

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg;

TSFS 2013:[XX]

Utkom från trycket  
den [DATUM ÅR]

SJÖFART

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 1 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg

*dels* att 12 kap. ska upphöra att gälla,

*dels* att 11 kap. 2–8 §§ och rubrikerna närmast före 11 kap. 4, 5 och 9 §§ ska ha följande lydelse,

*dels* att det ska införas tre nya paragrafer, 11 kap. 4 a, 4 b och 9 a §§, nya rubriker närmast före 11 kap. 7 och 8 §§ och ett nytt kapitel, 12 kap., av följande lydelse.

### 11 kap.

2 §<sup>1</sup> Fartyg enligt 1 § 1 och 2, för vilket kölsträckning skett eller som befann sig på motsvarande byggnadsstadium före den 2 oktober 1983, behöver utrustas för att följa utsläppsbestämmelserna i 4, 4 b, 6, 7 och 8 §§ endast i den utsträckning som det kan anses praktiskt genomförbart.

Med motsvarande byggnadsstadium avses att byggandet av ett identifierbart fartyg har påbörjats och att hopsättningen av detta fartyg omfattar minst 50 ton eller 1 procent av den beräknade massan av allt byggnads-material, varvid den lägre massan ska gälla.

3 § I detta kapitel används följande definitioner.

*existerande fartyg* fartyg som inte definieras som *nytt fartyg* i detta kapitel

<sup>1</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel IV/2.2.

<i>existerande passagerarfartyg</i>	passagerarfartyg som inte är ett fartyg för vilket byggnadskontrakt tecknats eller, om byggnadskontrakt saknas, som är kölsträckt eller befinner sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 januari 2016 eller vilket levereras minst två år efter 1 januari 2016
<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen (International Maritime Organization)
<i>internationell resa</i>	resa från en stat som är part till MARPOL-konventionen <sup>2</sup> till en hamn utanför den staten, eller tvärtom
<i>nytt fartyg</i>	fartyg 1. för vilket byggnadskontrakt tecknats eller, om byggnadskontrakt saknas, vilket var kölsträckt eller befann sig på motsvarande byggnadsstadium det datum då MARPOL Annex IV trädde ikraft <sup>3</sup> eller senare, eller 2. vilket levererades tre år eller mer efter det datum då MARPOL Annex IV trädde i kraft
<i>närmaste land</i>	den baslinje från vilken territorialhavet för ifrågavarande stats territorium räknas enligt internationell rätt, med undantag av att avståndet från närmaste land vid Australiens nordostkust räknas från en linje dragen från en punkt på Australiens kust latitud S11°00S, longitud E142°08' till en punkt latitud S10°35', longitud E141°55', därifrån till en punkt latitud S10°00', longitud E142°00', därifrån till en punkt latitud S9°10', longitud E143°52', därifrån till en punkt latitud S9°00', longitud E144°30', därifrån till en punkt latitud S10°41', longitud E145°00', därifrån till en punkt latitud S13°00', longitud E145°00', därifrån till en punkt latitud S15°00', longitud E146°00', därifrån till en punkt latitud S17°30', longitud E147°00', därifrån till en punkt latitud S21°00', longitud E152°55', därifrån till en punkt latitud S24°30', longitud E154°00', därifrån till en punkt på Australiens kust latitud S24°42', longitud E153°15'
<i>passagerare</i>	varje <i>person</i> ombord utom 1. befälhavare, besättningsmedlemmar och andra personer som är anställda eller annars sysselsatta ombord för fartygets räkning, och 2. barn under ett år

<sup>2</sup> International Convention for the Prevention of Pollution from Ships.

<sup>3</sup> MARPOL Annex IV trädde i kraft den 27 september 2003.

<i>passagerarfartyg</i>	fartyg som medför fler än 12 passagerare
<i>person</i>	besättningsmedlem eller passagerare
<i>specialområde</i>	hav där det av kända tekniska skäl, med hänsyn till havets oceanografiska och ekologiska tillstånd och till dess speciella trafikkaraktär, är nödvändigt att införa särskilda obligatoriska åtgärder för att förebygga att havet förorenas av toalettavfall
<i>toalettavfall</i>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. avloppsvatten och annat avfall från varje typ av toalett och urinoar,</li> <li>2. avloppsvatten från sjukvårdslokaler (apotek, sjukhytt, etc.) via tvättställ, badkar och spygatt placerade i sådana lokaler,</li> <li>3. avloppsvatten från utrymmen som rymmer levande djur, eller</li> <li>4. annat spillvatten som är blandat med avloppsvatten, definierat enligt 1–3 ovan.</li> </ol>
<i>uppsamlings-tank</i>	tank som används för uppsamling och förvaring av avloppsvatten
<i>Östersjöområdet</i>	hela vattenområdet i den egentliga Östersjön med Bottniska viken, Finska viken och inloppet till Östersjön upp till latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid N57°44,8'

## Utsläppsbestämmelser

### *Generellt förbud mot utsläpp av toalettavfall*

**4 §<sup>4</sup>** Toalettavfall får inte släppas ut från fartyg. Detta gäller för alla fartyg inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon och för svenska fartyg oavsett var de befinner sig.

**4 a §<sup>5</sup>** Förbud mot utsläpp av toalettavfall i detta kapitel gäller inte om

1. utsläppet är nödvändigt för fartygets säkerhet eller för att rädda människoliv till sjöss, eller
2. utsläppet är en följd av skada på fartyget eller dess utrustning, och alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits före och efter skadan för att förhindra eller så långt som möjligt begränsa utsläppet.

<sup>4</sup> Motsvarar MARPOL regel IV/11.1, regel IV/11.3 och Helsingforskonventionen annex IV genom rekommendation 24/8

<sup>5</sup> Motsvarar MARPOL regel IV/3 och Helsingforskonventionen regel IV/5.D.

**4 b §<sup>6</sup>** Utsläpp av toalettavfall från svenska fartyg i internationell trafik får ske om fartyget befinner sig i farvatten under en annan stats jurisdiktion och den staten tillåter utsläppet.

*Utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg inom ett specialområde*

**5 §<sup>7</sup>** Med specialområden i detta kapitel avses

1. Östersjöområdet, och
2. andra specialområden utsedda av IMO för att förebygga föroreningar orsakade av toalettavfall från fartyg<sup>8</sup>.

**6 §<sup>9</sup>** Toalettavfall från passagerarfartyg får, trots det generella utsläppsförbudet i 4 §, släppas ut inom ett specialområde under förutsättning att fartyget har en godkänd reningsanläggning i drift, för vilken Transportstyrelsen har utfärdat ett certifikat om uppfyllelse av de driftskrav som det hänvisas till 9 a § i detta kapitel, och utsläppen inte ger upphov till synliga, flytande fasta partiklar eller missfärgar det omgivande vattnet.

Första stycket gäller för nya passagerarfartyg från och med den 1 januari 2016, och för existerande passagerarfartyg från och med den 1 januari 2018.

- Med *nytt passagerarfartyg* i denna paragraf avses ett fartyg
- för vilket byggnadskontrakt tecknats eller, om byggnadskontrakt saknas, vilket är kölsträckt eller befinner sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 januari 2016, eller
  - vilket levereras minst två år efter 1 januari 2016.

*Utsläpp av toalettavfall från passagerarfartyg utanför specialområden och från andra fartyg än passagerarfartyg i alla områden*

**7 §<sup>10</sup>** Toalettavfall från passagerarfartyg utanför specialområden och från andra fartyg än passagerarfartyg i alla områden får, trots det generella utsläppsförbudet i 4 §, släppas ut under följande villkor:

1. Toalettavfall som är finfördelat eller desinficerat med hjälp av en anläggning godkänd av Transportstyrelsen i enlighet med 9 § i detta kapitel får släppas ut på ett avstånd av mer än 3 nautiska mil från närmaste land.
2. Toalettavfall som inte är finfördelat eller desinficerat men som har magasinrats i uppsamlingstank för toalettavfall, och toalettavfall som härrör från utrymmen med levande djur, får släppas ut på ett avstånd av mer än 12 nautiska mil från närmaste land. Toalettavfallet får dock inte släppas ut momentant, utan det måste ske med måttligt flöde när fartyget är under

<sup>6</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel IV/11.2.

<sup>7</sup> Motsvarar MARPOL regel IV/1.6.

<sup>8</sup> Resolution A.927(22), Guidelines for the designation of special areas under MARPOL 73/78 and guidelines for the identification and designation of particularly sensitive sea areas.

<sup>9</sup> Motsvarar MARPOL regel IV/11.3

<sup>10</sup> Motsvarar MARPOL regel IV/11.1

gång med en fart av minst fyra knop. Beräkningen av måttligt flöde ska vara godkänd av Transportstyrelsen.

3. Toalettavfall från fartyg som har en godkänd reningsanläggning i drift, för vilken Transportstyrelsen har utfärdat ett certifikat om uppfyllelse av de driftskrav som det hänvisas till i 9 § i detta kapitel, får släppas ut, under förutsättning att utsläppen inte ger upphov till synliga, flytande fasta partiklar eller missfärgar det omgivande vattnet.

Det generella utsläppsförbudet i 4 § gäller inte för fartyg i första stycket då de befinner sig i vattenområden inom en annan stats jurisdiktion, där mindre strikta krav gäller för utsläpp av toalettavfall.

### **Allmänna råd**

*Vid bedömningen av vad som kan anses som måttligt flöde i 7 § 1 stycket 2 bör resolution MEPC.157(55)<sup>11</sup> beaktas.*

### **Allmänna bestämmelser**

9 §<sup>12</sup> När toalettavfall blandas med sådant avfall eller avloppsvatten som omfattas av andra kapitel i dessa föreskrifter, ska kraven i dessa kapitel liksom kraven i detta kapitel, vara uppfyllda.

### *Utrustningskrav*

9 §<sup>13</sup> Alla fartyg som omfattas av detta kapitel ska vara utrustade med något av följande alternativ:

1. en reningsanläggning för behandling av toalettavfall som, om den har installerats före den 1 januari 2010, uppfyller kraven i resolution MEPC.2(VI)<sup>14</sup> och om den har installerats den 1 januari 2010 eller senare uppfyller kraven i MEPC.159(55)<sup>15</sup>,

2. ett system med finfördelning och desinficering för tillfällig magasinering av toalettavfall då fartyget befinner sig mindre än tre nautiska mil från närmaste land. Ett sådant system ska utrustas med anordning som godkänts av Transportstyrelsen, eller

3. en uppsamlingstank för att hålla kvar allt toalettavfall med en kapacitet anpassad efter fartygets drift, antalet personer ombord och andra relevanta faktorer. Uppsamlingstanken ska vara godkänd av Transportstyrelsen och vara utrustad med anordning för att visuellt indikera mängden av innehåll.

<sup>11</sup> Resolution MEPC.157(55) Recommendation on Standards for the Rate of Discharge of Untreated Sewage from Ships.

<sup>12</sup> Motsvarar MARPOL regel IV/11.4.

<sup>13</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel IV/9.1; berörda delar av rådets direktiv 96/98/EG av den 20 december 1996 om marin utrustning (EGT L 046, Celex 31996L0098); Helsingforskonventionen annex IV genom rekommendation 1/5.

<sup>14</sup> MEPC.2(VI), International specifications for effluent standards, construction and testing of sewage treatment systems.

<sup>15</sup> MEPC.159(55), Revised guidelines on implementation of effluent standards and performance tests for sewage treatment.

Fartyg enligt 1 § 3 som är byggda före den 1 januari 2000, där installation av uppsamlingstank är tekniskt svår eller kostnaden inte kan anses motiverad, kan beviljas undantag från att installera uppsamlingstank.

**9 a §<sup>16</sup>** Oavsett det som föreskrivs i 9 § ska alla passagerarfartyg, som omfattas av förbudet mot utsläpp av toalettavfall i detta kapitel, utrustas med något av följande alternativ när de befinner sig i ett specialområde.

1. En reningsanläggning som uppfyller kraven i resolution MEPC.227(64) och som är godkänd av Transportstyrelsen<sup>17</sup>.

2. En uppsamlingstank för allt toalettavfall, vars kapacitet ska vara godkänd av Transportstyrelsen och anpassad efter fartygets drift, antal personer ombord och andra relevanta faktorer. Tankens konstruktion ska vara godkänd av Transportstyrelsen och tanken ska vara utrustad med en anordning som visuellt indikerar mängden innehåll.

## 12 kap.

### Definitioner

**1 §** I detta kapitel används följande definitioner.

*djurkadaver* kropp från ett djur som dör eller avlivas under en resa där det medförs som last ombord.

*driftsavfall* Driftsavfall omfattar allt fast avfall (inklusive slam) som inte omfattas av andra kapitel i dessa föreskrifter och som samlas in ombord i samband med normalt underhåll av fartyget eller under fartygets normala drift, eller används vid stuvning och hantering av last. Driftsavfall omfattar också rengöringsmedel och tillsatser i spolvatten som används i lastrum och utvändigt.

Kommentar: Driftsavfall omfattar dock inte gråvatten, slagvatten eller andra liknande utsläpp av väsentlig betydelse för fartygets drift. Beträffande ”andra liknande utsläpp” se resolution MEPC.219(63)<sup>18</sup>.

*fast avfall* alla sorters matavfall, hushållsavfall, driftsavfall, plast, lastrester, förbränningsaska, matolja, fiskeredskap och djurkadaver som genereras under fartygets normala drift och som fortlöpande eller regelbundet ska bortskaffas, med undantag av de ämnen som omfattas av andra kapitel i dessa föreskrifter

Kommentar: Fast avfall omfattar inte färsk fisk och

<sup>16</sup> Motsvarar MARPOL regel IV/9.2.

<sup>17</sup> Resolution MEPC.227(64), Guidelines on Implementation of Effluent Standards and Performance Tests for Sewage Treatment Plants.

<sup>18</sup> MEPC.219(63) 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.

	delar därav som har genererats till följd av fiskeverksamhet under resan eller till följd av vattenbruksverksamhet. I vattenbruksverksamhet ingår förflyttning av fisk och skaldjur till vattenbruksanläggningar, samt förflyttning av skördad fisk och skördade skaldjur från sådana anläggningar till land för beredning.
<i>fast eller flytande plattform</i>	fast eller flytande konstruktion till havs som ingår i utforskningen, utvinningen eller den därmed förenade offshorebearbetningen av havsbottnens mineraltillgångar.
<i>fiskeredskap</i>	alla anordningar som kan placeras på eller i vattnet eller på havsbotten i syfte att fänga eller inför kommande fångst eller skörd kontrollera marina organismer eller sötvattensorganismer Kommentar: Med ”anordningar” avses alla fysiska anordningar, delar av anordningar eller kombinationer av komponenter.
<i>förbränningsaska</i>	aska och slagg från avfallsförbränning i incinerator ombord
<i>hushållsavfall</i>	alla typer av avfall som inte omfattas av andra kapitel i dessa föreskrifter och som genereras i bostadsutrymmen ombord Kommentar: Gråvatten omfattas inte.
<i>lastrester</i>	alla typer av lastrester som inte omfattas av andra kapitel i dessa föreskrifter och som finns kvar på däck eller i lastrum efter lastning eller lossning, inklusive överskott och spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, oavsett om det är fuktigt eller torrt eller uppblandat med spolvatten Kommentar: Dock omfattas inte lastdamm som finns kvar på däck efter sopning, eller damm på fartygets utvändiga ytor.
<i>matolja</i>	alla typer av ätbara oljor och animaliska fetter som används eller är avsedda att användas för beredning eller tillagning av mat Kommentar: Dock omfattas inte den mat som man bereder eller tillagar med dessa oljor.
<i>matavfall</i>	alla förstörda eller icke förstörda livsmedel, inklusive frukt, grönsaker, mejeriprodukter, fjäderfä, köttprodukter och matrester genererade ombord
<i>närmaste land</i>	den baslinje från vilken territorialhavet för ifrågakvarande stats territorium räknas enligt internationell rätt, med undantag av att avståndet från närmaste land vid Australiens nordostkust räknas från en linje dragen från

	<p>en punkt på Australiens kust latitud S11°00S, longitud E142°08' till en punkt latitud S10°35', longitud E141°55', därifrån till en punkt latitud S10°00', longitud E142°00', därifrån till en punkt latitud S9°10', longitud E143°52', därifrån till en punkt latitud S9°00', longitud E144°30', därifrån till en punkt latitud S10°41', longitud E145°00', därifrån till en punkt latitud S13°00', longitud E145°00', därifrån till en punkt latitud S15°00', longitud E146°00', därifrån till en punkt latitud S17°30', longitud E147°00', därifrån till en punkt latitud S21°00', longitud E152°55', därifrån till en punkt latitud S24°30', longitud E154°00', därifrån till en punkt på Australiens kust latitud S24°42', longitud E153°15'</p>
<i>plast</i>	<p>allt fast avfall som består av eller innehåller plast i någon form, inklusive tågvirke och fisknät av syntetmaterial, soppåsar av plast samt aska från förbränning av plastprodukter</p> <p>Kommentar: ”Plast” avser ett fast material vilket som en grundläggande ingrediens innehåller en eller flera polymerer med hög molekylmassa och vilket formas av värme och/eller tryck, antingen under produktionen av polymeren eller under tillverkningen av den färdiga produkten. Plast har materialegenskaper som sträcker sig från hård och spröd till mjuk och elastisk.</p>
<i>specialområde</i>	<p>ett havsområde, där det av kända tekniska skäl med hänsyn till dess oceanografiska och ekologiska tillstånd och till dess speciella trafikkaraktär, är nödvändigt att införa särskilda obligatoriska åtgärder för att förebygga att havet förorenas av fast avfall.</p>
<i>specialområde i detta kapitel</i>	<p>Medelhavsområdet, Östersjöområdet, Svartahavsområdet, Rödahavsområdet, Gulfoområdet, Nordsjöområdet, Antarktisområdet och det vidsträckta karibiska området, vilka definieras nedan.</p>
<i>Medelhavsområdet</i>	<p>det egentliga Medelhavet med vikar och hav, begränsat mot Svarta havet av latitudparallellen 41°N och i väst av Gibraltarsund vid meridianen 05°36'W</p>
<i>Östersjöområdet</i>	<p>den egentliga Östersjön med Bottniska viken, Finska viken och inloppet till Östersjön, begränsat av latitudparallellen genom Skagen i Skagerrak vid 57° 44.8' N</p>
<i>Svartahavsområdet</i>	<p>det egentliga Svarta havet, begränsat mot Medelhavet genom latitudparallellen 41° N</p>
<i>Rödahavsområdet</i>	<p>det egentliga Röda havet med Suezviken och</p>



	Aqabaviken, begränsat i söder av loxodromer mellan Ras si Ane (12° 28.5' N, 43° 19.6' E) och Husn Murad (12° 40.4' N, 43° 30.2' E)
<i>Gulfområdet</i>	havsområdet nordväst om loxodromen mellan Ras al Hadd (22° 30' N, 59° 48' E) och Ras al Faste (25° 04' N, 61° 25' E)
<i>Nordsjöområdet</i>	den egentliga Nordsjön med ytterligare vattenområden, vilket omfattar <ul style="list-style-type: none"> <li>– Nordsjön söder om latitud 62° N och öster om longitud 4° W,</li> <li>– Skagerrak, vars södra gräns bestäms öster om Skagen av latitud 57° 44.8' N, och</li> <li>– Engelska kanalen och dess inlopp öster om longitud 5° W och norr om latitud 48° 30' N</li> </ul>
<i>Antarktisområdet</i>	havsområdet söder om latituden 60° S
<i>Det vidsträckt karibiska området</i>	Mexikanska golfen och det egentliga Karibiska havet med vikar och vattenområden samt den del av Atlanten som begränsas av latitudparallellen 30° N från Florida österut till meridianen 77°30' W, och därifrån av en loxodrom till skärningspunkten mellan latitudparallellen 20° N och meridianen 59° W, och därifrån av en loxodrom till skärningspunkten mellan latitudparallellen 7°20' N och meridianen 50° W, och därifrån av en loxodrom dragen sydväst om Franska Guyanas östra gräns
<i>under gång</i>	fartyget är i rörelse till havs på en eller flera kurser (inklusive avvikelser från den kortaste direktrutten), vilka i den mån det är praktiskt möjligt med hänsyn till navigeringen gör att eventuella utsläpp sprids ut över ett så stort havsområde som är rimligt och praktiskt möjligt

## Utsläppsbestämmelser

### *Generellt förbud mot utsläpp av fast avfall i havet*

**2 §<sup>19</sup>** Fast avfall får inte släppas ut från fartyg. Detta gäller för alla fartyg inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon och för svenska fartyg oavsett var de befinner sig.

**3 §<sup>20</sup>** Fartyg som bedriver industriell fiskhantering får inte släppa ut fisk- och skaldjursrester inom Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon. Med

<sup>19</sup> Motsvarar MARPOL regel V/2 och V/3.1.

industriell fiskhantering avses fiskberedning ombord på ett fartyg speciellt avsett för fiskbearbetning.

**4 §<sup>21</sup>** Förbud mot utsläpp av fast avfall i 2 och 11 §§ gäller inte om

1. det är nödvändigt att släppa ut fast avfall från ett fartyg för att trygga fartygets och de ombordvarandes säkerhet eller för att rädda människoliv till sjöss, eller

2. fast avfall släpps ut oavsiktligt som en följd av skada på fartyget eller dess utrustning, förutsatt att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits före och efter skadans uppkomst för att förhindra eller minimera utsläppet,

3. oavsiktlig förlust av fiskeredskap från ett fartyg sker trots att alla rimliga försiktighetsåtgärder har vidtagits för att förhindra en sådan förlust, eller

4. utsläpp av fiskeredskap från ett fartyg sker för att skydda den marina miljön eller trygga fartygets eller besättningens säkerhet.

**5 §<sup>22</sup>** I de fall det fasta avfallet blandas med eller förorenas av andra ämnen som inte får släppas ut eller för vilka andra utsläppskrav gäller, ska de strängare kraven gälla.

#### *Utsläpp av fast avfall i specialområden*

**6 §<sup>23</sup>** Trots utsläppsförbudet i 2 §, får följande typer av fast avfall släppas ut i havet i specialområden om fartyget är under gång och utsläppet sker i enlighet med de för varje avfallstyp angivna villkoren nedan.

1. *Matavfall*: Utsläpp ska ske så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land, men inte mindre än 12 nautiska mil från närmaste land eller närmaste ishylla. Matavfallet ska finfördelas eller malas och kunna passera genom ett såll, vars öppningar inte är större än 25 mm. Matavfallet får inte vara förorenat av någon annan avfallstyp. Det är förbjudet att släppa ut introducerade fågelprodukter, däribland fjäderfä och delar av fjäderfä, i Antarktisosrådet, med undantag av sådana fågelprodukter som har steriliseringsbehandlats.

2. *Lastrester som inte kan tas om hand med hjälp av allmänt tillgängliga metoder för lossning*: utsläpp av denna avfallstyp får enbart ske om samtliga villkor nedan är uppfyllda.

2.1 Att lastrester samt rengöringsmedel eller tillsatser som finns i spolvatten från lastrum inte innehåller ämnen vilka är klassificerade som skadliga för den marina miljön i enlighet med resolution MEPC.219(63)<sup>24</sup>.

---

<sup>20</sup> Svenskt särkrav.

<sup>21</sup> Motsvarar MARPOL regel V/7.1.

<sup>22</sup> Motsvarar MARPOL regel V/4.3 och V/6.4.

<sup>23</sup> Motsvarar MARPOL regel V/6.

<sup>24</sup> MEPC.219(63) 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.

2.2 Att både avgångshamnen och nästa destinationshamn ligger inom specialområdet, och att fartyget vid resa mellan dessa hamnar inte lämnar specialområdet.

2.3 Att det inte finns några tillräckliga mottagningsanordningar tillgängliga i dessa hamnar, i enlighet med resolution MEPC.219(63)<sup>25</sup>.

2.4 Att lastrester samt det lastrumsspolvatten som innehåller rester släpps ut så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land eller närmaste ishylla, men inte mindre än 12 nautiska mil från närmaste land eller närmaste ishylla.

**7 §** Rengöringsmedel eller tillsatser som finns i spolvatten från däck och utvändiga ytor får släppas ut i havet men bara under förutsättning att dessa ämnen inte är skadliga för den marina miljön i enlighet med resolution MEPC.219(63)<sup>26</sup>.

**8 §** Svenska fartyg som går in i Antarktisosrådet ska, utöver bestämmelserna i 6 §, dessutom ha tillräckligt med utrymme för att förvara allt fast avfall ombord medan de är verksamma i området. Det fasta avfallet ska lämnas till en mottagningsanordning efter det att fartyget har lämnat området.

*Utsläpp av fast avfall utanför Sveriges sjöterritorium och ekonomiska zon samt utanför specialområden*

**9 §**<sup>27</sup> Trots förbudet i 2 § får utsläpp i havet av följande typer av fast avfall ske utanför Sveriges sjöterritorium, ekonomiska zon och specialområden när fartyget är under gång och så långt som det är praktiskt möjligt från närmaste land. Dessa utsläpp får dock under inga omständigheter ske närmare land än vad som anges nedan.

1 a) *Matavfall som har passerat genom en sönderdelare eller avfalls-kvarn*: 3 nautiska mil från närmaste land. Sådant sönderdelat eller malt matavfall ska kunna passera genom ett såll, vars öppningar inte är större än 25 mm.

1 b) *Matavfall som inte har behandlats i enlighet med 1 a ovan*: 12 nautiska mil från närmaste land.

2. *Lastrester som inte kan tas om hand med hjälp av allmänt tillgängliga metoder för lossning*: 12 nautiska mil från närmaste land. Dessa lastrester får inte innehålla några ämnen som klassificeras som skadliga för den marina miljön, i enlighet med resolution MEPC.219(63)<sup>28</sup>.

3. *Djurkadaver*: så långt som möjligt från närmaste land, i enlighet med resolution MEPC.219(63)<sup>29</sup>.

<sup>25</sup> MEPC.219(63) 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.

<sup>26</sup> MEPC.219(63) 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.

<sup>27</sup> Motsvarar MARPOL regel V/4.1.

<sup>28</sup> MEPC.219(63) 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.

<sup>29</sup> MEPC.219(63) 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.

**10 §<sup>30</sup>** Rengöringsmedel eller tillsatser som finns i spolvatten från lastrum, däck och utvändiga ytor får bara släppas ut i havet om dessa ämnen inte är skadliga för den marina miljön i enlighet med resolution MEPC.219(63)<sup>31</sup>.

*Undantag från krav under gång*

**11 §<sup>32</sup>** Krav i 6 och 9 §§ om att fartyget ska vara under gång gäller inte utsläpp av matavfall i de fall det uppenbart innebär en omedelbar hälsorisk för personerna ombord att ha kvar detta matavfall ombord. Utsläpp av fast avfall från fasta eller flytande plattformar

**12 §** Fast avfall får inte släppas ut i havet från fasta eller flytande plattformar eller från fartyg som befinner sig vid eller inom ett avstånd av 500 meter från sådana plattformar.

Trots förbudet i första stycket, får det matavfall som passerat genom en sönderdelare eller avfallskvarn släppas ut i havet

1. från en fast eller flytande plattform om plattformen befinner sig mer än 12 nautiska mil från närmaste land, och
2. från ett fartyg om fartyget befinner sig vid eller inom 500 meter från en fast eller flytande plattform.

Sådant sönderdelat eller malt matavfall ska kunna passera genom ett såll, vars öppningar inte är större än 25 mm.

**Allmänna bestämmelser**

*Skyltar*

**13 §<sup>33</sup>** På fartyg med en längd av minst 12 meter och på fasta eller flytande plattformar ska skyltar finnas uppsatta med anvisningar för besättningen och passagerarna om hur det fasta avfallet ska omhändertas i enlighet med dessa föreskrifter. Skyltarna ska vara skrivna på besättningens arbetsspråk samt, för fartyg som går i internationell fart, även på engelska, franska eller spanska.

*Avfallsplaner*

**14 §<sup>34</sup>** Det ska finnas en avfallsplan som besättningen ska följa på

1. varje fartyg med en bruttodräktighet om 100 och däröver,
2. varje fartyg som är certifierat för att medföra 15 personer eller fler, och
3. fasta eller flytande plattformar.

<sup>30</sup> Motsvarar MARPOL regel V/4.2.

<sup>31</sup> MEPC.219(63) 2012 Guidelines for the implementation of MARPOL annex V.

<sup>32</sup> Motsvarar MARPOL regel V/7.2.

<sup>33</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.1.

<sup>34</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.2.

Avfallsplanen ska innehålla skriftliga rutiner för minimering, uppsamling, förvaring, behandling och bortskaffande av fast avfall samt skriftliga rutiner för hur utrustning som används för avfallshantering ombord ska användas. I planen ska det också anges vem som ansvarar för att planen genomförs. En sådan plan ska utformas i enlighet med de riktlinjer som anges i resolution MEPC.220(63)<sup>35</sup> och vara skriven på besättningens arbetsspråk.

#### *Avfallsdagbok*

**15 §<sup>36</sup>** Det ska finnas en avfallsdagbok på

1. varje fartyg som går i internationell fart och som har en brutto-dräktighet om 400 eller mer,
2. varje fartyg som går i internationell fart och som är certifierat för att medföra 15 personer eller fler, och
3. varje fast eller flytande plattform.

Avfallsdagboken ska, oavsett om den utgör en del av fartygets skeppsdagbok eller inte, vara utformad i enlighet med bilagan till MARPOL annex V<sup>37</sup>.

**16 §<sup>38</sup>** Varje utsläpp i havet, avlämning till mottagningsanordning och slutförd förbränning ska utan dröjsmål antecknas i avfallsdagboken. Den person som har ansvarat för åtgärderna ska underteckna anteckningen samma dag som utsläppet, avlämningen eller förbränningen ägt rum. Fartygets befälhavare ska underteckna varje avslutad sida i avfallsdagboken.

Anteckningarna ska finnas åtminstone på engelska, franska eller spanska. Om anteckningarna också görs på ett språk med officiell status i flaggstaten, ska anteckningarna på detta språk ha företräde i händelse av tvist eller bristande överensstämmelse.

**17 §<sup>39</sup>** Anteckningen för varje utsläpp, avlämning eller förbränning ska innehålla

1. datum och klockslag,
2. fartygets position,
3. vilken kategori av fast avfall det rör sig om, och
4. en uppskattning av den mängd avfall som har släppts ut, avlämnats eller förbränts.

**18 §** En anteckning i avfallsdagboken får ersättas med en elektronisk anteckning. Den elektroniska anteckningen ska sparas och lagras i dator på ett sådant sätt att de införda uppgifterna inte senare kan ändras. Det ska krävas ett personligt lösenord för att föra in uppgifterna i datorn.

<sup>35</sup> MEPC.220(63) 2012 Guidelines for the Development of Garbage Management Plan.

<sup>36</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.3.

<sup>37</sup> MARPOL Annex V, Appendix - Form of Garbage Record Book.

<sup>38</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.3.1.

<sup>39</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.3.2.

**19 §** De elektroniskt lagrade uppgifterna ska skrivas ut periodiskt med högst en veckas mellanrum samt i samband med ändringar av dataprogram eller underhållsrutiner. På ett fartyg som dagligen anlöper hamn eller på ett fartyg vars resa är kortare än en vecka ska dock uppgifterna skrivas ut antingen vid varje hamnuppehåll eller efter avslutad resa. Befälhavaren och den tekniska chefen ska signera utskrifterna. Utskrifterna ska förvaras så som föreskrivs för avfallsdagboken i 20 §.

**20 §<sup>40</sup>** Avfallsdagboken ska förvaras ombord på fartyget eller den fasta eller flytande plattformen samt på en sådan plats att den lätt kan inspekteras vid alla rimliga tidpunkter. Avfallsdagboken ska sparas i minst två år från det datum då den sista anteckningen gjordes i den.

**21 §<sup>41</sup>** Varje typ av utsläpp eller oavsiktlig förlust av det slag som avses i 4 §, ska antecknas i avfallsdagboken. I fråga om fartyg med en brutto-dräktighet under 400, ska anteckningen göras i fartygets skeppsdagbok. Anteckningen ska innehålla

1. information om platsen där utsläppet eller förlusten skedde,
2. information om omständigheterna kring och orsakerna till utsläppet eller förlusten,
3. en beskrivning av vilka föremål som har släppts ut eller förlorats, och
4. en beskrivning av de rimliga åtgärder som har vidtagits för att förhindra eller minimera utsläppet eller den oavsiktliga förlusten.

**22 §<sup>42</sup>** Transportstyrelsen kan medge undantag från kraven på avfallsdagbok för

1. fartyg som används till resor på högst en timme och som är certifierade för att ta 15 personer eller fler, och
2. fasta eller flytande plattformar.

**23 §<sup>43</sup>** Sådan oavsiktlig förlust eller sådant oavsiktligt utsläpp av fiskeredskap som avses i 4 § och som utgör ett betydande hot mot den marina miljön eller mot navigeringen ska rapporteras till fartygets flaggstat och, om förlusten eller utsläppet sker i ett vattenområde som omfattas av en kuststats jurisdiktion, även till denna kuststat.

<sup>40</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.3.3.

<sup>41</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.3.4.

<sup>42</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.4.

<sup>43</sup> Motsvarar MARPOL regel V/10.6.

### Obligatorisk avlämning av fast avfall<sup>44</sup>

**24 §** Ett fartyg ska innan det avgår från en svensk hamn avlämna avfall enligt vad som anges i 3 kap. 12 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg.

### Undantag från obligatorisk avlämning av fast avfall<sup>45</sup>

**25 §** Undantag från kravet om obligatorisk avlämning gäller för:

1. fartyg som har ombord mindre mängder fast avfall som det är orimligt att avlämna till mottagningsanordning samt, vad beträffar fartyg i nationell skärgårdstrafik, arbetsfartyg, taxibåtar, fiskefartyg och liknande, avlämningen är anordnad i en hamn som fartyget rutinemässigt anlöper. Fartyg ska i dessa fall ha tillräcklig lagringskapacitet avsedd för det fasta avfall som har ackumulerats och kommer att ackumuleras under fartygets planerade resa till avlämningshamnen eller utsläpp kan ske i enlighet med utsläppsbestämmelserna i 2–12 §§,

2. fartyg som har intyg om undantag från obligatorisk avfallslämning för aktuell hamn, utfärdat eller godkänt av Transportstyrelsen. Fartyg som går i reguljär trafik, har tillräcklig kapacitet för att lagra allt avfall ombord och som kan visa att de har ett särskilt avtal med avfallsmottagare, kan efter ansökan till Transportstyrelsen medges undantag. Ansökan ska innehålla de uppgifter som framgår av bilaga 4, eller

3. de fall hamnen inte kan ta emot fartygets avfall. Ett fartyg har i dessa fall rätt att få ett dokument från den som ansvarar för mottagningsanordningen om att avfallet inte har kunnat tas emot och orsaken till detta. Fartyget ska i detta fall lämna sitt avfall till mottagningsanordning i nästa hamn och skriftligen meddela Transportstyrelsen om varför avfallet inte kunnat lämnas i föregående hamn.

<sup>44</sup> Motsvarar MARPOL 73/78 regel V/7.1; berörda delar av Europaparlamentets och rådets direktiv (EG) 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, Celex 32000L0059), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG (EGT L 324, Celex 32002L0084); berörda delar av Helsingforskonventionen regel IV/7.

<sup>45</sup> Motsvarar artikel 7.2–3 och 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EG) 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, Celex 32000L0059), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG (EGT L 324, Celex 32002L0084), och Helsingforskonventionen regel IV/6 C inklusive rekommendation 24/8.

### **Fartygs förhandsanmälan om avlämning av fast avfall<sup>46</sup>**

**26 §** Fartyg ska anmäla sitt behov att avlämna fast avfall. Anmälan ska överföras elektroniskt till Sjöfartsverkets fartygsrapporteringsystem (FRS) via webbapplikation, XML-gränssnitt eller EDIFACT-gränssnitt. I det fall FRS-systemet inte är tillgängligt av tekniska skäl så att rapportering inte kangöras ska rapportering istället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället. Anmälan ska ske 24 timmar före ankomst till hamnen eller senast när fartyget lämnar föregående hamn om resan varar mindre än 24 timmar. Om information avseende nästa hamn blir tillgänglig mindre än 24 timmar före ankomsten ska anmälan ske så snart hamnen är känd.

**27 §** Förhandsanmälan ska innehålla de uppgifter som finns i bilaga 5. Den information som ingår i anmälan ska förvaras ombord till nästa anlöps-hamn.

### **Undantag från fartygs förhandsanmälan om avlämning av fast avfall<sup>47</sup>**

**28 §** Krav på förhandsanmälan gäller inte för fartyg i nationell skärgårds- trafik, arbetsfartyg, taxibåtar, fiskefartyg och liknande samt fartyg som är undantagna obligatorisk avlämning av avfall enligt 25 § 2.

### **Avlämning av fast avfall**

**29 §** Fartyget ska lämna fast avfall till en av hamnen anvisad plats.

**30 §** Om avlämning av fast avfall görs till mobil mottagningsanordning ska avlämningen ske vid den tidpunkt som överenskommits med hamnen.

**31 §** Behållare som innehåller lösningsmedel eller andra kemikalier som lämnas till mottagningsanordning ska vara tättslutande och lämpliga för avfallet. Dessutom ska de märkas varaktigt med innehåll och, i före- kommande fall, UN-nummer samt fartygets namn. Fast avfall som kan sprida lukt eller smitta eller i övrigt kan vara en hälsorisk för personer ombord eller i hamnen ska vara paketerat och märkas med innehåll.

<sup>46</sup> Motsvarar artikel 6 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EG) 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, Celex 32000L0059), ändrat genom Europa- parlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG (EGT L 324, Celex 32002L0084), och Helsingforskonventionen annex IV genom rekommendation 22/3 och 23/1.

<sup>47</sup> Motsvarar artikel 9 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EG) 2000/59/EG av den 27 november 2000 om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester (EGT L 332, Celex 32000L0059), ändrat genom Europa- parlamentets och rådets direktiv 2002/84/EG (EGT L 324, Celex 32002L0084), och Helsingforskonventionen annex IV genom rekommendation 23/1.



**Allmänna råd**

*Farligt avfall såsom lysrör, batterier, lösningsmedel och medicinskt avfall bör sorteras på fartyget för att kunna lämnas separat till mottagningsanordning.*

**32 §** I de fall kraven enligt 26, 27 och 29–31 §§ inte uppfylls får hamnen debitera fartygets ägare eller redare för de merkostnader som uppstår.

Denna författning träder i kraft den [DATUM ÅR].

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Karin Fransson  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)