

1 § Följande vägar som inte är enskilda i Norrbottens län ska den 1 april – den 15 november tillhöra bärighetsklass 2 (BK2) på följande sträckor.

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
500	Lapträskbäcken (2,3 kilometer sydväst om väg 501) – Hemmingsmark (502) Vägen som är ca 2,4 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 60 fordon varav 5 tunga Piteå kommun. Vägen är svag och sträcker sig över gammal sjöbotten vilket gör vägen lerig och instabil. En självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
510	Håkansö (573) – Småland (E4) Vägen som är ca 4,3 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 90 fordon varav 5 tunga. Piteå kommun. Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
510.01	Sandlabygden (510/E4) – Granholmen Vägen som är ca 1,3 km lång tillhör BK2 1/4 - 15/11 övrig tid BK1. Ådt: 330 fordon varav 10 tunga. Piteå kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
512	Kalamark (4,3 kilometer sydväst om väg 373) – Bodsjön (2,4 kilometer söder om väg 501) Vägen som är ca 16,6 km lång tillhör BK2 1/4 - 15/11 övrig tid BK1. Ådt: 55 fordon varav 9 tunga Piteå kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
514	Klubbfors (513) – Vattusjön (373) Vägen som är ca 17 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 15 fordon varav 1 tunga Piteå kommun Väggroppen är vattenfylld och mycket svag, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
517	Stormyran (365) – Järvträsk Vägen som är ca 2 km lång tillhör BK2 1/4 -15/11 övrig tid BK1 Ådt: 45 fordon varav 1 tunga. Piteå kommun	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Vägen är smal och krokig, en självbreddad "kostig" med dålig överbyggnad.		
520	Norra Baktsjaur (519) – Daltjärnen (95) Vägen som är ca 8,5 km lång tillhör BK2 1/4 - 15/11 övrig tid BK1 Ådt: 21 fordon varav 0 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
521	Örnmyran (519) – Bäcknäs Vägen är ca 9,5 km lång och är BK2 1/4 - 15/11 övrig tid BK1. Ådt: 39 fordon varav 0 tunga. Arvidsjaur kommun. Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
522	Rönnliden (519) – Hedberg västra Vägen som är ca 17 km lång tillhör BK2 1/4 - 15/11 övrig tid BK1. Ådt: 20 fordon varav 4 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
526	Klements näs (525) – Nya Bastuselet Vägen som är ca 3,2 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 30 fordon varav 3 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
533	Glommerträsk (95) – Högbränna Vägen som är ca 5,5 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 73 fordon varav 8 tunga Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
535	Svanträsk (AC 905) – Kvarnberget (516) Vägen som är ca 11 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Ådt: 15 fordon varav 2 tunga Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.		
540	Kåtaselet (AC 890) – Siksjön (373) Vägen som är ca 8 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 34 fordon varav 3 tunga Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Vägen används som genomfartsväg av skogsnäringen och vägens begränsningar har påverkan på denna.	BK2	BK2
551	Stockbäcken (373) – Roknäs (550) Vägen som är ca 4,7 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 1129 fordon varav 32 tunga. Piteå kommun Vägen är smal och krokig. På grund av brons bärighet har vägens bärighet begränsats. Det finns alternativa vägar med full bärighet. ”Bro över Rokån”, bro nr 25-241-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
552	Lindås (543) – Grundsel (enskild väg, Kamträskvägen, 1,8 kilometer väster om väg 544) Vägen som är ca 17 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 19 fordon varav 3 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Vägen används som genomfartsväg av skogsnäringen och vägens begränsningar har påverkan på denna.	BK2	BK2
570	Holmträsk (563) – Pålträsk (1,7 kilometer söder om väg 94) Vägen som är ca 16,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 48 fordon varav 2 tunga. Älvsbyns/Piteå kommuner En svag väg där grundvattnet ligger och trycker på. Den är vattensjuk och tål inte någon högre belastning.	BK2	BK2
585	Färja: Luleälven vid Avan Ådt: 221 fordon varav 3 tunga.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Luleå kommun		
590	Nederluleå kyrka (1544) –Sunderbyn södra (1,1 kilometer öster om väg 97) Vägen som är ca 3,3 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11 övrig tid BK1. Ådt: 564 fordon varav 26 tunga. Luleå kommun Vägen är smal, krokig, svag i grunden och saknar diken. Finns heller inga möjligheter till dikning eftersom den sträcker sig genom Världsarvet i Gammelstad och de gamla kyrkstugorna står tätt in på vägen.	BK2	BK2
607	Torrkölen (605) – Ängesbyn (970) Vägen som är ca 5,8 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 90 fordon varav 4 tunga. Boden/Luleå kommun Vägen går över gammal sjöbotten med mycket dåliga jordar vilket gör att vägen har en svag undergrund och inte tål någon högre belastning.	BK2	BK2
608	Slagnäs västra (E45) – Slagnäs östra (E45) Vägen som är ca 1,6 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 224 fordon varav 25 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen genom Slagnäs är en liten alternativ väg till E45. Broarna över älven är de begränsande faktorerna för att höja vägens bärighet till BK1. Då det finns alternativa vägar är broarna inte prioriterade för förbättringsåtgärder i dagsläget. ”Broar över Skellefteälven”, bro nr 25-76-1 och 25-77-1 är enligt BaTMan klassade till BK2.	BK2	BK2
610	Sjulsnäs södra (609) – Nyliden Vägen som är ca 5,2 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 26 fordon varav 1 tunga. Arjeplogs kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
625	Östansjö (95) – Ewebäcken (626) Vägen som är ca 9,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 72 fordon varav 6 tunga. Arjeplogs kommun. Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	<p>Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Dock är vägen vintertid viktig för skogsnäringen.</p> <p>Information: På sträckan finns ”Bro över Aisjaures utlopp (Dainaksundet) vid 4 km S Östansjö”.</p>		
634	<p>Östansjö (636) – Älvsbacka</p> <p>Vägen som är ca 13 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1.</p> <p>Ådt: 14 fordon varav 0 tunga.</p> <p>Arvidsjaur kommun.</p> <p>Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1.</p> <p>Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.</p>	BK2	BK2
638	<p>Malmesjåure (629) – Nedre Trollforsen (100 meter sydväst om bron över Piteälven)</p> <p>Vägen som är ca 13,5 km lång tillhör BK2 året om.</p> <p>Ådt: 81 fordon varav 9 tunga.</p> <p>Arvidsjaur kommun</p> <p>Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1.</p> <p>Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Fyra balkbroar ligger på rad vid södra infarten till vägen från väg 629. Dessa begränsar på så sätt restens av vägens bärighet.</p> <p>”Broar över Malmesjaures utlopp (Abmorälven)”, bro nr 25-1003-1, 25-1003-2, 25-1003-3, 25-1003-4 är enligt BaTMan klassade till BK2.</p>	BK2	BK2
638	<p>Iggevare (642) – Tellejåkk (6,5 km väster om väg E45)</p> <p>Vägen som är ca 28 km lång tillhör BK 2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1.</p> <p>Ådt: 25 fordon varav 2 tunga.</p> <p>Arvidsjaur kommun</p> <p>Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1.</p> <p>Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.</p>	BK2	BK2
645	<p>Fjällbonäs (94) – Gråträsk (552)</p> <p>Vägen som är ca 24,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1.</p> <p>Ådt: 105 fordon varav 9 tunga.</p> <p>Arvidsjaur/Piteå kommun</p> <p>Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1.</p> <p>Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.</p>	BK2	BK2
646	<p>Pjesker (645) – Granudden</p> <p>Vägen som är ca 2,3 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1.</p> <p>Ådt: 17 fordon varav 0 tunga.</p>	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.		
655	Timmerheden (94) – Fjällbonäs (ensild väg mot Bäcklund) Vägen som är ca 4,5 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 29 fordon varav 2 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen genom Fjällbonäs är en liten alternativ väg till Rv 94. Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Bron över ån är den begränsande faktorn för att höja vägens bärighet till BK1. Då det finns alternativa vägar är bron inte prioriterad för förbättringsåtgärder i dagsläget. ”Bro över Kelisån (Krubbjokk) vid Fjällbonäs” bro nr 25-1357-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
656	Nygård (94) – Manjärv (660) Vägen som är ca 11,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 57 fordon varav 9 tunga. Älvsbyns kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Smal och krokig väg med mycket dåliga jordar.	BK2	BK2
657	Timfors Östra (656) – Timfors Vägen har utgått ur allmänt underhåll 2003 och vägen ska därmed utgå ur Trafikverkets föreskrifter.	BK2	
660	Manjärv (664) – Rosdal (661) Vägen som är ca 5,6 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 239 fordon varav 23 tunga. Älvsbyns kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Information: Strax norr om sträckan finns ”Bro över Piteälven vid Vidsel” BK2 året om.	BK2	BK2
660	Rosdal (661) – Vidsel södra (660.01) Vägen som är ca 0,5 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 239 fordon varav 23 tunga. Älvsbyns kommun Kort väg som saknar viktiga målpunkter. Bron begränsar därför vägens bärighet. ”Bro över Piteälven vid Vidsel” bro nr 25-23-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
661	Rosdal (660) – Grundvattnet Vägen som är ca 18,8 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 106 fordon varav 5 tunga. Älvsbyns kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
667	Övre Tväråsel (374/659) – Isträsk Vägen som är ca 9 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 49 fordon varav 6 tunga. Älvsbyns kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
672	Brännberg (2 kilometer nord väst om väg 670) – Åkerholmen Vägen som är ca 14,1 km lång förstärktes 2007 och håller numera för BK1. Vägen ska därmed utgå ur Trafikverkets föreskrifter. Ådt: 64 fordon varav 5 tunga. Älvsbyns kommun	BK2	
673	Forsnäs (97) – Nybruket (97) Vägen som är ca 4,6 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 34 fordon varav 1 tunga. Bodens kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
674	Vittjärn (0,5 kilometer norr om väg 97) – Vittjärn västra (97) Vägen som är ca 1,4 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 587 fordon varav 41 tunga. Bodens kommun De två broarnas bärighet inne i Vittjärn begränsar vägsträckans bärighet. Vägsträckan är kort och används mest av boende. Alternativ väg för tung trafik finns via rv 97. ”Bro över Vittjärnträskets utlopp och bro över Kvarnbäcken” bro nr 25-287-1 och 25-288-1 är enligt BaTMan klassade till BK2 året om.	BK2	BK2
684	Svedjen (383) – Gemträsk Vägen som är ca 8,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 84 fordon varav 1 tunga. Bodens kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
687	Gunnarsheden (687.01) – Niemisel (356) Vägen som är ca 12 km dränerades och förstärktes 2006 och håller numera för BK1. Vägen ska därmed utgå ur Trafikverkets föreskrifter. Ådt: 64 fordon varav 5 tunga. Luleå kommun	BK2	
693	Melderstein (760) – Vitåfors (691) Vägen som är ca 13,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 56 fordon varav 5 tunga. Luleå kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
694	Vitåfors (691) – Töre (706) Vägen som är ca 13,4 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 20 fordon varav 1 tunga. Luleå/Kalix kommuner Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
700	Bron över Kalixälven nordväst om Bondersbyn Bron som är ca 140 m lång tillhör BK2 året om. Ådt: 185 fordon varav 13 tunga. Kalix kommun ”Bro över Kalixälven NV Bondersbyn” bro nr 25-518-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
701	Bron över Kalixälven vid Kamlunge Bron som är ca 120 m lång tillhör BK2 året om. Ådt: 44 fordon varav 3 tunga. Kalix kommun ”Bro över Kalixälven vid Kamlunge” bro nr 25-22-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
706	Idbäcken (E4/690)– Töre (Backvägen 0,7 kilometer väster om E 10) Vägen som är ca 2,7 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 473 fordon varav 27 tunga. Kalix kommun Vägen går genom samhället Töre och används av lokal trafik. Brons bärighet begränsar vägsträckans bärighet. Dock finns alternativa vägar för tung trafik via E4. ”Bro över Töreälven i Töre” bro nr 25-60-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
723	Bron över Sangisälven i Sangis	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Bron som är ca 48 m lång tillhör BK2 året om Ådt: 3078 fordon varav 541 tunga. Kalix kommun. ”Bro över Sangisälven” bro nr 25-1142-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.		
733	Mattila (99) – riksgränsen (– Tornio, Finland) Vägen som är ca 0,34 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 511 fordon varav 15 tunga. Haparanda kommun. Väghållaransvaret har övergått till Haparanda kommun 2010 och vägen ska därmed utgå ur Trafikverkets föreskrifter.	BK2	
757	Sörbyn västra (1,5 kilometer väster om väg 758) – Övre Flåsjön (enskild väg mot Degervattnet) Vägen som är ca 16 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 30 fordon varav 5 tunga. Bodens kommun En s.k. ”kostig” som blivit en väg. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
762	Fällträsket (356) – Talludden (695) Vägen som är ca 6,4 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 37 fordon varav 2 tunga. Luleå kommun En s.k. ”kostig” som blivit en väg. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
783	Frängsmyran (767) – Lombheden (795) Vägen som är ca 20 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 9 fordon varav 1 tunga. Överkalix/Kalix kommun En s.k. ”kostig” som blivit en väg. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
794	Hedenäset (99) – Hietaniemi kyrka Vägen som är ca 0,6 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 89 fordon varav 6 tunga. Övertorneå kommun Bron vid infarten till väg 794 begränsar resterande vägens bärighet. Vägen är kort och en återvändsväg till kyrkan. ”Bro över SJ” bro nr 25-975-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
797	Färja: Djupträsket vid Boheden Överkalix kommun	BK2	BK2
798	Granhultet (795) – Kiilisjärvi Vägen som är ca 1,2 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 13 fordon varav 0 tunga. Överkalix kommun En s.k. ”kostig” som blivit en väg. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
819	Västra Strand (1,9 kilometer norr om väg E45) - Älloluokta Vägen som är ca 26,5 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 52 fordon varav 3 tunga fordon. Jokkmokks kommun En s.k. ”kostig” som blivit en väg. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
836.01	Rödupp västra(836) – färjeled över Kalixälven – Rödupp östra(392) Vägen som är ca 0,2 km på södra sidan älven och 0,2 km på norra sidan älven tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 28 fordon varav 3 tunga. Överkalix kommun En s.k ”kostig” som blivit en väg ner mot färjeläget. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad. Information: På sträckan finns färjeled över Kalixälven BK3 året om.	BK2	BK2
851	Nuoksujärvi södra (850) – Koivuniemi (394/883) Vägen som är ca 32 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 31 fordon varav 4 tunga. Pajala kommun Vägen är smal, krokig och går över myrmarker med dålig bärighet.	BK2	BK2
861	Kuusilaki (392) – Kirnujärvi Vägen som är ca 9,3 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 15 fordon varav 4 tunga. Pajala kommun En s.k. ”kostig” som blivit en väg. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
879	Kengis (99) – Kengis bruk Vägen som är ca 1,5 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 64 fordon varav 5 tunga.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Pajala kommun Vägen är delvis förstärkt de senaste åren men har leraktig jord och är därmed instabil med dålig bärighet.		
880	Huukki (19 kilometer norr om väg 403) – Aareavaara (99) Vägen som är ca 7,8 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 115 fordon varav 9 tunga. Pajala kommun En s.k. ”kostig” som blivit en väg. Vägen är väldigt svag i grunden med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
883	Tärendö kyrka (394/ 853) – Heinonen (0,1 kilometer sydväst om bron över Kalixälven) Vägen som är ca 1,4 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 93 fordon varav 3 tunga. Pajala kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Bron begränsar vägens bärighet. ”Bro över Kalixälven vid Heinonen” bro nr 25-396-1 är enligt BaTMan klassad till BK3	BK2	BK2
883	Tärendö (867) – Lehtonmäki (0,1 kilometer sydväst om bron över Tärendöälven) Vägen som är ca 1,5 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 241 fordon varav 15 tunga. Pajala kommun. Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Bron begränsar vägens bärighet. ”Bro över Tärendöälven vid Lehtonmäki” bro nr 25-397-1 är enligt BaTMan klassad till BK3	BK2	BK2
884	Autio (99) - Käymäjärvi Vägen som är ca 24 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 46 fordon varav 9 tunga. Pajala kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
885	Antinrova (395) – Siikavaara Vägen som är ca 3,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 44 fordon varav 4 tunga. Pajala kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.		
885.01	Anttis (885) – Anttis södra Vägen som är ca 0,9 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 136 fordon varav 11 tunga. Pajala kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
887	Junosuando (886) – Nuuksjärvi Vägen som är ca 19 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 35 fordon varav 5 tunga. Pajala kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan eftersom den går över myrmarker.	BK2	BK2
891	Kanisjärvi (892) – Oksajärvi Vägen som är ca 24,5 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 86 fordon varav 8 tunga. Kiruna/Pajala kommuner Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan eftersom den går över myrmarker.	BK2	BK2
899	Mertajärvi (E45) – Närvä Vägen som är ca 2 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 109 fordon varav 11 tunga. Kiruna kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
917	Hiirivaara (841) – Nedre Kuivakangas (917.01) Vägen som är ca 1,9 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 181 fordon varav 8 tunga. Övertorneå kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Alternativa vägar för tung trafik finns genom väg 841 och rv 99. Information: Mitt på sträckan finns ”Bro över Kuivajärvis utlopp vid Tapani” BK3.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
919	AC/BD-gräns (AC916) – Fågelliden (365) Vägen som är ca 0,5 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 22 fordon varav 3 tunga. Arvidsjaur/Malå kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
920	Stormyran (517) – Gallejaur Vägen som är ca 8,7 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 14 fordon varav 3 tunga. Arvidsjaur kommun En kulturväg som inte får byggas om och enligt Länsstyrelsen i Norrbottens län bör man undvika breddning, beläggning, omdragning, påbyggnad och släntning. Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan.	BK2	BK2
921	Avaviken (E45) – Månsträsk Vägen som är ca 6,2 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 14 fordon varav 1 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan eftersom den går över myrmarker.	BK2	BK2
934.01	Lillpite södra (934) – Lillpite (543) Vägen som är ca 0,2 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 730 fordon varav 33 tunga. Piteå kommun Bron begränsar vägens bärighet då inga övriga målpunkter med krav på högre bärighet finns utmed sträckan. Alternativa vägar för tung trafik finns genom vägarna 934 och 543. ”Bro över Lillpiteälven” bro nr 25-1104-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
936	Bron över Jävreaån i Jävrea Bron som är ca 18 meter lång tillhör BK2 året om. Ådt: 590 fordon varav 19 tunga. Piteå kommun ”Bro över Jävreaån” bro nr 25-36-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
965	Rutvik södra (965.01) – Brännan	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Vägen som är ca 2 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 1193 fordon varav 62 tunga. Luleå kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.		
968	Gäddvik (616) – trafikplats Gäddvik Norra (E4 vid Arcusvägen) Vägen som är ca 1,5 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 3986 fordon varav 266 tunga. Luleå kommun Vägen är f.d. E4 och går parallellt med nuvarande, vilket innebär att alternativ väg för tunga fordon finns. Brons bärighet begränsar vägens bärighet. Ett brospann behöver förstärkas och det är planerat att göras inom de närmsta åren, dock ej tidssatt. ”Bro över Luleälven vid Gäddvik” bro nr 25-16-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
968	Nederluleå kyrka (1544) – trafikplats Rutvik (E4/965/969) Vägen som är 4,2 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 972 fordon varav 38 tunga. Luleå kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK2	BK2
970	Ängesbyn (607) – Ören (383) Vägen som är ca 6,6 km lång förstärktes och dränerades 2008 och håller numera för BK1. Vägen ska därmed utgå ur Trafikverkets föreskrifter. Ådt: 64 fordon varav 5 tunga. Luleå/Bodens kommuner	BK2	
972	Holmen (356) – Svartbäcken Vägen som är ca 2,8 km lång tillhör BK2 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 117 fordon varav 7 tunga. Bodens kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad. Går över flytjordar och lerig mark.	BK2	BK2

2 § Följande vägar som inte är enskilda i Norrbottens län ska den 1 april – den 15 november tillhöra bärighetsklass 3 (BK3) på följande sträckor.

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
500	Kälen (501) – Lappträskbäcken (2,3 kilometer sydväst om väg 501) Vägen som är ca 2,3 km lång tillhör BK3 1/4 - 15/11 övrig tid BK1 Ådt: 60 fordon varav 5 tunga Piteå kommun. Vägen är svag och sträcker sig över gammal sjöbotten vilket gör vägen lerig och instabil. En självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
625	Bron över Dainaksundet vid 4 kilometer söder om Östansjö (95) Bron som är ca 102 meter lång tillhör BK3 året om. Arjeplogs kommun Bron är en hängbro och det är inte aktuellt med att bygga en ny bro. ”Bro över Dainaksundet vid 4 kilometer S Östansjö”, bro nr 25-8-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
638	Nedre Trollforsen (100 meter sydväst om bron över Piteälven) – Iggejaur station (3 kilometer nordost om bron över Piteälven) Vägen som är ca 2,9 km lång tillhör BK3 året om. Ådt: 81 fordon varav 9 tunga. Arvidsjaurs kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan samt en ny bro. ”Bro över Piteälven vid Nedre Trollforsen” bro nr 25-1005-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
663	Stortjärnberget (2,8 kilometer norr om väg 94) – Nybyn (664) Vägen som är ca 10 km lång tillhör BK3 1/4 -15/11, övrig tid BK1. Ådt: 31 fordon varav 1 tunga. Älvsbyns kommun. Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
664	Södra Fällfors (11,4 kilometer öster om väg 660) – Manjärv (660) Vägen som är ca 11,4 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 76 fordon varav 5 tunga. Älvsbyns kommun	BK3	BK3

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Vägen är smal och krokig, en självbreddad "kostig" med dålig överbyggnad. Därtill kantas den av branta raviner vilket gör det mycket kostsamt att bygga om vägen.		
681	Rasmyran (0,2 kilometer sydost om väg 97) – Vittjärv (97) Vägen som är ca 2,6 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 215 fordon varav 8 tunga. Bodens kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad "kostig" med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
685	Vibbyn (0,7 kilometer nordväst om väg 383) – Skogså (2 kilometer sydost om väg 686) Vägen som är ca 3 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1 Ådt: 132 fordon varav 14 tunga. Bodens kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad "kostig" med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
686	Ubbyn (3,5 kilometer nordost om väg 685) – Inbyn (356) Vägen som är ca 4,7 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 47 fordon varav 3 tunga. Bodens kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad "kostig" med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
742	Kroksfors (2,5 kilometer väster om väg 741) – Lillå Vägen som är ca 8,2 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 17 fordon varav 1 tunga. Bodens kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad "kostig" med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
749	Bovallen (97) – Svartlå (97) Vägen som är ca 10,2 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 43 fordon varav 5 tunga. Bodens kommun. Vägen är smal och krokig, en självbreddad "kostig" med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
763.01	Gunnarsbyberget (763) – Gunnarsbyn (760) Vägen som är ca 1,4 km lång tillhör BK3 året om. Ådt:100 fordon varav 7 tunga. Bodens kommun Bron begränsar vägens bärighet. Då inga fastigheter finns på östra eller västra sidorna av bron begränsas vägens bärighet av den gamla bronns bärighet. Alternativa vägar finns för tung trafik via	BK3	BK3

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	vägarna 760 och 763. ”Bro över Råne älv vid Gunnarsbyn” bro nr 25-1022-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.		
808	Björknäs (97) – Storbacken Vägen som är ca 2,3 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 43 fordon varav 3 tunga. Jokkmokks kommun. Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
826	Porjus (E45) – Porjus begravningsplats Vägen som är ca 0,7 km lång tillhör BK3 1/4 - 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 48 fordon varav 7 tunga. Jokkmokks kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
836.01	Färja: Kalixälven vid Rödupp Ådt: 28 fordon varav 3 tunga. Överkalix kommun	BK3	BK3
852	Vasikkakorva (835) – Iso Puolamajärvi Vägen som är ca 3,8 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 11 fordon varav 0 tunga. Pajala kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
869	Södra Junosuando (869.01) – Lautakoski Vägen som är ca 9,1 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 61 fordon varav 7 tunga. Pajala kommun Vägen har förstärkts de senaste åren och är under uppsikt avseende bärigheten. Vägens bärighet är godtagbar till Salmijärvi men därefter är hållbarheten dålig. Vi föreslår därför att vägen även fortsättningsvis tillhör BK 3.	BK3	BK3
869.01	Junosuando södra(869) – Junosuando (395) Vägen som är ca 1,1 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 61 fordon varav 7 tunga. Pajala kommun Vägen är smal och krokig, en självbreddad ”kostig” med dålig överbyggnad.	BK3	BK3
883	Heinonen (0,1 kilometer sydväst bro över Kalixälven) – Tärendö (867)	BK3	BK3

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Vägen som är ca 0,3 km lång tillhör BK3 året om. Begränsad fordonshöjd: Bro över Kalixälven vid Heinonen, 3,9 meter Ådt: 93 fordon varav 3 tunga. Pajala kommun Bron begränsar vägens bärighet. "Bro över Kalixälven vid Heinonen" bro nr 25-396-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.		
883	Lehtonmäki (0,1 kilometer sydväst bro över Tarendöälven) – Koivuniemi (394/851) Vägen som är ca 1,4 km lång tillhör BK3 året om. Ådt: 84 fordon varav 9 tunga. Pajala kommun Bron begränsar vägens bärighet. "Bro över Tarendöälven vid Lehtonmäki" bro nr 25-397-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
887.01	Nuuksjärvi (887) – Purnuvaara Vägen som är ca 3 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 35 fordon varav 5 tunga. Pajala kommun Vägen går genom ett djupare myrområde och är byggd på rustbädd. Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan eftersom den går över myrmarker.	BK3	BK3
892	Kanisjärvi (891) – Vivungi Vägen som är ca 4,2 km lång tillhör BK3 1/4 – 15/11, övrig tid BK1. Ådt: 17 fordon varav 1 tunga. Kiruna kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan eftersom den går över myrmarker.	BK3	BK3
899	Bron över Idijoki vid Närvä Bron som är ca 21 meter lång tillhör BK3 året om. Kiruna kommun "Bro över Idijoki N Närvä" bro nr 25-1532-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
917	Bron över Kuivajärvis utlopp vid Tapani Bron som är ca 7 meter lång tillhör BK3 året om. Övertorneå kommun "Bro över Kuivajärvis utlopp vid Tapani" bro nr 25-425-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
974	<p>Laviken (E4) – Jämtön (691) Vägen som är ca 3,4 km lång tillhör BK3 året om. Ådt: 79 fordon varav 2 tunga. Luleå kommun Bron ligger ca 400 m från väg 691 och begränsar därmed vägens bärighet då det inte finns alternativa vägar. ”Bro över Vitån vid Jämtön” bro nr 25-57-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.</p>	BK3	BK3

3 § Följande vägar som inte är enskilda i Norrbottens län ska den 16 november – den 31 mars tillhöra bärighetsklass 2 (BK2) på följande sträckor.

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
551	<p>Stockbäcken (373) – Roknäs (550) Vägen som är ca 4,7 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 1129 fordon varav 32 tunga. Piteå kommun Vägen som är smal och krokig. På grund av brons bärighet har vägens bärighet begränsats. Det finns alternativa vägar med full bärighet. ”Bro över Rokån”, bro nr 25-241-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.</p>	BK2	BK2
608	<p>Slagnäs västra (E45) – Slagnäs östra (E45) Vägen som är ca 1,6 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 224 fordon varav 25 tunga. Arvidsjaurs kommun Vägen genom Slagnäs är en liten alternativ väg till E45. Broarna över älven är de begränsande faktorerna för att höja vägens bärighet till BK1. Då det finns alternativa vägar är broarna inte prioriterade för förbättringsåtgärder i dagsläget. ”Broar över Skellefteälven”, bro nr 25-76-1 och 25-77-1 är enligt BaTMan klassad till BK2 året om.</p>	BK2	BK2
638	<p>Malmesjaure (629) – Nedre Trollforsen (100 meter sydväst om bron över Piteälven) Vägen som är ca 13,5 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 81 fordon varav 9 tunga. Arvidsjaurs kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1.</p>	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Fyra balkbroar ligger på rad vid södra infarten till vägen från väg 629. Dessa begränsar på så sätt resten av vägens bärighet. ”Bro över Malmesjaures utlopp (Abmorälven)”, bro nr 25-1003-1, 25-1003-2, 25-1003-3, 25-1003-4 är enligt BaTMan klassad till BK2. Balkbroar som ligger på rad.		
655	Timmerheden (94) – Fjällbonäs (ensild väg 12675 1,5 kilometer nordväst om väg 94) Vägen som är ca 4,5 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 29 fordon varav 2 tunga. Arvidsjaurs kommun Vägen genom Fjällbonäs är en liten alternativ väg till Rv 94. Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan. Bron över ån är den begränsande faktorn för att höja vägens bärighet till BK1. Då det finns alternativa vägar är bron inte prioriterad för förbättringsåtgärder i dagsläget. ”Bro över Kelisån (Krubbjokk) vid Fjällbonäs” bro nr 25-1357-1 är enligt BaTMan klassad till BK2 året om.	BK2	BK2
660	Rosdal (661) – Vidsel södra (660.01) Vägen som är ca 0,5 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 239 fordon varav 23 tunga. Älvsbyns kommun Kort väg som saknar viktiga målpunkter. Bron begränsar därför vägens bärighet. ”Bro över Piteälven vid Vidsel” bro nr 25-23-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
674	Vittjärn (0,5 kilometer norr om väg 97) – Vittjärn västra (97) Vägen som är ca 1,4 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 587 fordon varav 41 tunga. Bodens kommun De två broarnas bärighet inne i Vittjärn begränsar vägsträckans bärighet. Vägsträckan är kort och används mest av boende. Alternativ väg för tung trafik finns via Rv 97. ”Bro över Vittjärnträskets utlopp och bro över Kvarnbäcken” bro nr 25-287-1 och 25-288-1 är enligt BaTMan klassad till BK2 året om.	BK2	BK2
700	Bron över Kalixälven nordväst om Bondersbyn Bron som är ca 140 meter lång tillhör BK2 året om. Ådt: 185 fordon varav 13 tunga. Kalix kommun	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	"Bro över Kalixälven NV Bodersbyn" bro nr 25-518-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.		
701	Bron över Kalixälven vid Kamlunge Bron som är ca 120 meter lång tillhör BK2 året om. Ådt: 44 fordon varav 3 tunga. Kalix kommun "Bro över Kalixälven vid Kamlunge" bro nr 25-22-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
706	Töre (694) – Töre (Backvägen 0,7 kilometer väster om E 10) Vägen som är ca 2,7 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 473 fordon varav 27 tunga. Kalix kommun Vägen går genom samhället Töre och används av lokal trafik. Brons bärighet begränsar vägsträckans bärighet. Dock finns alternativa vägar för tung trafik via E4. "Bro över Töreälven i Töre" bro nr 25-60-1 är enligt BaTMan klassad till BK2 året om.	BK2	BK2
723	Bron över Sangisälven i Sangis Bron som är ca 48 meter lång tillhör BK2 året om. Ådt: 3078 fordon varav 541 tunga. Kalix kommun. "Bro över Sangisälven" bro nr 25-1142-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2
794	Hedenäset (99) – Hietaniemi kyrka Vägen som är ca 0,6 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 89 fordon varav 6 tunga. Övertorneå kommun Bron vid infarten till väg 794 begränsar resterande vägens bärighet. Vägen är kort och en återvändsväg till kyrkan. "Bro över SJ" bro nr 25-975-1 är enligt BaTMan klassad till BK2 året om.	BK2	BK2
934.01	Lillpite södra (934) – Lillpite (543) Vägen som är ca 0,2 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 730 fordon varav 33 tunga. Piteå kommun Bron begränsar vägens bärighet då inga övriga målpunkter med krav på högre bärighet finns utmed sträckan. Alternativa vägar för tung trafik finns genom vägarna 934 och 543. "Bro över Lillpiteälven" bro nr 25-1104-1 är enligt BaTMan klassad till BK2 året om.	BK2	BK2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
936	Bron över Jävreaån i Jävre Bron som är ca 18 meter tillhör BK2 året om. Ådt: 590 fordon varav 19 tunga. Piteå kommun ”Bro över Jävreaån” bro nr 25-36-1 är enligt BaTMan klassad till BK2 året om.	BK1	BK2
968	Gäddvik (616) – trafikplats Gäddvik Norra (E4 vid Arcusvägen) Vägen som är ca 1,5 km lång tillhör BK2 året om. Ådt: 3986 fordon varav 266 tunga. Luleå kommun Vägen är f.d. E4 och går parallellt med nuvarande, vilket innebär att alternativ för tunga fordon finns. Brons bärighet begränsar vägens bärighet. Ett brospann behöver förstärkas och det är planerat att göras inom närmsta åren, dock ej tidsatt. ”Bro över Luleälven vid Gäddvik” bro nr 25-16-1 är enligt BaTMan klassad till BK2.	BK2	BK2

4 § Följande vägar som inte är enskilda i Norrbottens län ska den 16 november – den 31 mars tillhöra bärighetsklass 3 (BK3) på följande sträckor.

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
625	Bron över Dainaksundet 4 kilometer söder om Östansjö (95) Bron som är ca 102 meter lång tillhör BK3 året om. Arjeplogs kommun Bron är en hängbro och det är inte aktuellt med att bygga en ny bro. ”Bro över Dainaksundet vid 4 kilometer S Östansjö”, bro nr 25-8-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
638	Nedre Trollforsen (100 meter sydväst om bron över Piteälven) – Iggejaur station (3 kilometer nordost om bron över Piteälven) Vägen är ca 2,9 km och tillhör BK3 året om. Ådt: 81 fordon varav 9 tunga. Arvidsjaur kommun Vägen är i allmänt dåligt skick och behöver byggas om från grunden för att kunna klassas upp till BK1. Det krävs omfattande förstärkningar längs hela sträckan samt en ny bro. ”Bro över Piteälven vid Nedre Trollforsen” bro nr 25-1005-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
763.01	Gunnarsbyberget (763) – Gunnarsbyn (760)	BK3	BK3

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet
	Vägen är ca 1,4 km lång och tillhör BK3 året om. Ådt:100 fordon varav 7 tunga. Bodens kommun Bron begränsar vägens bärighet. Då inga fastigheter finns på östra eller västra sidorna av bron begränsas vägens bärighet av den gamla bronns bärighet. Alternativa vägar finns för tung trafik via vägarna 760 och 763. ”Bro över Råneälven (Gunnarsbyströmmen)” bro nr 25-1022-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.		
883	Bron över Kalixälven vid Heinonen Vägdelen som är ca 0,3 km lång tillhör BK3 året om. Ådt: 93 fordon varav 3 tunga. Pajala kommun ”Bro över Kalixälven vid Heinonen” bro nr 25-396-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
883	Bron över Tarendöälven vid Lehtonmäki Vägdelen som är ca 1 km lång tillhör BK3 året om. Ådt: 84 fordon varav 9 tunga. Pajala kommun ”Bro över Tarendöälven vid Lehtonmäki” bro nr 25-397-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
899	Bron över Idijoki vid Närvä Bron som är ca 21 meter lång tillhör BK3 året om. Kiruna kommun ”Bro över Idijoki N Närvä” bro nr 25-1532-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
917	Bron över Kuivajärvis utlopp vid Tapani Bron som är ca 7 meter lång tillhör BK3 året om. Övertorneå kommun ”Bro över Kuivajärvis utlopp vid Tapani” bro nr 25-425-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3
974	Laviken (E4) – Jämtön (691) Vägen som är ca 3,4 km lång tillhör BK3 året om. Ådt: 79 fordon varav 2 tunga. Luleå kommun. Bron ligger ca 400 meter från väg 691 och begränsar därmed vägens bärighet då det inte finns alternativa vägar. ”Bro över Vitån vid Jämtön” bro nr 25-57-1 är enligt BaTMan klassad till BK3.	BK3	BK3

Bilaga 2

Vägnummer	Sträcka och motiveringar	Nuvarande bärighet	Föreslagen bärighet