

Transportstyrelsen
Luffartsavdelningen
601 73 NORRKÖPING

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till föreskrifter och allmänna råd om kommunikations-, navigations- och övervakningstjänster (CNS-tjänster)

Regelrådets ställningstagande

Regelrådets yttrande avser endast de föreslagna föreskrifterna. Allmänna råd omfattas inte av Regelrådets granskning.

Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är godtagbar.

Innehållet i förslaget

Remissen innehåller förslag till föreskrifter om s.k. CNS-utrustning som används av flygtrafikledningspersonal och piloter i samband med navigering och kommunikation i luftrummet. Utrustningen används för att säkerställa att det inte sker några olyckor med luftfartyg exempelvis i samband med landning. Förslaget, som ersätter tidigare reglering på området, innebär en anpassning till gällande EU-lagstiftning och till Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) standarder och rekommendationer beträffande CNS-tjänster.

De företag som berörs av förslaget är 30 leverantörer av CNS-tjänster och två flygmätorganisationer. Tre leverantörer bedriver verksamhet på fler än fem flygplatser.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

I den upprättade konsekvensutredningen anges det att de administrativa kostnaderna för berörda företag uppskattas till omkring 16 000 kr per flygplats och år.

Såvitt Regelrådet kan bedöma är de administrativa kostnader som föranleds av förslaget i allt väsentligt en följd av Sveriges internationella åtaganden. Regelrådet tillstyrker förslaget.

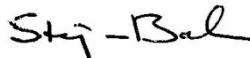
Konsekvensutredningen

I konsekvensutredningen anförts att leverantörer av CNS-tjänster uppskattas få kostnader för säkerhetsgranskning av funktionella system med 20 000 - 30 000 kr per år och flygplats. Den föreslagna regleringen av flygmätning bedöms inte medföra några ökade kostnader för flygmätorganisationerna.

Konsekvensutredningen innehåller en god beskrivning av bakgrunden till och syftet med den föreslagna regleringen. Vidare har samråd skett med berörda företag för att identifiera och beräkna de kostnader som kan komma att uppstå till följd av förslaget. Vid samrådet har Transportstyrelsens bedömningar i vissa hänseenden avvikit från företagens uppskattningar. Konsekvensutredningen uppfyller de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och är därmed godtagbar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 7 november 2012.

I beslutet deltog Stig von Bahr, ordförande, Lennart Palm, Leif Melin och Eleonor Kristoffersson. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Stefan Zetterlind.



Stig von Bahr
Ordförande



Stefan Zetterlind
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagets politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.