

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Besöksadress: Nattviksgatan 8,
Härnösand
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Anna Bengtsson
SMT
Direkt: 010-123 61 96
anna.bengtsson@trafikverket.se

Beredningsunderlag till förslag om hastighetsföreskrifter på väg 568, Jämtlands län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Karta

Kartor som visar aktuella sträckor, se bilaga 1.

Bakgrund och målbild

Anledningen till denna utredning är att väg 568 har en säkerhets standard för 80 km/tim.

Väg 568 har 80 km/tim som långsiktigt hastighetsanspråk.

I länsplanen 2010-2021 finns inga planerade återgärder upptagna. Vägen har idag bashastighet utanför tätbebyggt område, 70 km/tim.

Vägen ingår inte i länets utpekade stråk som prioriteras för långväga transporter, turistnäring eller arbetspendling.

Ny- eller ombyggnad

Väg 568 i Jämtlands län har varit grusväg. Standarden har, på del av vägen, anpassats i plan och profil till 80 km/tim enligt VGU, samt att samma del av väg 568 är nu belagd. Åtgärden är en bärighetsåtgärd för att vägen ska klara full bärighet.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Trafikverket har tidigare byggt om väg 568 i Jämtlands läns. Ombyggnationen har skett i befintlig sträckning men med en höjning av säkerhetsstandard i plan och profil. Hastighetsbegränsningen bör anpassas till vägens säkerhetsstandard som är 80 km/tim.

Andelen oskyddade trafikanter som färdas läng väg 558 bedöms vara mycket lågt och den höjda hastighetsgränsen torde inte påverka de oskyddade trafikanterna nämnvärt in negativ bemärkelse.

Längs sträckan är det i huvudsak i Gällö som det finns större antal oskyddade trafikanter och där finns det beslut om TBO.

Förslag till hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1 mellan väg E14, Gällö och väg 550, Revsund föreslås höjas till 80 km/tim.

Delsträcka med bashastighet mellan väg 550, Revsund och väg E14, Brunflo.

Förslag till ändring av LTF om hastighet presenteras nedan i tabell på sidan 3

Beskrivning av delsträckor med motivering till valda hastighetsbegränsningar

Delsträcka 1. Sträckan mellan väg E14, Gällö och 550, Revsund går till största delen genom skogs- och åkerlandskap har två körfält och målad mittlinje. Delsträckan trafikeras av ca 520 fordon/dygn varav 40 är tung trafik. Gång och cykelbana saknas utmed hela sträckan förutom inne i Gällö där det finns trottoarer. Anden oskyddade trafikanter som färdas längs övriga vägen bedöms vara mycket lågt. Oskyddade trafikanter rör sig främst i Gällö och där finns det beslut om TBO. Vägens standard är av tämligen likartad karaktär längs hela delsträckan. Vägbredden är ca 6,5 meter. Delsträckan har i plan, profil och sidoområden god säkerhetsstandard för 80 km/tim, sidoräcken är uppsatta där det behövs för att uppnå säkerhetsstandard. Trafikverkets samlade bedömning är att föreslå en höjning av högsta tillåtna hastighet till 80 km/tim.

Beskrivning av delsträckorna och prövning mot de långsiktiga stödkriterierna med motivering

Trafikförhållanden och vägegenskaper

Tabellen visar trafikförhållanden och vägegenskaper för respektive delsträcka.

Delsträcka	Längd (km)	Väg-typ, väg-bredd (m) 2KF, MLV, MML, MV*	ÅDT, totalt	ÅDT, tung trafik	Uppfyller minimivärden för sikt och horisontalradier för föreslagen hastighetsgräns Ange ja/nej	Sidoområde säkerhetszon uppfyller standard för föreslagen hastighetsgräns: Ange ja/nej	Gång- och cykelväg (GC) Ange ja/nej	Hastighetsgräns (km/tim)	Föreslagen hastighetsgräns km/tim	ATK** Ange ja/nej
1	7,2	2KF	520	40	Ja	Ja	Nej	70	80	Nej

*2KF= 2 körfält, MLV=Mötesfri landsväg, MML=Motortrafikled, MV=Motorväg

** Automatisk trafiksäkerhetskamera (ATK)

Lokala trafikföreskrifter (LTF)

I tabellen nedan anges förslag på nya LTF samt eventuellt befintlig LTF.

Delsträcka	Plats, LTF-nummer	Hastighet gällande (km/tim)	Förslag hastighet km/tim	Förslag på utsträckning	Motiv
1	Revsund 23 FS 2005:161	50	60	Mellan 250 meter nordväst om väg 550 och 550 meter öster om väg 550	Bebyggelse
1	Viken, 23 FS 2005:160	50	60	Mellan 2295 meter öster om väg 567 och 1930 meter öster om väg 567	Bebyggelse

Miljö – Buller

Tabellen visar aktuella värden för buller (riktvärde: 30 dBA ekv och 45 dBA max i bostäder).

Delsträcka	Före justering: Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Efter justering: Bullernivån överskrider riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Före justering: Bullernivån överskrider 10 db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>	Efter justering: Bullernivån överskrider 10db över riktvärdena i bostäder <i>Ange ja/nej</i>
1	Nej	Nej	Nej	Nej

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Sträckorna har en säkerhetsstandard för de föreslagna hastighetsgränserna.

Om ingen reglering av hastighetsbegränsningen görs på den nybyggda/ombyggda sträckan skulle nuvarande hastighetsbegränsning gälla och de samhällsekonomiska vinsterna med att bygga en väg med högre säkerhetsstandard skulle gå förlorade och trafikanterna skulle få en sämre tillgänglighet.

Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Kostnader och andra konsekvenser

Konsekvenser av förslaget

Tabellen visar konsekvenser framtagna enligt vedertagna beräkningsmodeller.

Konsekvenser	Mått	Kvantitet
Dödade/10 år	Antal	0,04
Koldioxid	Ton/år	6
Buller över riktvärden (förändring totalt)	Procent	-
Buller 10 db över riktvärden (förändring totalt)	Procent	-
Buller över riktvärden (efter justering)	Antal	-
Buller 10 db över riktvärden (efter justering)	Antal	-
Luft, överskridande MKN	Meter	-
Tillgänglighet: ändrad restid totalt	Kilofordonstimmar/år	-1
ändrad restid/resa	Minuter/sekunder	-18
Samhällsekonomisk effekt totalt	Kilokronor/år	-63

De direkta kostnadsmissiga konsekvenserna av de föreslagna föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13 § trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Måluppfyllelsebedömning

Transportpolitiskt mål	Bedömning av åtgärdens bidrag till måluppfyllelse inkl. motivering
Tillgänglighet	Marginellt positivt
Säkerhet	Marginellt negativt
Miljö	Marginellt negativt
Jämställdhet	Ingen påverkan
Det övergripande målet*	Positivt

* Bedömning av såväl samhällsekonomisk effektivitet som långsiktig hållbarhet.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås träda i kraft den 6 november 2013

Det bedöms inte finnas behov av att ta särskild hänsyn när det gäller tidpunkten för föreskrifternas ikraftträdande.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Föreskrifterna kungörs i Svensk trafikföreskriftssamling, STFS som finns i den rikstäckande databasen, RDT.

Datum: 2013-06-20

.....
Anna Bengtsson
Trafikingenjör

Bilaga:

Karta

Beredningsunderlag och Konsekvensutredning

2013-06-20

Ärendenr: TRV 2013/42192



Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge

Besöksadress: Nattviksgatan 8,
Härnösand
Telefon: 0771-921 921
Texttelefon: 0243-750 90
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Anna Bengtsson
SMT
Direkt: 010-123 61 96
anna.bengtsson@trafikverket.se

Bilaga 1: Karta