

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till ändring i föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar

Regelrådets ställningstagande

Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen är bristfällig.

Innehållet i förslaget

Remissen innehåller Transportstyrelsens förslag till ändring i föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Förslaget avser säkerhetskrav för elbilar och är föranlett av Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG av den 5 september 2007 om fastställande av en ram för godkännande av motorfordon och släpvagnar till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, det så kallade ramdirektivet. I ramdirektivet hänvisas till Kommissionens förordning (EU) nr 407/2011 av den 27 april 2011 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 661/2009 vad gäller införande av vissa föreskrifter från Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europa för typgodkännande av motorfordon och deras släpvagnar samt av de system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för dem.

Sverige har hittills inte haft några regler för elsäkerhet i nya elfordon och laddhybridfordon som ska godkännas för den svenska marknaden, vilket enligt förslagsställaren innebär en risk för den personliga säkerheten för dem som framför elbilarna. Transportstyrelsens förslag går ut på att införa ett krav för godkännande av elsäkerheten i elfordon, i enlighet med ECE-reglemente 100 ändringsserie 01 eller senare ändringar, och ska tillämpas på fordon som tas i bruk den 1 juni 2014 eller senare.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

Såvitt Regelrådet kan bedöma är de administrativa kostnader som kan uppstå för berörda företag med anledning av förslaget i allt väsentligt en följd av FN:s ECE-reglemente som Sverige via EU:s ramdirektiv och EU-förordning på området har åtagit sig att följa. Regelrådet tillstyrker därför förslaget.


Konsekvensutredningen

Konsekvensutredningen innehåller en beskrivning av bakgrund till och syfte med förslaget. Konsekvensutredningen innehåller vidare uppgifter om antalet berörda företag. Av konsekvensutredningen framgår även att förslagsställaren har utfört en bedömning av alternativa lösningar och jämfört konsekvenser av de olika regleringsalternativen. Likaså framgår av konsekvensutredningen att särskild hänsyn har tagits till små företags förutsättningar i valet av reglering.


Däremot saknas helt beloppsmässiga uppskattningar av de administrativa kostnaderna hänförliga till de olika regleringsalternativen, liksom en uppskattning av andra kostnader som den föreslagna regleringen kan medföra för besiktningsorganen för uppdatering av rutiner och kompetens för det nya kravområdet. Konsekvensutredningen uppfyller därmed inte de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning och är därför bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 6 mars 2013.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm, Leif Melin och Eleonor Kristoffersson. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Katarina Garinder.



Karin Lindell
Ordförande



Katarina Garinder
Föredragande

Regelrådet är en statlig kommitté. Regelrådet är rådgivande till regelgivaren och granskar utformningen av förslag till nya och ändrade regler som kan få ekonomiska effekter för företagen. Regelrådet tar ställning till om reglerna utformas så att de uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till lägsta administrativa kostnad för företagen men ska inte ta ställning till förslagets politiska syfte. Regelrådet bedömer också konsekvensutredningarnas kvalitet.