



Trafikverket

Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Fredrik Jansson
Direkt: 010-1235940

Bedömning enligt 5 § förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

I 5 § förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning anges att om en myndighet bedömer att det saknas skäl att genomföra en konsekvensutredning, får myndigheten besluta föreskrifter eller allmänna råd utan att vidta åtgärder som sägs i 4 §. En sådan bedömning ska dokumenteras.

Med stöd av 3 kap. 17 §, fjärde stycket trafikförordningen (1998:1276), TrF, meddelade Vägverket den 25 januari 2002 föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 71 i Dalarnas län (VVFS 2002:11), den 27 oktober 2009 föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 80 i Dalarnas län (2009:101), den 27 oktober 2009 föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 80 i Gävleborgs län (2009:105), den 27 oktober 2009 föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 247 i Dalarnas län (2009:364) och den 27 oktober 2009 föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 266 i Dalarnas län (2009:366). Den 1 april 2010 bildades Trafikverket och Vägverket upphörde som myndighet. Vägverkets verksamhet överfördes till Trafikverket. Trafikverket har enligt 3 kap. 17 §, fjärde stycket TrF mandat att meddela föreskrifter om att den högsta tillåtna hastigheten på en väg ska vara 80, 90, 100 eller 110 kilometer i timmen.

Regeringen har den 1 december 2011 gett Trafikverket i uppdrag att genomföra en omskytning av väg E16 mellan riksgränsen vid Hejdröset och Gävle, via Torsby, Malung, Borlänge och Falun.

Trafikverket har med anledning av beslutet om E16 och regeringsuppdraget för avsikt att under hösten 2012 märka ut E16 i dess sträckning. Till följd av detta påverkas vissa riksvägar och länsvägar vad gäller föreskrifter om riksväg, föreskrifter om hastighetsbegränsning och vägnummerändring.

Trafikverket har med anledning av införandet av ny Europaväg 16 sett över vägnummer för kringliggande vägar som är berörda och kommer bland annat att föreslå följande ändringar av vägnumreringen.

Nuvarande rv 66 mellan Västerås och Ludvika förlängs via lv 247 och rv 71 vidare till norska gränsen via Björbo, Vansbro och Malung. Detta innebär att nuvarande lv 247 och rv 71 utgår och blir rv 66. Vägsträckan mellan Björbo, Vansbro och Malung är gemensam

Dokumentdatum: [Dokumentdatum]

DokumentID: [DokumentID]

Version: 0.1

Ärendenr: [Ärendenummer]

Projektnr: [Projektnummer]

med E16.

Nuvarande rv 71 mellan Björbo och Borlänge utgår och blir E16.

Nuvarande rv 71 mellan Malung och riksgränsen vid Stöa utgår och blir rv 66.

Nuvarande rv 80 mellan väg 70 Gärdeby, Rättvik och Falun utgår och blir rv 69.

Nuvarande rv 80 mellan Falun och Gävleborgs länsgräns och mellan Dalarnas länsgräns och Gävle utgår och blir E16.

Nuvarande lv 247 mellan Ludvika och Björbo utgår och blir rv 66.

Nuvarande lv 266 mellan Hedemora och väg 80 vid Lönnemossa utgår och blir rv 69.

På grund av att vägnummer 71, 80, 247 och 266 upphör måste föreskrifter om hastighetsbegränsning för dessa vägar upphävas. Trafikverket har för avsikt att föreslå nya hastighetsföreskrifter för väg E16, väg 66 och väg 69. Det innebär att föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 71 i Dalarnas län (VVFS 2002:11), föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 80 i Dalarnas län (2009:101), föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 80 i Gävleborgs län (2009:105), föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 247 i Dalarnas län (2009:364) föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 266 i Dalarnas län (2009:366) kommer att upphävas och hastighetsbegränsningarna från dessa föreskrifter kommer att föras över till de nya föreskrifterna om hastighetsbegränsning för vägarna E16, 66 och 69 och konsekvensutredas i dessa beredningar.

Mot bakgrund av ovanstående avser Trafikverket att meddela föreskrifter om upphävande av hastighetsbegränsning på väg 71 i Dalarnas län, väg 80 i Dalarnas och Gävleborgs län, väg 247 i Dalarnas län och väg 266 i Dalarnas län.

Med anledning av att de ovannämnda sträckorna i Vägverkets hastighetsföreskrifter kommer att konsekvensutredas i de nya hastighetsföreskrifterna, bedömer Trafikverket att det nu saknas skäl för att göra en konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning.

Johan Barkelius

Expeditionschef/stf chefsjurist

Juridik och planprovning

Bilagor:

Trafikverkets föreskrifter om upphävande av hastighetsbegränsning på väg 71 i Dalarnas län.

Trafikverkets föreskrifter om upphävande av hastighetsbegränsning på väg 80 i Dalarnas län.

Trafikverkets föreskrifter om upphävande av hastighetsbegränsning på väg 80 i Gävleborgs län.

Trafikverkets föreskrifter om upphävande av hastighetsbegränsning på väg 247 i Dalarnas län.

Trafikverkets föreskrifter om upphävande av hastighetsbegränsning på väg 266 i Dalarnas län.