

## **Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:131) om transport av förpackat farligt gods på rorofartyg i Östersjön (Östersjöavtalet);**

**TSFS 2013:XX**

Utkom från trycket  
den XXXX 2013

**SJÖFART**

beslutade den XXXX 2013.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 2 kap. 4 § och 3 kap. 2 och 4 §§ fartygssäkerhetsförordningen (2003:438) samt 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods

*dels* att 3 kap. 7 § och bilaga 4 ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas en ny paragraf, 1 kap. 8 a §, av följande lydelse.

### **1 kap.**

**8 a §<sup>2</sup>** Avsändaren ska säkerställa att de personer som utses för att planera och genomföra transporten av lastbärare i enlighet med dessa föreskrifter görs förtrogna med relevanta bestämmelser i föreskrifterna och instrueras i hur dessa bestämmelser ska tillämpas.

### **3 kap.**

**2 §<sup>3</sup>** Trailer utan dragfordon som inte har storetiketterats och märkts i enlighet med IMDG-koden ska förses med orangefärgad, onummerad skylt på två motstående sidor i enlighet med ADR-S.

Storetikettering och märkning enligt första stycket ska finnas på lastbäraren från det att den har checkats in i hamnanläggningen och under sjöresan. Ansvar för att lastbäraren är skyltad ligger på den person som färdigställer lastbäraren för lastning ombord på fartyget.

<sup>1</sup> Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 398L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 398L0048).

<sup>2</sup> Motsvarar Annex 1, Section 7 (1) i Östersjöavtalet.

<sup>3</sup> Motsvarar Annex 1, Section 5 (4) i Östersjöavtalet.

4 §<sup>4</sup> Lastbärare ska, vid sådan transport som avses i avsnitt 1.1.3.4.2 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) vara försedda med orangefärgad, onummerad skylt på två motstående sidor, om inte lastbäraren är märkt enligt avsnitt 3.4 i RID/ADR.

Lastbärare ska, vid sådan transport som avses i avsnitt 1.1.3.6 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S) eller Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S) vara försedda med orangefärgad, onummerad skylt på två motstående sidor. Skyltningen ska på lastbärare avsedda för transport på väg och i terräng uppfylla kraven i ADR-S och på lastbärare avsedda för transport på järnväg uppfylla kraven i RID-S.

Denna skyltning ska finnas på lastbäraren från det att den har checkats in i hamnanläggningen och under sjöresan. Ansvar för att lastbäraren är skyltad ligger på den person som färdigställer lastbäraren för lastning ombord på fartyget.

7 §<sup>5</sup> Bulkcontainrar ska uppfylla kraven i

– kapitel 7.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:1) om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S),

– kapitel 7.3 i Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps föreskrifter (MSBFS 2011:2) om transport av farligt gods på järnväg (RID-S), eller

– kapitel 4.3 i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:91) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden).

För ämnen i klass 4.3 som transporteras i bulkcontainer ska endast sluten vattentät lastbärare användas.

---

Denna författning träder i kraft den 1 mars 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Caroline Petrini  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

<sup>4</sup> Motsvarar Annex 1, Section 5 (3) i Östersjöavtalet.

<sup>5</sup> Motsvarar Annex 1, Section 3 (4) i Östersjöavtalet.

UTTKAST

UTKAST

#### **Bilaga 4. Behöriga myndigheter**

Danmark	Danish Maritime Authority Vermundsgade 38 C DK-2100 Köpenhamn O e-post: <a href="mailto:info@dma.dk">info@dma.dk</a>
Estland	Estonian Maritime Administration Maritime Safety Division Valge 4 EE-114 13 Tallinn e-post: <a href="mailto:mot@vta.ee">mot@vta.ee</a>
Finland	Finnish Transport Safety Agency P.O. Box 320 FI-00101 HELSINKI E-mail: <a href="mailto:kirjaamo@trafi.fi">kirjaamo@trafi.fi</a>
Lettland	Maritime Administration of Latvia 5 Trijádības str. LV-1048 RIGA E-mail: <a href="mailto:lja@lja.lv">lja@lja.lv</a>
Litauen	Lithuanian Maritime Safety Administration J. Janonio str. 24 LT-92251 KLAIPEDA E-mail: <a href="mailto:msa@msa.lt">msa@msa.lt</a>
Polen	Ministry of Construction and Maritime Economy Ul. Chalubinskiego 4/6 PL-00928 WARSAW E-mail: <a href="mailto:info@transport.gov.pl">info@transport.gov.pl</a>
Sverige	Swedish Transport Agency SE-601 73 NORRKÖPING E-mail: <a href="mailto:sjofart@transportstyrelsen.se">sjofart@transportstyrelsen.se</a>
Tyskland	Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs P.O. Box 20 01 00 D-53170 BONN E-mail: <a href="mailto:Ref-UI33@bmvbs.bund.de">Ref-UI33@bmvbs.bund.de</a>