

Sändlista

## **Beredningsunderlag till förslag om upphävande av hastighetsföreskrifter om varierande hastigheter på väg E18, Stockholms län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning**

### **Bakgrund och målbild**

Denna utredning görs med anledning av att förordning (2002:713) om försöksverksamhet med varierande högsta tillåtna hastighet upphör att gälla den 31 december 2013. Eftersom de föreskrifter som har meddelats med stöd av försöksförordningen saknar sanktionsmöjligheter efter den 31 december 2013 bör de upphävas. Då rubricerad anläggning, placerad i södergående körriktning mellan trafikplats Hägernäs (184) och trafikplats Inverness (177), är föråldrad och beslut om att avetablera densamma fattats av Trafikverket Region Stockholm, vill Trafikverket inte ersätta nuvarande föreskrifter med nya lokala trafikföreskrifter om varierande högsta tillåtna hastighet.

När de aktuella föreskrifterna TRVFS 2012:5 upphävs återgår högsta gällande hastighet till vad som föreskrivs i VVFS 2008:189 om högsta tillåtna hastighet på väg E18 i Stockholms län för den aktuella sträckan.

### **Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?**

Trafikverket vill upphäva föreskrifterna för att återgå till högsta tillåtna hastighet 90 kilometer i timmen enligt VVFS 2008:189 eftersom försöksverksamheten upphör.

Trafikverket vill att de lokala trafikföreskrifterna 01TFS 2012:49 och 01TFS 2012:53 om hastighetsbegränsningen 70 kilometer i timmen oförändrat ska gälla under dubbdäckssäsongen (1 oktober – 15 april).

Trafikverket kommer under hösten 2013 att inleda en förnyad beredning gällande de ordinarie (icke-varierande) hastighetsgränserna utmed nämnda vägsträcka för en övergång till jämna hastighetsgränser anpassat till vägens trafiksäkerhetsmässiga och miljömotiverade standard. Trafikverket har som målsättning att det nya förslaget till hastighetsgränser ska träda i kraft den 16 april 2014, det vill säga den dag då de lokala trafikföreskrifterna enligt ovan inte längre är gällande.

I Trafikverkets målsättning för vägsträckan ingår i framtiden ett modernt system för varierande högsta tillåtna hastighet i båda körriktningar på sträckan. När ett sådant system kan etableras är i dagsläget oklart.

### **Förslag om upphävande av hastighetsbegränsning**

Trafikverket föreslår att Trafikverkets föreskrifter (TRVFS 2012:5) om varierande högsta tillåtna hastighet på väg E18 i Stockholms län ska upphävas.

## Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar. Om föreskrifterna inte upphävs innan förordning (2002:713) om försöksverksamhet med varierande högsta tillåtna hastighet upphör att gälla den 31 december 2013 kommer dessa föreskrifter efter detta datum ej att kunna upphävas samtidigt som de kommer att sakna sanktionsmöjligheter.

## Vilka som berörs av regleringen

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

## Kostnader och andra konsekvenser

Det är komplicerat att beräkna konsekvenserna av förslaget om upphävande av de aktuella föreskrifterna.

Vår bedömning är att restiden ökar marginellt och tillgängligheten minskar marginellt, under den tid på året (16 april – 30 september) då varierande högsta tillåtna hastighet tillämpas på sträckan. Vi bedömer att antalet dödade och utsläppen av CO<sub>2</sub> kommer att minska mycket marginellt. De samhällsekonomiska konsekvenserna bedöms vara negativa men marginella.

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av upphävandet av föreskrifterna begränsas till kostnaderna för utmärkning av föreskrifterna. Detta avviker dock inte från den kostnad som normalt uppstår under dubbdäckssäsong då föreskrifterna och systemet inte är i bruk. Dessa förändringar träder i kraft årligen mellan den 1 oktober och 15 april. Konsekvensen av att föreskrifterna upphävs den 31 december 2013 är således att någon uppstart av anläggningen och återställande av utmärkningen inte kommer att ske den 16 april 2014. En engångskostnad uppstår dock för demontering av den tekniska utrustning tillhörande anläggningen – en kostnad som ändå uppstått då en reinvestering i anläggningen hade varit nödvändig för fortsatt drift.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

## Ikraftträdande och informationsinsatser

Föreskrifterna föreslås upphöra att gälla den 31 december 2013.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser.

Solna den 20 augusti 2013

.....  
Daniel Bjelke  
Trafikingenjör

Bilagor:

- Trafikverkets föreskrifter om upphävande av Trafikverkets föreskrifter om varierande högsta tillåtna hastighet på väg E18 i Stockholms län.
- Trafikverkets föreskrifter om varierande högsta tillåtna hastighet på väg E18 i Stockholms län.

Karta.