

Transportstyrelsen
Sjöfartsavdelningen
601 73 NORRKÖPING

Yttrande över förslag till ändring av Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet)

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är godtagbar.

Innehållet i förslaget

Remissen innehåller förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrift om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön. Föreskriften reglerar bland annat förhållanden under multimodala transporter mellan land-sjö-land. Ändringen innebär att avsändare av sådant farligt gods som omfattas av föreskriften ska säkerställa att de personer som utses för att planera och genomföra transporten av lastbärare görs förtrogna med relevanta bestämmelser i föreskrifterna och instrueras i hur dessa bestämmelser ska tillämpas. Syftet med förslaget är att få en kommunikation mellan avsändare och transportören för att få avsändaren att ta större ansvar för val av väg och trafikslag. Föreskrifterna riktar sig till samtliga som sänder, transporterar eller på annat sätt medverkar till transport av förpackat farligt gods till sjöss och som använder Östersjöavtalet. Förslaget antas leda till kostnader för berörda företag för att utbilda säkerhetsrådgivare och de som dagligen handlägger aktuella transporter. Vidare föreslås ändringar av redaktionell karaktär.

Förslaget antas vidare beröra branscher inom exempelvis kemikalietillverkning, apotek och livsmedelsindustri. Transportstyrelsen gör en grov uppskattning att omkring 3 000 företag i dag har säkerhetsrådgivare och därmed berörs av föreskrifterna.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

Såvitt Regelrådet kan bedöma medför de föreslagna föreskrifterna - som tillsynes i allt väsentligt är en direkt följd av Sveriges internationella åtaganden - inga onödiga administrativa kostnader. Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen

Av den upprättade konsekvensutredningen framgår att tiden för utbildning av säkerhetsrådgivare uppskattas till en dag och att kostnaden för extern utbildning uppskattas till 1 400 kr per timme. Vidare uppskattas tiden för att utbilda och informera de som dagligen handlägger aktuella transporter till två timmar. Utöver detta antas berörda företag behöva avsätta omkring tio timmar för att upparbeta nya rutiner och ta fram nya avtal.

Av konsekvensutredningen framgår bakgrunden till och syftet med förslaget. Vidare har tidsåtgången och tänkbara kostnader för utbildning och information identifierats och delvis uppskattats. Enligt Regelrådets mening uppfyller - trots att det hade varit önskvärt med en sammanställning av förslagets sammanlagda ekonomiska effekt - konsekvensutredningen de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Konsekvensutredningen är därmed godtagbar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 22 januari 2013.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm och Eleonor Kristoffersson. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Stefan Zetterlind.



Karin Lindell
Ordförande



Stefan Zetterlind
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagets politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.