

Beredningsunderlag till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 200, i Västra Götalands län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Karta

Kartor som visar aktuella sträckor, se bilaga 1.
Delsträckorna i kartan motsvarar det som föreslås i *TRVTFS*.
Sträcka med bashastighet om 70 km/tim anges, bas 70.

Bakgrund och målbild

Väg 200 sträcker sig mellan väg 26 vid Skövde i söder och väg 26 vid Otterbäcken i norr. På sträckan passerar vägen genom de tätbebyggda områdena Tidän, Töreboda och Hova.

Väg 200 fyller en viktig funktion för arbetspendling och näringslivets transporter. Pendlingen sker mellan samtliga nämnda orter. På delsträcka 3, mellan Hova (väg E 20) och Otterbäcken (väg 26), förekommer omfattande tunga transporter till och från Otterbäckens hamn.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1 mellan väg 26 Horsåsrondellen och enskild väg Gamla Törebodavägen. Hastighetsbegränsning på 90 km/tim kvarstår.

Delsträcka 2 mellan enskild väg Gamla Törebodavägen och 100 meter söder om väg 3054 Björkulla. Hastighetsbegränsningen på 80 km/tim utökas från väg 2941 Götlunda k:a och 850 m norrut.

Delsträcka med lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område,

- Tidån (Skövde kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område 1496 2010:00047). Gränsen för tätbebyggt område framgår av en kartbilaga av kommunens lokala trafikföreskrifter.
- Töreboda (1473 2010:00019 Töreboda kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område). Gränsen för tätbebyggt område framgår av en kartbilaga av kommunens lokala trafikföreskrifter.
- Hova (1447 2010:00062 Gullspångs kommuns lokala trafikföreskrifter om tätbebyggt område). Gränsen för tätbebyggt område framgår av en kartbilaga av kommunens lokala trafikföreskrifter.

Delsträcka med bashastighet mellan 100 m söder om väg 3054 Björkulla och väg E20 Hova.

Delsträcka 3 mellan väg E20 Hova och väg 26 Bräckan. Hastighetsbegränsning på 80 km/tim kvarstår.

Trafikverket föreslår att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2009:404) om hastighetsbegränsning på väg 200 i Västra Götalands län ska upphävas.

Förslag till ändring av LTF om hastighet presenteras nedan i tabell på sidan 3.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverket önskar åstadkomma en ökad tydlighet gällande kopplingen mellan vägens standard och högsta tillåtna hastighet. Prövningen avser väg 200 i Västra Götalands län och sker med anledningen av att beredningsunderlaget har remitterats vid två tillfällen tidigare men att justering kvarstår. Justeringen består av att en sträcka på 2 km på väg 200 mellan Götlunda k:a och Tidån inte var med under remissomgången för regionala vägar hösten 2009, därför skickas förslaget på remiss ännu en gång.

Beskrivning av delsträckorna och prövning mot de långsiktiga stödkriterierna med motivering

Trafikförhållanden och vägegenskaper

Tabellen visar trafikförhållanden och vägegenskaper för respektive delsträcka.

| Delsträcka | Längd (km) | Väg-typ, vägbredd (m) 2KF, MLV, MML, MV | Trafiklöde personbil (Pb) | Trafikflöde tung trafik (Lb) | Geometrisk standard*enl.VGU | Sidoområde Säkerhetszon | Gång- och cykelväg (GC) <i>Ange ja/nej</i> | Hastighetsgräns (km/tim) | Föreslagna hastighetsgränser km/tim | ATK <i>Ange ja/nej</i> |
|------------|------------|--|---------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------|---|--------------------------|-------------------------------------|---------------------------|
| 1 | 2,7 | 2KF, 12m | 4100 | 8% | G | G | nej | 90 | 90 | nej |
| 2 | 45,7 | 2 KF, 6-8 m | 1500-5900 | 9% | MG | MG | nej | 80/70 | 80 | Ja |
| 3 | 15,3 | 2 KF 8 m | 1200 | 12% | MG | MG | nej | 80 | 80 | nej |

* *Ange 'L (= Låg)', 'MG (= Mindre god) respektive 'G (=God)'*.

** *Automatisk trafiksäkerhetskamera (ATK)*

Lokala trafikföreskrifter (LTF)

I tabellen nedan anges LTF endast i det fallet där behov av ny eller ändrad LTF finns.

| Delsträcka | Plats, LTF-nummer | Hastighet gällande (km/tim) | Förslag hastighet km/tim | Förslag på utsträckning | Motiv |
|------------|-------------------|-----------------------------|--------------------------|--|--|
| 2 | Hedhamra, Väring | 60 | 80 | Utbredning av befintlig LTF kortas ned med 190 meter i söder. | Oacceptabel lång sträcka med 60 km med tanke på trafikmiljö. |
| 2 | Tidan | 70 (bas) | 60 | Mellan 1120 meter norr om väg 2941 till södra gränsen för TBO. | Samlad randbebyggelse på båda sidor om vägen. GC saknas. |

Miljö – Buller

Tabellen visar aktuella värden för buller (riktvärde: 30 dBA ekv och 45 dBA max i bostäder).

| Delsträcka | Före justering: Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i> | Efter justering: Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i> | Före justering: Bullernivån överstiger 10 db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i> | Efter justering: Bullernivån överstiger 10db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i> |
|------------|--|---|--|--|
| 1 | Nej | Nej | Nej | Nej |
| 2 | Nej | Nej | Nej | Nej |
| 3 | Nej | Nej | Nej | Nej |

Beskrivning av delsträckor med motivering till valda hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1 mellan väg 26 Horsås rondellen och enskild väg Gamla Törebodavägen. Vägbredden är 12 m. Delsträckan har två körfält, ett i varje riktning och saknar mittseparering men har breda vägrenar där långsamtgående fordon färdas. Vägmarkering är utförd med mitt- respektive kantlinje. Räfflad vägmitt saknas. Trafikmängden ligger strax över 4 000 fordon per dygn. Vägens sidoområden är goda. Viltstängsel saknas.

Högsta tillåtna hastighet är idag 90 km/tim. Delsträckan uppfyller inte kraven för säkerhetsstandard för 90 km/tim vad avser mittseparering. En eventuell sänkning av hastigheten bedöms ha låg acceptans hos trafikanterna.

Vid en samlad bedömning och med utgångspunkt i sträckans betydelse för arbetspendling föreslås att hastighetsbegränsning om 90 km/tim ska behållas, trots att det delvis finns brister i dess säkerhetsstandard.

Delsträcka 2 mellan enskild väg Gamla Törebodavägen och 100 meter söder om väg 3054 Björkulla. Delsträckan har två körfält, ett i varje riktning. Vägbredden varierar mellan 6 och 8 meter. Trafikmängden varierar mellan 1 500 och 5 900 fordon per dygn. Den största trafikmängden finns i Töreboda. Räfflad vägmitt saknas. Parallell gång- och cykelbana finns endast i tätorterna Tidån och Töreboda. Vägens sidoområden har vissa punktvisa brister i form av bergsskärningar, stenar, ledningsstolpar, höga brunnslock men uppfyller totalt sett mindre god standard på sträckan. ATK finns mellan väg 3010 Säterkullen och väg 2941 Götlunda. Viltstängsel finns endast utmed ett kortare parti på 1 km utanför Slätte.

Delsträckan har en säkerhetsstandard för 80 km/tim. Därför föreslås en hastighetsbegränsning om 80 km/tim på den aktuella sträckan.

Delsträcka 3 mellan väg E20 Hova och väg 26 Bräckan. Delsträckan har två körfält, ett i varje riktning. Trafikmängden varierar mellan 1 100 till 1 200 fordon per dygn. Vägen har mittlinje och är 8 meter bred. Räfflad vägmitt saknas. Parallell gång- och cykelbana saknas. Vägens sidoområden har punktvisa brister i form av ledningsstolpar, bergsskärningar och höga brunnslock. Sidoområdena uppfyller totalt sett mindre god standard på sträckan. Viltstängsel saknas. Få anslutningar finns utmed denna delsträcka.

Delsträckan har en säkerhetsstandard för 80 km/tim. Därför föreslås att hastighetsbegränsning om 80 km/tim ska behållas.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

Konsekvenser av förslaget

Tabellen visar konsekvenser framtagna enligt vedertagna beräkningsmodeller.

| Konsekvenser | Mått | Kvantitet |
|--|----------------------|-------------|
| Dödade/10 år | Antal | 0,03 |
| Koldioxid | Ton/år | 1 |
| Buller över riktvärden (förändring totalt) | Procent | 0 |
| Buller 10 db över riktvärden (förändring totalt) | Procent | 0 |
| Buller över riktvärden (efter justering) | Antal | 0 |
| Buller 10 db över riktvärden (efter justering) | Antal | 0 |
| Luft, överskridande MKN | Meter | 0 |
| Tillgänglighet: ändrad restid totalt | Kilofordonstimmar/år | 0 |
| ändrad restid/resa | Minuter/sekunder | -3 sekunder |
| Samhällsekonomisk effekt totalt | Kilokronor/år | -112 |

De direkta kostnadsmissiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom

sågs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Måluppfyllelsebedömning

| Transportpolitiskt mål | Bedömning av åtgärdens bidrag till måluppfyllelse inkl. motivering |
|------------------------------------|--|
| Delmål: Tillgänglighet | Ingen påverkan. Den restidsskillnad som blir är försumbar. |
| Delmål: Transportkvalitet | Marginellt positivt bidrag. |
| Delmål: Säkerhet | Marginellt negativt bidrag. |
| Delmål: Miljö | Marginellt negativt bidrag. |
| Delmål: Regional utveckling | Marginellt negativt bidrag. |
| Delmål: Jämställdhet | Ingen påverkan. |
| Stadsbyggnad | Inte aktuellt. |
| Det övergripande målet* | Marginellt negativt bidrag. |

* Bedömning av såväl samhällsekonomisk effektivitet som långsiktig hållbarhet.

Bidraget bedöms enligt följande:

- Positivt bidrag
- Marginellt positivt bidrag
- Ingen påverkan
- Marginellt negativt bidrag
- Negativt bidrag

- Oklart bidrag (t.ex. för att åtgärden ger både positiv och negativ påverkan)
- Kunskap saknas

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskriften föreslås träda i kraft den 20 september 2012.

Det bedöms inte finnas behov av att ta särskild hänsyn när det gäller tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser. Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum:

.....
Magnus Andersson
Trafikingenjör

Bilaga:

Karta

Bilaga: Karta

