

Trafikverket Region Nord
Richard Hultmar
Samhällsbehov
Besöksadress: Sundsbacken 2-4,
Luleå
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se

richard.hultmar@trafikverket.se
Direkt: 0920-243814

Beredningsunderlag till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 844, Norrbottens län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Karta

Kartor som visar aktuella sträckor, se bilaga 1.

Bakgrund och målbild

I den hastighetsöversyn som gjordes 2009, ledde den beredning som gjordes för väg 844 i Norrbottens län inte till beslut om nya föreskrifter om hastighetsbegränsning, eftersom den innehöll flera felaktigheter. (VV 2009:23311 A). Nu har en ny beredning gjorts och Trafikverket Region Nord föreslår 80 kilometer i timmen på de delar av väg 844 där det tidigare varit 90 kilometer i timmen.

Det långsiktiga hastighetsanspråket på väg 844 är 80 km/tim.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1, Väg E10 Hakkas - 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara

Trafikverket Region Nord föreslår en hastighetsgräns om 80 kilometer i timmen. Vilket innebär att hastigheten sänks med 10 kilometer i timmen från 90 kilometer i timmen.

Delsträcka med bashastighet, 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara – 13100 meter söder om väg 394 Satter

Trafikverket Region Nord föreslår bashastighet 70 kilometer i timmen. Vilket innebär att hastigheten är oförändrad

Delsträcka 2, 13100 meter söder om väg 394 Satter - väg 394 Ullatti

Trafikverket Region Nord föreslår en hastighetsgräns om 80 kilometer i timmen. Vilket innebär att hastigheten sänks med 10 kilometer i timmen från 90 kilometer i timmen.

Trafikverket föreslår att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2008:121) om hastighetsbegränsning på väg 844 i Norrbottens län ska upphävas.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Idag är hastighetsbegränsningen 90 kilometer i timmen på delsträckan Väg E10 Hakkas - 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara och på delsträckan 13100 meter söder om väg 394 Satter och väg 394 Ullatti. Dessa delsträckor har en trafiksäkerhetsstandard som är godtagbar för hastigheter upp till 80 kilometer i timmen. Trafikverkets inriktning är att införa hastighetsgränser i jämna tiosteg.

Eftersom vägen är har ett långsiktigt hastighetsanspråk på 80 kilometer i timmen bedöms detta förslag innebära en bättre anpassning mot jämna hastighetsgränser.

Beskrivning av delsträckorna och prövning mot de långsiktiga stödskriterierna med motivering

Trafikförhållanden och vägegenskaper

Tabellen visar trafikförhållanden och vägegenskaper för respektive delsträcka.

Delsträcka	Längd (km)	Väg- typ, väg- bredd (m) 2KF, MLV, MML , MV	Trafikf löde perso nbil (Pb)	Trafi kflöd e tung trafi k (Lb)	Geomet risk standar d*enl.V GU	Sido- område Säkerh etszon	Gån g- och cyke lväg (GC) Ange ja/nej	Hastig hetsgr äns (km/ti m)	Före slag en hasti ghet sgrä ns km/ti m	ATK Ange ja/ne j
------------	------------	---	--	---	--	-------------------------------------	--	---	---	-------------------------------

Väg E10 Hakkas - 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara	7,3	Mittlinje, 2 körfält, 6,5 -9 m bred	155	12	L	3-7	Nej	90	80	Nej
7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara – 13100 meter söder om väg 394 Satter	10,9	Mittlinje, 2 körfält, 6,5 m bred	65	11	ML	3-5	Nej	70	70	Nej
13100 meter söder om väg 394 Satter - väg 394 Ullatti	13,1	Mittlinje, 2 körfält, 6,5 m bred	65	11	L	3-7	Nej	90	70	

* Ange 'ML (=Mycket Låg), 'L (= Låg)' respektive 'MG (= Mindre god)'.

** Automatisk trafiksäkerhetskamera (ATK)

Miljö – Buller

Tabellen visar aktuella värden för buller (riktvärde: 30 dBA ekv och 45 dBA max i bostäder).

Delsträcka	Före justering: Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Efter justering: Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Före justering: Bullernivån överstiger 10 db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Efter justering: Bullernivån överstiger 10db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>
Väg E10 Hakkas - 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara	<i>nej</i>	<i>nej</i>	<i>nej</i>	<i>nej</i>
7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara – 13100 meter söder om väg 394 Satter	<i>nej</i>	<i>nej</i>	<i>nej</i>	<i>nej</i>
13100 meter söder om väg 394 Satter - väg 394 Ullatti	<i>nej</i>	<i>nej</i>	<i>nej</i>	<i>nej</i>

Beskrivning av delsträckor med motivering till valda hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1, Väg E10 Hakkas - 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara

Delsträckan har två körfält, ett i varje riktning och saknar mittseparering och har smala vägrenar. Sidoområdenas säkerhetsstandard varierar längs hela delsträckan. Inom säkerhetszonen förekommer fasta hinder som stenar och träd. Delsträckan uppfyller kraven för säkerhetsstandard för 80 km/tim vad gäller sidoområden och geometri. Det långsiktiga hastighetsanspråket på väg 844 är 80 km/tim. Därför är 80 km/tim vid en samlad bedömning en lämplig högsta tillåten hastighet.

Delsträcka med bashastighet, 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara – 13100 meter söder om väg 394 Satter

Delsträckan har två körfält, ett i varje riktning och saknar mittseparering och har smala vägrenar. Sidoområdenas säkerhetsstandard varierar längs hela delsträckan. Inom säkerhetszonen förekommer fasta hinder som hus och träd. Delsträckan uppfyller inte kraven för säkerhetsstandard för 80 km/tim vad gäller geometrisk standard, och sidoområden. Hastighetsanspråket på lång sikt för hela väg 844 är 80 km/tim men delsträckan uppfyller inte kraven för 80 km/tim. Därför är bashastigheten 70 km/tim vid en samlad bedömning en lämplig högsta tillåten hastighet.

Delsträcka 2, 13100 meter söder om väg 394 Satter - väg 394 Ullatti

Delsträckan har två körfält, ett i varje riktning och saknar mittseparering och har smala vägrenar. Sidoområdenas säkerhetsstandard varierar längs hela delsträckan. Inom säkerhetszonen förekommer fasta hinder som stenar och träd. Delsträckan uppfyller kraven för säkerhetsstandard för 80 km/tim vad gäller sidoområden, geometri och mittseparering. Det långsiktiga hastighetsanspråket på väg 844 är 80 km/tim. Därför är 80 km/tim vid en samlad bedömning en lämplig högsta tillåten hastighet.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Sträckorna har en säkerhetsstandard för de föreslagna hastighetsgränserna.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

Konsekvenser av förslaget

Tabellen visar konsekvenser framtagna enligt vedertagna beräkningsmodeller.

Konsekvenser	Mått	Kvantitet
Dödade/10 år	Antal	-0,01
Koldioxid	Ton/år	-4
Buller över riktvärden (förändring totalt)	Procent	
Buller 10 db över riktvärden (förändring totalt)	Procent	
Buller över riktvärden (efter justering)	Antal	
Buller 10 db över riktvärden (efter justering)	Antal	
Luft, överskridande MKN	Meter	
Tillgänglighet: ändrad restid totalt	Kilofordonstimmar/år	0,35
ändrad restid/resa	Minuter/sekunder	0/36
Samhällsekonomisk effekt totalt	Kilokronor/år	7

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Måluppfyllelsebedömning

Transportpolitiskt mål	Bedömning av åtgärdens bidrag till måluppfyllelse inkl. motivering
Delmål: Tillgänglighet	Marginellt negativt bidrag
Delmål: Transportkvalitet	Marginellt negativt bidrag
Delmål: Säkerhet	Marginellt positivt bidrag
Delmål: Miljö	Marginellt positivt bidrag
Delmål: Regional utveckling	Marginellt negativt bidrag
Delmål: Jämställdhet	Ingen påverkan
Stadsbyggnad	Ingen påverkan
Det övergripande målet*	Marginellt positivt bidrag

* Bedömning av såväl samhällsekonomisk effektivitet som långsiktig hållbarhet.

Bidraget bedöms enligt följande:

- Positivt bidrag
- Marginellt positivt bidrag
- Ingen påverkan
- Marginellt negativt bidrag
- Negativt bidrag
- Oklart bidrag (t.ex. för att åtgärden ger både positiv och negativ påverkan)
- Kunskap saknas

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskriften föreslår träda i den *2013-02-01*

Det bedöms inte finnas behov av att ta särskild hänsyn när det gäller tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum

.....
Richard Hultmar
Trafikingenjör

Bilaga:

Karta



- Delsträcka 1, Väg E10 Hakkas - 7300 meter öster om väg E10 Yrttivaara 80 km/tim
- Delsträcka med bashastighet 70 km/tim
- Delsträcka 2, 13100 meter söder om väg 394 Satter - väg 394 Ullatti 80 km/tim