

Regelrådet är ett av regeringen utsett oberoende organ vars huvuduppgifter är att:

1. Ta ställning till om nya eller ändrade regler är utformade så att de uppnår regelgivarens syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för företag.
2. Bedöma konsekvensutredningarnas kvalitet.

Regelrådet tar inte ställning till förslagets politiska syfte.

Justitiedepartementet  
103 33 Stockholm

## Yttrande över Justitiedepartementets promemoria Lag om resenärers rättigheter – kompletterande bestämmelser (Ds 2013:44)

### Regelrådets ställningstagande

1. Regelrådet avstyrker förslaget med anledning av att det saknas underlag för att bedöma de administrativa kostnaderna.
2. Regelrådet anser att konsekvensutredningen är bristfällig.

I enlighet med Regelrådets uppdrag yttrar sig Regelrådet i de delar som inte är en direkt följd av EU-förordningarna.

### Innehållet i förslaget

I remissen föreslås en ny lag om resenärers rättigheter liksom ändring i lagen (1970:417) om marknadsdomstol m.m., järnvägstrafiklagen (1985:192), lagen (1985:193) om internationell järnvägstrafik, lagen (1992:1672) om paketresor, sjölagen (1994:1009), järnvägslagen (2004:519), lagen (2006:1116) om information till passagerare m.m., marknadsföringslagen (2008:486) och lagen (2010:510) om lufttransporter.

Bakgrunden till förslaget är tågpassagerarförordningen (EG) nr 1371/2007, fartygspassagerarförordningen (EU) nr 1177/2010 och busspassagerarförordningen (EU) nr 181/2011. I remissen lämnas förslag till hur förordningarnas tillämpningsområden bör avgränsas i förhållande till det förslag till lag om resenärers rättigheter i lokal och regional kollektivtrafik som har lämnats av Utredningen om en ny kollektivtrafiklag (SOU 2009:81). Vidare lämnas förslag som kompletterar förordningarna i vissa avseenden.

I remissen föreslås bl.a. att transporter med tåg och buss som i princip är kortare än 100 km ska regleras av den nationella trafikslagsövergripande lagstiftningen medan längre transporter ska regleras av tåg- och busspassagerarförordningarna. Sanktioner föreslås gälla vid överträdelser av tåg-, fartygs- och busspassagerarförordningarna. Vidare föreslås en tillkommande skyldighet för persontransportörer med offentliggjord tidtabell inom tåg-, fartygs-, buss-, tunnelbane- och spårvagnstrafik att ha riktlinjer avseende resenärers möjlighet att skaffa biljetter. Transportörerna föreslås också bli skyldiga att tillhandahålla allmänheten information om innehållet i riktlinjerna. Inför antagande eller ändring av

riktlinjerna föreslås att överläggning ska ske med Konsumentverket och organisationer som företräder resenärsintressen.

## Skälen för Regelrådets ställningstagande

### **Administrativa kostnader**

Av remissen framgår att kravet på att transportörerna ska ha riktlinjer om resenärers tillgång till biljetter och att överläggning ska ske inför att riktlinjer antas eller ändras bedöms medföra liten administrativ börda för företagen. Detta eftersom transportörerna förutsätts ha åtminstone en intern policy för resenärernas tillgång till biljetter och att det är Konsumentverket som föreslås leda och samordna överläggningarna. Transportörerna anges också kunna låta sig företrädas av exempelvis branschorganisationer vid utarbetandet av riktlinjerna och vid överläggningar.

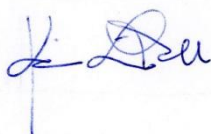
I remissen saknas beskrivning av uppskattad tidsåtgång regleringen kan medföra liksom beloppsmässiga uppskattningar av de administrativa kostnader som kan komma att uppstå till följd av förslaget. Vidare saknas redogörelse för hur många transportföretag som kan komma att beröras av förslaget. Enligt Regelrådet går det därför inte att avgöra om förslagets syfte uppnås på ett enkelt sätt och till en, relativt sätt, låg administrativ kostnad. Regelrådet avstyrker förslaget.

### **Konsekvensutredningen**

Av remissen framgår bakgrund och syfte med förslaget. Som framgår ovan saknas dock underlag för att bedöma de administrativa kostnaderna liksom eventuella övriga kostnader samt beskrivning av antal företag som kan komma att beröras. Enligt Regelrådets mening uppfyller konsekvensutredningen inte de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Konsekvensutredningen är därmed bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 18 september 2013.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm, Leif Melin och Eleonor Kristoffersson. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Christian Pousette.



Karin Lindell  
Ordförande



Christian Pousette  
Föredragande