

Beredningsunderlag till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 15, Kronobergs län och konsekvens utredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Karta

Karta som visar aktuella delsträckor, se Bilaga 2.

Bakgrund och målbild

Ett antal olika intressenter som kommuner, regionala organ och näringslivet har uttryckt en önskan att få ett enhetligt vägnummer mellan Halmstad och Karlshamn och att få sträckan klassad som en riksväg. Sträckan har gått under arbetsnamnet "Tvärleden i syd". I bilaga 1 presenteras en schematisk kartbild över sträckan. Stråket Halmstad/Laholm – Karlshamn har stor betydelse för kontakten mellan Halland och sydostkusten. Stråket ger också en koppling mellan hamnarna och näringslivet i Halland och hamnarna i Karlshamn och Karlskrona, samt större industrier som till exempel i Volvo i Olofström. Kontakten mellan hamnarna kan öka i betydelse om handeln med Baltikum fortsätter att utvecklas.

Trafikverket kommer att besluta om föreskrifter om att ge vägsträckan Halmstad - Karlshamn riksvägsstatus med ett enhetligt vägnummer 15, med ikraftträdande 21 maj 2013.

Den föreslagna riksvägen består av följande vägsträckor:

- Halmstad – Markaryd, länsväg 117 i Hallands och Kronobergs län
- Markaryd – Osby, länsväg 583 i Kronobergs län samt länsväg 1957 i Skåne län
- Osby – Lönsboda, länsväg 2127 och 119 i Skåne län.
- Lönsboda – Pukavik, länsväg 121 i Skåne och Blekinge län.

Trafikverket har beslutat att ta fram förslag till nya föreskrifter för alla hastighetsföreskrifter som berörs av vägnummerförändringen kopplat till aktuellt vägnummer.

Förslaget till nya föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 15 är framtagna endast pga. aktuell vägnummerförändring. Det innebär att föreslagna hastighetsbegränsningar i förslaget till nya föreskrifter är oförändrat gentemot gällande hastighetsbegränsningar för aktuell sträcka, VVFS 2009:632 - *Vägverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 117 i Kronobergs län* och TRVTFS 2011:8 - *Trafikverkets föreskrifter om hastighetsbegränsning på väg 583 i Kronobergs län*, eftersom någon förändring av gällande hastighetsbegränsning inte föreslås.

Riksväg 15 i Kronobergs län är en funktionellt prioriterad väg, som ingår i det utpekade vägnätet för långväga godstransporter. Vägen är även viktig för långväga personbilstransporter och pendling på delsträckor.

Det finns en gemensam ambition från regionförbundet och Trafikverket att på sikt åstadkomma en säker framkomlighet på väg 15 med högre hastighetsstandard, som svarar upp till stråkets funktion i samhället.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1 mellan Hallands länsgräns och 770 meter öster om väg 511, Markaryds kyrka. Här föreslås en oförändrad hastighetsbegränsning om 80 km/tim.

Delsträcka 2 mellan 770 meter öster om väg 511, Markaryds kyrka och Skåne länsgräns. Här föreslås en oförändrad hastighetsbegränsning om 90 km/tim.

På sträckan finns lokala trafikföreskrifter om hastighetsbegränsning till 50 och 70 km/tim i cirkulationsplats väg 15/520 samt i trafikplats Markaryd norra.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverket kommer att besluta om föreskrifter om att ge vägsträckan Halmstad - Karlshamn riksvägsstatus. Väg 583 och del av väg 117 ingår i denna sträcka.

För att få tydlighet vilken hastighetsbegränsning som gäller på väg 15 föreslår Trafikverket ny föreskrift.

Väg 15 i Kronobergs län är en förhållandevis nybyggd väg, vad gäller delen Skåne länsgräns till i höjd med Markaryds kyrka. Denna sträcka är byggd för referenshastigheten 90 km/tim med hög standard på linjeföring, sidoområden, korsningsutformning mm.

Antalet oskyddade trafikanter bedöms vara ringa utmed väg 15 i Kronobergs län och vägen går inte genom någon tätort.

Hastighetskameror (ATK) förekommer inte och någon nyetablering är inte planerad.

I nuläget kommer inga ombyggnader av befintlig väg att göras.

Beskrivning av delsträckorna och prövning mot de långsiktiga stödkriterierna med motivering

Dokument *Långsiktiga stödkriterier för landsbygds- och tätortsmiljöer* (TR10A 2009:9819)

Trafikförhållanden och vägegenskaper

Tabellen visar trafikförhållanden och vägegenskaper för respektive delsträcka.

Delsträcka	Längd (km)	Vägtyp, vägbredd (m) 2KF, MLV, MML, MV	Trafikflöde personbil (Pb)	Trafikflöde tung trafik (Lb)	Geometrisk standard* enl.VGU	Sidoområde Säkerhetszon Uppfyller standard enl VGU Ange ja/nej	Gång- och cykelväg (GC) Ange ja/nej	Utmärkt hastighetsgräns (km/tim)	Föreslagen hastighetsgräns km/tim	ATK** Ange ja/nej
1	8,5	2 KF 7-9	2000-3500	250-350	L	Nej	Nej	80	80	Nej
2	17	2 KF 8,5-9	1400-2400	300	G	Ja	Nej	90	90	Nej

(MV= motorväg, MML=mötesseparerad motortrafikled, MLV=mötesseparerad landsväg, MLO=Mitträfflor med omkörningsfält, 4F=Fyrfältsväg, 2KF=Tvåfältsväg)

* Ange 'L (= Låg)' respektive 'MG (= Mindre god)'.G=God

** Automatisk trafiksäkerhetskamera (ATK)

Miljö – Buller

Tabellen visar aktuella värden för buller (riktvärde: 30 dBA ekv och 45 dBA max i bostäder).

Delsträcka	Före justering:	Efter justering:	Före justering:	Efter justering:
	Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Bullernivån överstiger 10 db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Bullernivån överstiger 10db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>
1.	Nej	Nej	Nej	Nej
2	Nej	Nej	Nej	Nej

Beskrivning av delsträckor med motivering till valda hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1 mellan Hallands länsgräns och 770 meter öster om väg 511, Markaryds kyrka. Delsträckan har två körfält ett i varje riktning, saknar mittseparering och har smala vägrenar. Räfflad mittlinje saknas. Sidoområdenas säkerhetsstandard varierar längs hela delsträckan. Inom säkerhetszonen förekommer fasta hinder som berg, stenar och träd. Delsträckan uppfyller inte kraven för säkerhetsstandard för 80 km/tim vad gäller mittseparering och sidoområden. Vägen är utpekad som viktig väg med stor betydelse för regionalutveckling. Eftersom vägen är viktig för regional utveckling för näringslivets transporter och arbetspendling har den högre hastighetsanspråk. Därför är 80 km/tim vid en samlad bedömning en lämplig högsta tillåten hastighet.

Delsträcka 2 mellan 770 meter öster om väg 511, Markaryds kyrka och Skåne länsgräns. Delsträckan har tvåkörfält ett i varje riktning, saknar mittseparering och har smala vägrenar. Vägen är relativt nybyggd med mycket god standard vad gäller linjeföring, sidoområden, korsningsutformning mm. Vägen har räfflad mittlinje. Korsningar uppfyller krav och riktlinjer för 90 km/tim.

Delsträckan uppfyller inte kraven för säkerhetsstandard för 90 km/tim vad gäller mittseparering. Vägen är utpekad som viktig väg med stor betydelse för regionalutveckling. Eftersom vägen är viktig för regional utveckling för näringslivets transporter och arbetspendling har den högre hastighetsanspråk. Därför är 90 km/tim vid en samlad bedömning en lämplig högsta tillåten hastighet.

Alternativa lösningar

Alternativa lösningar till de föreslagna hastighetsbegränsningarna är att de högsta tillåtna hastigheterna sänks till 80 och 70 km/tim på väg 15 i avvaktan på att ovan redovisade brister vad gäller mittseparering och sidoområden åtgärdas. Dessa brister kan, enligt vår mening, inte åtgärdas i närtid.

Om ingen reglering av hastighetsbegränsningen görs skulle det för väg 15 råda ovisshet om vilken hastighetsbegränsning som gäller.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbets- förutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Måluppfyllelsebedömning

Transportpolitiskt mål	Bedömning av åtgärdens bidrag till måluppfyllelse inkl. motivering
Delmål: Tillgänglighet	Ingen påverkan
Delmål: Transportkvalitet	Ingen påverkan
Delmål: Säkerhet	Ingen påverkan
Delmål: Miljö	Ingen påverkan
Delmål: Regional utveckling	Ingen påverkan
Delmål: Jämställdhet	Ingen påverkan
Stadsbyggnad	Ingen påverkan
Det övergripande målet*	Ingen påverkan

* Bedömning av såväl samhällsekonomisk effektivitet som långsiktig hållbarhet.

Bidraget bedöms enligt följande:

- Positivt bidrag
- Marginellt positivt bidrag
- Ingen påverkan
- Marginellt negativt bidrag
- Negativt bidrag
- Oklart bidrag (t.ex. för att åtgärden ger både positiv och negativ påverkan)
- Kunskap saknas

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskriften föreslås träda i kraft den 21 maj 2013 .

Tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande samordnas för alla hastighetsföreskrifter som berörs av vägnummerförändringen kopplat till väg 15.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser beträffande föreskrifterna för väg 15 i Kronobergs län.

Information om vägnummerförändringen till riksväg 15 görs på Trafikverkets hemsida, i pressmeddelande, information till berörda kommuner och myndigheter samt på upplysningsmärken utmed berörda vägar.

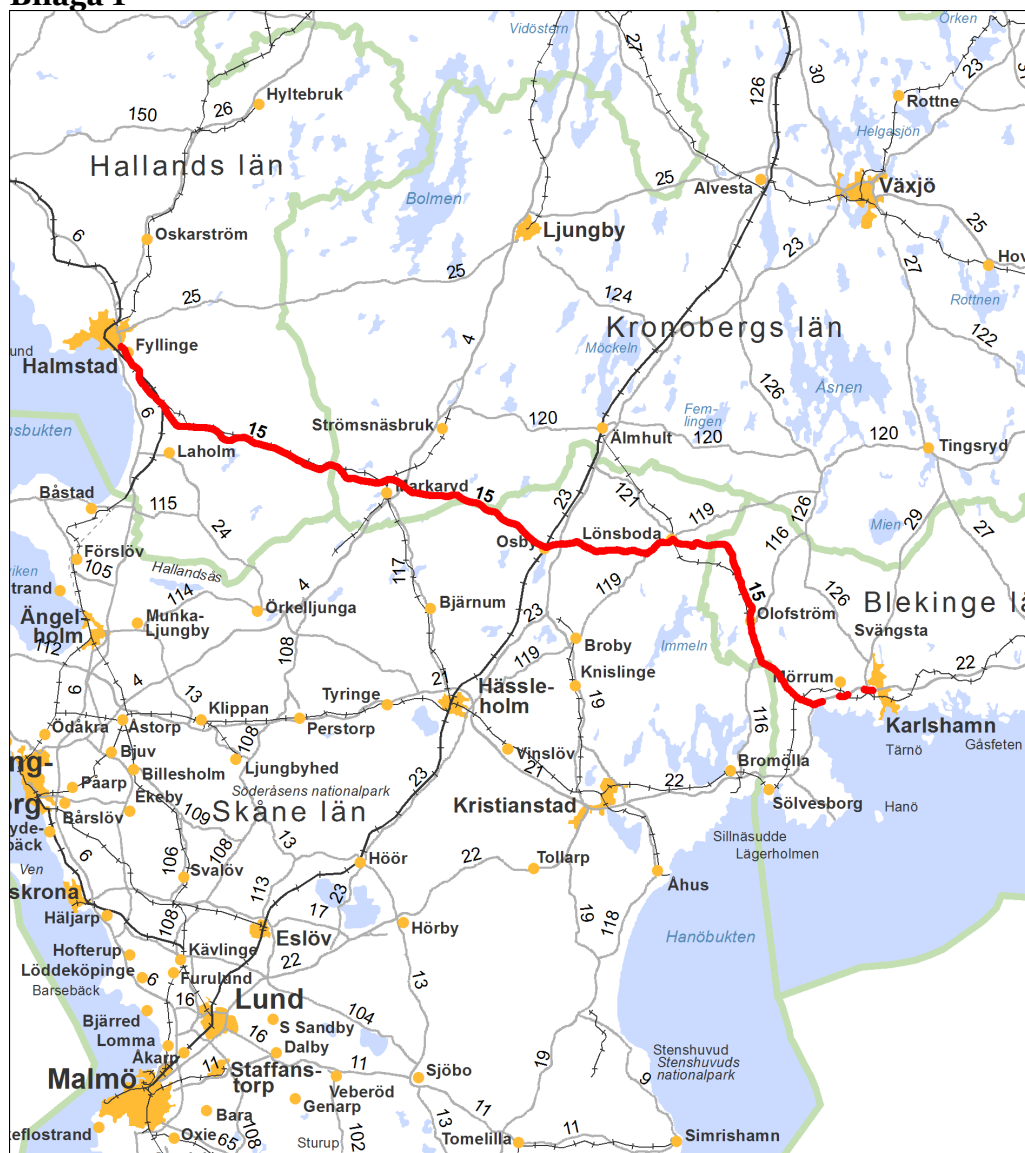
Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS, som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Stefan Johansson
Handläggare/Trafikingenjör

Bilagor:

Kartor

Bilaga 1



Bilaga 2

