

Regelrådet är ett av regeringen utsett oberoende organ vars huvuduppgifter är att:

1. Ta ställning till om nya eller ändrade regler är utformade så att de uppnår regelgivarens syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för företag.
2. Bedöma konsekvensutredningarnas kvalitet.

Regelrådet tar inte ställning till förslagets politiska syfte.

Transportstyrelsen  
Sjö- och luftfartsavdelningen  
601 73 Norrköping

## Yttrande över Transportstyrelsens förslag till föreskrifter om transport till sjöss av förpackat farligt gods

### Regelrådets ställningstagande

1. Regelrådet tillstyrker förslaget med anledning av att det är en direkt följd av Sveriges internationella åtaganden samt att förändringen av de administrativa kostnaderna bedöms vara marginell.
2. Regelrådet anser att konsekvensutredningen är godtagbar.

### Innehållet i förslaget

Transportstyrelsen föreslår vissa ändringar av föreskrifter (TSFS 2011:95) om transport till sjöss av förpackat farligt gods (IMDG-koden). IMDG-koden (Internationeal Maritime Dangerous Goods Code) är en internationellt tvingande överenskommelse om transport av farligt gods. Syftet med koden är att transporter till sjöss med farligt gods i förpackad form transporteras på ett säkert sätt. IMDG-koden revideras vartannat år. Transportstyrelsen föreslår att den senaste revideringen ska införlivas i svensk rätt genom det remitterade förslaget. Ändringarna omfattar bl.a. bestämmelser om klassificering, förpackning, märkning och stuvning av farligt gods.

### Skälen för Regelrådets ställningstagande

#### **Administrativa kostnader**

Av remissen framgår att samtliga aktörer/verksamheter som är delaktiga i transport av förpackat farligt gods till sjöss, såsom avsändare, transportörer och lastbärare, berörs av föreskrifterna. I Sverige ska flertalet berörda ha en eller flera säkerhetsrådgivare. Omkring 3000 företag har idag säkerhetsrådgivare som berörs av förslaget. Enligt remissen tillkommer inga nya administrativa kostnader. Det framförs dock också att rutiner kan behöva uppdateras vilket kan medföra kostnader samt att förslag om att vissa ämnen i små mängder undantas från övriga bestämmelser om vissa villkor uppfylls innebär en minskad administrativ börda för företagen.

Regelrådet tillstyrker förslaget med anledning av att det i allt väsentligt är en följd av Sveriges internationella åtaganden. Dessutom bedöms förslaget endast medföra marginell förändring av de administrativa kostnaderna.

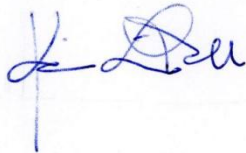
## **Konsekvensutredningen**

Av konsekvensutredningen framgår bakgrund och syfte med förslaget liksom alternativ lösning, hur konkurrensförhållanden påverkas samt förslagets överensstämmelse med EU-rätten. Enligt konsekvensutredningen måste alla personer som befattar sig med transport av farligt gods få utbildning i de arbetsområden som är regelbundet återkommande och relevanta för deras ansvarsområde. Detta kan genomföras genom självstudier och/eller extern utbildning. Utbildningen bedöms ta 4 - 6 timmar i anspråk och en extern utbildning anges kosta ca 5 000 – 7 000 kr per person. Inköp av svensk utgåva av IMDG-koden anges kosta ca 1 000 kr. Kostnader tillkommer också till följd av exempelvis nya etiketter och förpackningsinstruktioner. Som framgår ovan finns också viss redogörelse för förslagets påverkan på administrativa kostnader men enligt Regelrådet hade det varit önskvärt med tydligare uppdelning av administrativa och övriga kostnader. Vidare framgår att förslaget medför en tyngre belastning för små företag som inte har samma personalresurser för att sätta sig in i nyheterna.

Trots att det hade varit önskvärt med en tydligare uppdelning mellan administrativa kostnader och övriga kostnader finner Regelrådet att konsekvensutredningen uppfyller de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Konsekvensutredningen är därmed godtagbar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 21 augusti 2013.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm och Eleonor Kristoffersson. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Christian Pousette.



Karin Lindell  
Ordförande



Christian Pousette  
Föredragande