av beslutet om E16 för avsikt att under hösten 2012 märka ut E16 i dess sträckning. Till följd av detta påverkas vissa riksvägar och länsvägar vad gäller vägnummerändring och ny vägvisning samt nya hastighetsföreskrifter.

Trafikverket har hos Transportstyrelsen ansökt om ändring i föreskrifterna om vägvisningsplan. I vägvisningsplanen berörs förutom E16 även vägarna E45, 66, 69, 71, 80, 102, 239, 247, 266 och väg 270 som påverkas av nya E16. Ändringarna i vägvisningsplanen kommer att träda i kraft den 1 augusti 2012.

Detta innebär att riksväg 66, som idag har sträckningen mellan E18/Västerås och Ludvika, är förlängd till riksgränsen vid Stöa. Sträckningen för rv 66 kommer från den 1 augusti 2012 vara E18 /Västerås - Surahammar - Fagersta - Smedjebacken - Ludvika - Grangärde - Björbo - Vansbro - Malung - Sälen - riksgräns vid Stöa. Denna förändring innebär att vägnummer 71 och 247 utgår och Trafikverket föreslår ny hastighetsföreskrift för rv 66 i Dalarnas län.

Utredningen berör vägnummer 66 mellan Västmanlands län och Ludvika, väg 245 mellan Ludvika och Sunnansjö, väg 247 mellan Sunnansjö och Björbo, väg 71 mellan Malung och riksgränsen Norge vid Stöa. Denna sträcka kommer i och med den nya vägvisningsplanen vara rv 66.

Väg 66 är en riksväg som är viktig för den regionala utvecklingen eftersom den är ett viktigt stråk för både gods-, pendlings- och turisttrafik från västra Mälardalen till Dalafjället. Vägen är till största delen en tvåfältsväg med ett körfält i vardera riktningen och övervägande del går genom skogs- och åkerlandskap.

Långsiktigt har väg 66 ett hastighetsanspråk som är högre än 80 km/tim då vägen är prioriterad i Dalarnas län för regionalutveckling, långa transportavstånd, turism och arbetspendling.

De planerade åtgärder som finns i "Länsplan för regional transportinfrastruktur för Dalarna 2010-2021" fastställd 2010-06-02 är miljöprioriterad genomfart, Ludvika samt ombyggnad och omläggning mellan Östra Tandö till Bu (tidigare väg nr 71)

## Förslag till hastighetsbegränsningar

**Delsträcka 1** mellan Västmanlands länsgräns och väg 615, västra anslutningen, Ludvika. Sträckan förslås behålla gällande hastighetsbegränsning om 90 km/tim.

**Delsträcka med bashastighet** mellan väg 615, västra anslutningen, Ludvika och 400 m väster om väg 615, gränsen för tätbebyggt område i Ludvika. Sträckan förslås behålla gällande hastighetsbegränsning om 70 km/tim.

**Delsträcka med lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område**, mellan 400 m väster om väg 615 till väg 50 i Ludvika. Sträckan ligger inom tätbebyggt område och föreslås behålla 50 km/tim.

**Delsträcka 2** mellan väg 50 i Ludvika och väg E16 Björbo. Sträckan förslås behålla gällande hastighet om 80 km/tim.

**Delsträcka med gemensam sträckning med E16** mellan väg E16 Björbo och väg E16 Malung beslutas hastighetsgränsen i föreskriften för väg E16 i Dalarnas län, med diarienummer TRV 2012/1483.

**Delsträcka 3** mellan E16 i Malung och väg 1050, västra anslutning, Köardalen. Sträckan förslås behålla gällande hastighetsbegränsning om 90 km/tim.

**Delsträcka med bashastighet** mellan väg 1050, västra anslutning, Köardalen och 1053 Närsjön. Sträckan förslås behålla gällande hastighet om 70 km/tim.

**Delsträcka 4** mellan väg 1053 Närsjön och Riksgränsen vid Stöa. Sträckan förslås behålla gällande hastighet om 90 km/tim.

För förslag till föreskrifter om upphävande av Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:291) om hastighetsbegränsning på väg 247 i Dalarnas län finns i TRV 2012/1533 och för Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:11) om hastighetsbegränsning på väg 71 i Dalarnas län finns i TRV 2012/26420

### Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Den 27 januari 2010 fattade FN beslut, ECE/TRANS/SC.1/388, om en ny Europaväg, E16 och som en följd av detta har Trafikverket beslutat att förlänga väg 66 upp till riksgränsen vid Stöa.

För att få tydlighet vilken hastighetsbegränsningen som gäller på väg 66 föreslår Trafikverket ny hastighetsföreskrift för väg 66 eftersom vägnummer 71 och 247 kommer att utgå och få vägnummer 66.

I nuläget kommer inga ombyggnader av befintlig väg att göras mer än de som finns upptagna i länsplanen 2010-2021. Sammantaget bedöms antalet oskyddade trafikanter vara lågt och främst förekommande i och kring de orter som är redovisade ovan.

### Beskrivning av delsträckorna och prövning mot de långsiktiga stödkriterierna med motivering

#### Trafikförhållanden och vägegenskaper

Tabellen visar trafikförhållanden och vägegenskaper för respektive delsträcka.

Delsträcka	Längd (km)	Väg-typ, vägbredd (m) 2KF, MLV, MML, MV	Trafikflöde personbil (Pb)	Trafikflöde tung trafik (Lb)	Geometrisk standard *enl.VGU	Sidoområde Säkerhetszon	Gång- och cykelväg (GC)  Ange ja/nej	Hastighetsgräns (km/tim)	Föreslagen hastighetsgräns km/tim	ATK  Ange ja/nej
Delsträcka 1	38,2	2KF	2740/ 6250	370/ 590	God	MG	Ja/nej	90	90	ja
Delsträcka 2	48,3	2KF	2520/ 1020	210/ 80	MG	MG	Ja/nej	80	80	Nej
Delsträcka 3	69,1	2KF	1960/ 3790	190/ 280	God	MG	Ja/nej	90	90	Ja/nej
Delsträcka 4	17,3	2KF	500	35	God	MG	Nej	90	90	nej

\* Ange 'L (= Låg)' respektive 'MG (= Mindre god)'.

\*\* Automatisk trafiksäkerhetskamera (ATK)

### Miljö – Buller

Tabellen visar aktuella värden för buller (riktvärde: 30 dBA ekv och 45 dBA max i bostäder).

Delsträcka	Före justering:	Efter justering:	Före justering:	Efter justering:
	Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Bullernivån överstiger 10 db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Bullernivån överstiger 10db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>
Delsträcka 1	Nej	Nej	Nej	Nej
Delsträcka 2	Nej	Nej	Nej	Nej
Delsträcka 3	Nej	Nej	Nej	Nej
Delsträcka 4	Nej	Nej	Nej	Nej

### Beskrivning av delsträckor med motivering till valda hastighetsbegränsningar

**Delsträcka 1** mellan Västmanlands länsgräns och väg 615, västra anslutningen, Ludvika. Sträckan är 38,2 km och vägen har två körfält ett körfält i vardera riktningen. Vägens bredd på sträckan varierar mellan 11,0 – 13,5 m. Närmast Ludvika och Smedjebacken smalnar vägen av till en bredd av 8,0 m. På delar av sträckan uppfylls inte kraven på sidoområden för 90 km/tim samt att det finns krön som i plan och profil inte uppfyller kraven för 90 km/tim. Vägen går till största delen genom skogs och åkerlandskap med viss bebyggelse och har en del anslutande vägar. Delsträckan utgör en viktig transportlänk i Dalarna vad gäller turism, arbetspendling och långväga transporter. Eftersom vägen är viktig för regional utveckling och trots att delsträckan i vissa delar inte har en säkerhetsstandard för 90 km/tim anser Trafikverket vid en samlad bedömning att 90 km/tim är en lämplig hastighetsgräns och föreslås behållas.

**Delsträcka 2** mellan väg 50 i Ludvika och väg E16 Björbo är sträckan 48,3 km. Vägtypen är med två körfält med ett körfält i vardera riktningen. Sträckan har en vägbredd mellan 6,0 - 7,0 m och går genom varierande trafikmiljö som åker- och skogsmark. Viss bebyggelse finns i Brunnsvik och Sörvik. Delsträckan utgör en viktig transportlänk i Dalarna vad det gäller turism, arbetspendling och långväga transporter. Sträckan uppfyller säkerhetsstandard för 80 km/tim. Därför anser Trafikverket att 80 km/tim är en lämplig hastighetsgräns och föreslås behållas.

**Delsträcka 3** mellan E16 i Malung och väg 1050, västra anslutning, Köardalen. Sträckan är 69,1 km. Vägtypen är en väg med två körfält med ett körfält i vardera riktningen och har en vägbredd som varierar mellan 9 - 11,5 meter På vissa delar av sträckan uppfylls inte kraven på sidoområden för 90 km/tim och det finns krön som i plan och profil inte uppfyller kraven för 90 km/tim. Vägen går till största delen genom skogs och åkerlandskap med viss bebyggelse och har en del anslutande vägar. Delsträckan utgör en viktig transportlänk i Dalarna vad det gäller turism, arbetspendling och långväga transporter. Eftersom vägen är viktigt för regional utveckling och trots att delsträckan i vissa delar inte har en

säkerhetsstandard för 90 km/tim anser Trafikverket vid en samlad bedömning att 90 km/tim är en lämplig hastighetsgräns och föreslås behållas.

**Delsträcka 4** mellan väg 1053 Närsjön och Riksgränsen vid Stöa är sträckan är 17,3 km. Vägtypen har två körfält med ett körfält i vardera riktningen och har en vägbredd som varierar mellan 5,8 - 6,6 meter. På vissa delar av sträckan uppfylls inte kraven på sidoområden för 90 km/tim och att det finns krön som i plan och profil inte uppfyller kraven för 90 km/tim. Vägen går till största delen genom skogs och åkerlandskap med viss bebyggelse och har en del anslutande vägar. Delsträckan utgör en viktig transportlänk i Dalarna vad det gäller turism, arbetspendling och långväga transporter. Eftersom vägen är viktig för regional utveckling och trots att delsträckan i vissa delar inte har en säkerhetsstandard för 90 km/tim anser Trafikverket vid en samlad bedömning att 90 km/tim är en lämplig hastighetsgräns och föreslås behållas.

### Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Om ingen reglering görs av väg 66 råder det ovisshet om vilken hastighetbeskränkning som gäller på väg 66.

### Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

### Kostnader och andra konsekvenser

#### Konsekvenser av förslaget

Tabellen visar konsekvenser framtagna enligt vedertagna beräkningsmodeller.

Konsekvenser	Mått	Kvantitet
Dödade/10 år	Antal	Ingen förändring
Koldioxid	Ton/år	Ingen förändring
Buller över riktvärden (förändring totalt)	Procent	Ingen förändring
Buller 10 db över riktvärden (förändring totalt)	Procent	Ingen förändring
Buller över riktvärden (efter justering)	Antal	Ingen förändring
Buller 10 db över riktvärden (efter justering)	Antal	Ingen förändring
Luft, överskridande MKN	Meter	Ingen förändring
Tillgänglighet: ändrad restid totalt	Kilofordonstimmar/år	Ingen förändring
ändrad restid/resa	Minuter/sekunder	Ingen förändring
Samhällsekonomisk effekt totalt	Kilokronor/år	Ingen förändring

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 12-13 §§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

### Måluppfyllelsebedömning

Transportpolitiskt mål	Bedömning av åtgärdens bidrag till måluppfyllelse inkl. motivering
Delmål: Tillgänglighet	Ingen påverkan
Delmål: Transportkvalitet	Ingen påverkan
Delmål: Säkerhet	Ingen påverkan
Delmål: Miljö	Ingen påverkan
Delmål: Regional utveckling	Ingen påverkan
Delmål: Jämställdhet	Ingen påverkan
Stadsbyggnad	Ingen påverkan
Det övergripande målet*	Ingen påverkan

\* Bedömning av såväl samhällsekonomisk effektivitet som långsiktig hållbarhet.

### Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskriften föreslår träda i den 2012 -10-16.

Det bedöms finnas behov av att ta särskild hänsyn när det gäller tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande. Ikraftträdandet måste synkroniseras med ikraftträdandet för svensk vägvisningsplan.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum:

Anna Bengtsson  
Trafikingenjör

### Bilaga:

Karta (två sidor)

## Bilaga 1: Karta



