



REGERINGSKANSLIET

Remiss

2013-07-03

N2013/3364/TE

Näringsdepartementet

Transport

Catrin Tidström

Telefon 08-405 28 69

Regelrådet

2013 -07- 08

Dnr.....

Promemorian Utlämnande av körkort

Remissinstanser:

1. Rikspolisstyrelsen
2. Statens Kriminaltekniska Laboratorium
3. Post- och Telestyrelsen
4. Trafikverket
5. Transportstyrelsen
6. Konkurrensverket
7. Tillväxtverket
8. Bring Citymail Sweden AB
9. Företagarna
10. Motormännens Riksförbund
11. Posten AB
12. Posten Meddelande AB
13. Regelrådet
14. Svenska Bankföreningen
15. Svensk Handel
16. Sveriges Kommuner och Landsting
17. Svenskt Näringsliv

Svaren sänds till Näringsdepartementet, 103 33 Stockholm i original samt två kopior och med e-post (i word-format) till helene.lassi@regeringskansliet.se och n.registrator@regeringskansliet.se. Frågor om remissens innehåll kan besvaras av Paul Sjögren 076-770 75 45 eller (från och med den 8 augusti 2013) Catrin Tidström 08-405 28 69.

Remissvaren ska ha kommit in till Näringsdepartementet senast den 1 oktober 2013.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att

redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

- För andra remissinstanser innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen eller materialet i betänkandet. Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria *Svara på remiss – hur och varför* (SB PM 2003:2). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.



Niklas Lundin
Tf enhetschef

Kopia till

Fritzes kundservice, 106 47 Stockholm

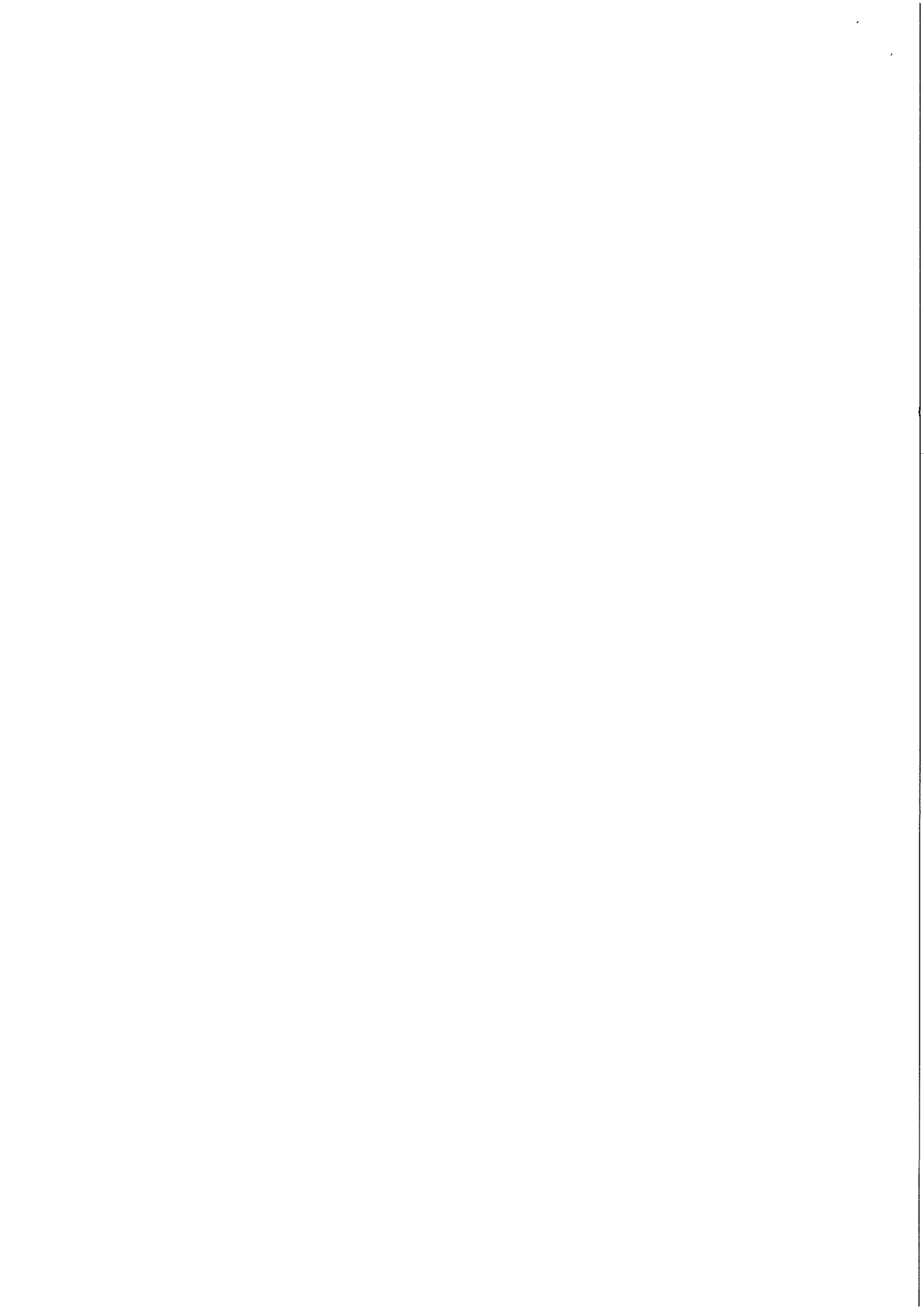
Promemoria

Utlämnande av körkort



Innehållsförteckning

1	Promemorians huvudsakliga innehåll.....	3
2	Författningsförslag	4
2.1	Förslag till lag om ändring i körkortslagen (1998:488).....	4
2.2	Förslag till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980).....	5
3	Ändrade bemyndiganden att överlämna uppgiften att lämna ut körkort	6
3.1	Nuvarande ordning	6
3.2	En ny möjlighet att lämna ut körkort genom postombud.....	7
4	Ikraftträdande	9
5	Konsekvenser	9
5.1	Allmän beskrivning av förslagen och de problem som förslagen syftar till att komma till rätta med	9
5.2	Alternativa lösningar eller inte reglera alls	10
5.3	Berörda	10
5.4	Kostnader och andra konsekvenser	11
5.5	Ikraftträdande m.m.....	11
5.6	Berörda företag	11
5.7	Tidsåtgång och företagens administrativa kostnader	11
6	Författningskommentar	12
6.1	Förslaget till lag om ändring i körkortslagen (1998:488).....	12
6.2	Förslaget till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980).....	13



1 Promemorians huvudsakliga innehåll

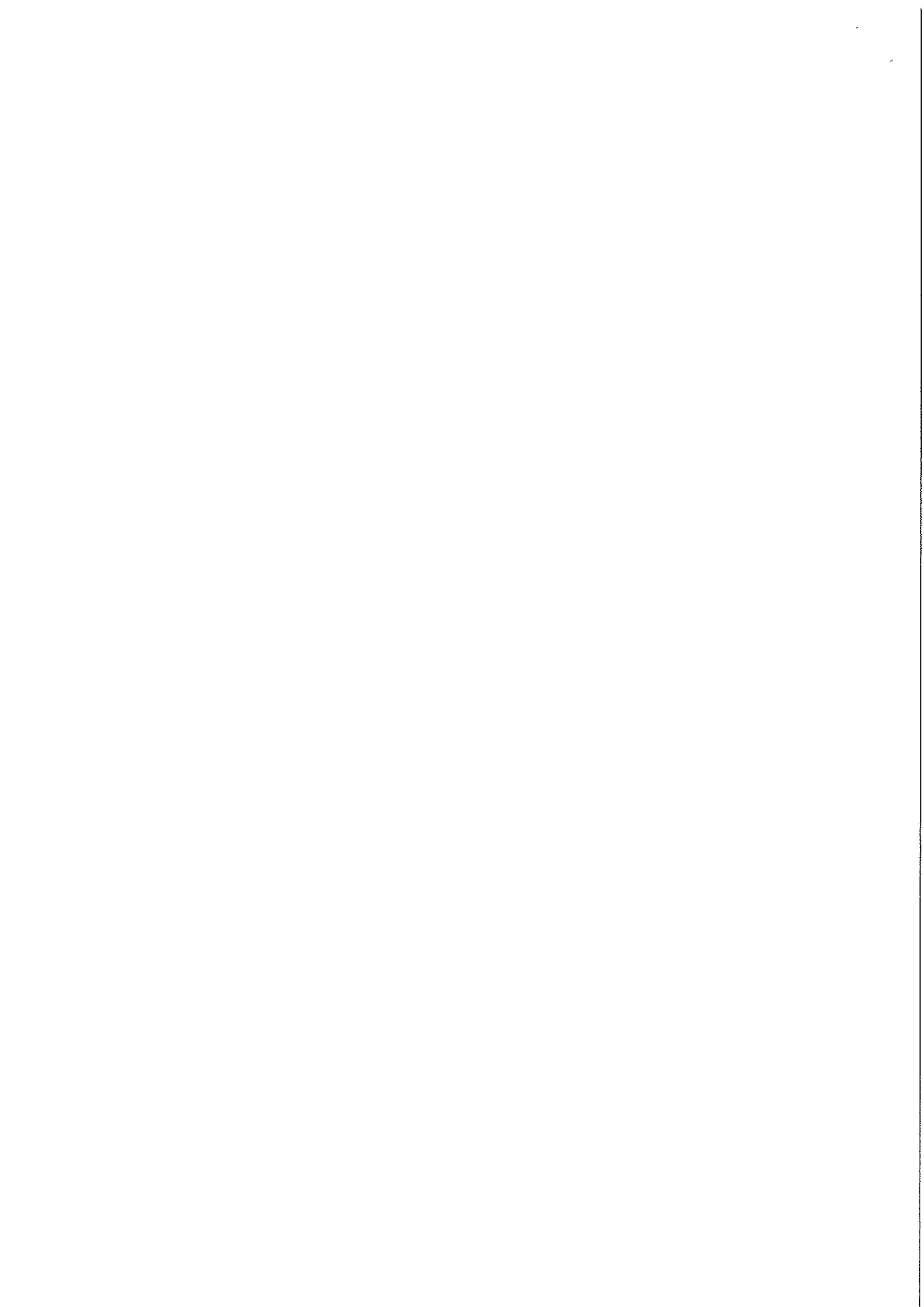
I promemorian, som utarbetats inom Näringsdepartementet, lämnas förslag till ändringar i de bestämmelser i körkortslagen (1998:488) och körkortsförordningen (1998:980) som ger regeringen lov att låta postbefordringsföretag lämna ut körkort respektive pekar ut Posten Meddelande AB som det företag som ensamt får medverka i samband med sådant utlämnande.

Den ändring i körkortslagen som föreslås innebär att regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, får överlämna uppgiften att lämna ut körkort åt företag som har till uppgift att lämna ut post. Den innebär vidare att regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, får meddela föreskrifter om sådant överlämnande och om utlämnande av körkort.

Enligt den föreslagna ändringen i körkortsförordningen ges Transportstyrelsen möjlighet att meddela föreskrifter om att vissa företag som har till uppgift att lämna ut post får utföra identitetsprövning och även i övrigt medverka i samband med att körkort lämnas ut. Sådana företag ska namnges i föreskriften.

Förslaget syftar till att möjliggöra en planerad omorganisering av den utlämningsverksamhet som sker i Posten Meddelande AB:s regi. Omorganiseringen föranleds av att utlämnande av körkort i framtiden inte längre kommer att kunna hanteras av Posten Meddelande AB:s företagscenter. Avsikten är att denna verksamhet i stället ska handhas av bolagets certifierade ombud.

Författningsändringarna föreslås träda i kraft den DD MM 2014.



2 Författningsförslag

2.1 Förslag till lag om ändring i körkortslagen (1998:488)

Härigenom föreskrivs att 10 kap. 1 § körkortslagen (1998:488) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

10 kap.

1 §¹

Regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer får meddela ytterligare föreskrifter i de avseenden som anges i denna lag samt meddela föreskrifter om

1. lagens tillämpning på andra i utlandet utfärdade behörighetshandlingar som ger rätt att köra motordrivna fordon,

2. Transportstyrelsens prövning av andra körkortsärenden än som anges i 7 kap.,

3. registrering som behövs för tillämpningen av lagen,

4. att priset för deltagandet i introduktionsutbildning som anges i 4 kap.

7 § första stycket 4 inte får överstiga en viss nivå, och

5. avgifter för tillsyn enligt denna lag och enligt 8 kap. 12 § körkortsförordningen (1998:980) samt ärendehandläggning enligt denna lag och enligt föreskrifter som har meddelats med stöd av lagen.

Regeringen får meddela föreskrifter om undantag från lagen.

Regeringen får *låta* Regeringen, eller den myndighet postbefordringsföretag lämna ut som regeringen bestämmer, får överlämna uppgiften att lämna ut körkort.

åt företag som har till uppgift att lämna ut post.

Regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, får

meddela föreskrifter om sådant överlämnande och om utlämnande av körkort.

Denna lag träder i kraft den DD MM 2014.

¹ Senaste lydelse 2010:1562.



2.2 Förslag till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980)

Härigenom föreskrivs att 8 kap. 3 § körkortsförordningen (1998:980) ska ha följande lydelse.

Nuvarande lydelse

Föreslagen lydelse

8 kap.

3 §¹

Posten Meddelande AB får utföra identitetsprövning och även i övrigt medverka i samband med att körkort lämnas ut.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om sådan medverkan. Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter ska myndigheten höra Post- och telestyrelsen och Rikspolisstyrelsen.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om att företag som har till uppgift att lämna ut post får utföra identitetsprövning och även i övrigt medverka i samband med att körkort lämnas ut. Företag åt vilka denna uppgift överlämnats ska anges i en bilaga till föreskriften.

Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om sådan medverkan. Innan Transportstyrelsen meddelar föreskrifter enligt detta stycke ska myndigheten höra Post- och telestyrelsen och Rikspolisstyrelsen.

Denna förordning träder i kraft den DD MM 2014.

¹ Senaste lydelse 2011:870.



3 Ändrade bemyndiganden att överlämna uppgiften att lämna ut körkort

3.1 Nuvarande ordning

För den som förvärvar behörighet att köra ett motordrivet fordon utfärdas ett körkort. Detta körkort ska efter utfärdandet förnyas med jämna mellanrum. Körkortet ska också förnyas när behov uppstår, t.ex. på grund av att handlingen förstörts eller att uppgifterna i det behöver ändras. I samband med utfärdande eller förnyelse av körkort tillverkas en körkortshandling som sedan lämnas ut till körkortshavaren. Transportstyrelsen har för detta ändamål ett långvarigt samarbete med Posten Meddelande AB (Posten), som är ett dotterbolag till Posten AB, vilket innehar tillstånd att bedriva postverksamhet.

En stor del av Postens utlämnande av försändelser och annan postverksamhet visavi privatkunder sker genom Postens certifierade ombuds försorg. Utlämnande av körkort sker dock med stöd av särskilda bestämmelser i körkortslagen (1998:488) och körkortsförordningen (1998:980). Dessa bestämmelser ger inte stöd för att låta Postens ombud lämna ut körkort. Körkort lämnas därför i dag endast ut av Postens företagscenter. Posten lämnar årligen ut runt 600 000 körkort från cirka 300 sådana företagscenter över landet.

I ungefär två tredjedelar av fallen sker utlämnandet efter s.k. utökad identitetskontroll. En sådan kontroll innebär att personen som hämtar ut körkortet legitimerar sig med vanlig legitimation. Därefter öppnar särskilt utbildad personal vid Posten försändelsen med det nya körkortet och kontrollerar att personen och fotografiet är välliknande samt att namnteckningarna på körkortshandlingen och kvittensen stämmer överens.

I övriga fall lämnas körkortet ut som rekommenderat brev efter vanlig legitimering. Det gäller de fall då körkortshavaren fotograferats digitalt på något av Trafikverkets förarprovskontor, dvs. normalt i samband med att körkortet utfärdas efter godkänt prov.

Att utlämnande av körkort är reglerat i lag har sin grund i att utlämnandet har ansetts innefatta ett mått av myndighetsutövning (se prop. 1993/94:38 Postlagen och en förändrad verksamhetsform för Postverket s. 105). Vad som därvid ansetts utgöra myndighetsutövning torde vara den identitetskontroll som görs vid utlämnandet och den möjlighet att neka att lämna ut körkortet som sammanhänger med denna kontroll.



3.2 En ny möjlighet att lämna ut körkort genom postombud

Förslag: Regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, ska få kunna överlämna uppgiften att lämna ut körkort åt företag som har till uppgift att lämna ut post och få meddela föreskrifter om sådant överlämnande samt om utlämnande av körkort.

Bedömning: Transportstyrelsen bör få kunna meddela föreskrifter om att företag som har till uppgift att lämna ut post får utföra identitetsprövning och även i övrigt medverka i samband med att körkort lämnas ut. Företag åt vilka denna uppgift överlämnats bör anges i en bilaga till föreskriften.

Skälen för förslaget och bedömningen: Körkort måste kunna lämnas ut på ett smidigt sätt, med en rimlig servicenivå och god geografisk spridning. Som nyss beskrivits hanteras utlämnande av körkort för närvarande av Postens cirka 300 företagscenter varvid det regelmässigt utförs en utökad identitetskontroll. Posten har emellertid förklarat att den avser att i en nära framtid omorganisera sina företagscenter så att dessa inte längre kan användas som utlämningsställen för körkort. Posten har föreslagit att uppgiften att lämna ut körkort i stället ska flyttas över från Postens företagscenter till vissa certifierade ombud. Transportstyrelsen har ställt sig positiv till detta förslag och har i syfte att underlätta övergången till en ny organisation för utlämnande av körkort även utrett möjligheterna att förenkla förfarandet för identitetskontroll när körkort lämnas ut. Den utökade identitetskontrollen i vissa fall föreslås slopas till förmån för utlämnande av körkortet som ett vanligt rekommenderat brev i samtliga fall. I gengäld avses rutinerna för identitetskontroll skärpas i ett tidigare skede av processen, dvs. i samband med utfärdande och förnyelse av körkortet.

Det förslag om hur utlämnande av körkort ska hanteras i framtiden som Transportstyrelsen och Posten förordar framstår som rimligt och ändamålsenligt. Det innebär en möjlighet att lämna ut körkort genom Postens cirka 1 500 postombud, vilket avsevärt skulle öka servicenivån. Därutöver kommer körkortet att kunna lämnas ut på samma sätt som ett vanligt rekommenderat brev, vilket skulle underlätta både för de företag som lämnar ut handlingen och för den körkortshavare som ska hämta ut denna. Den föreslagna lösningen skulle alltså både främja ett smidigt utlämnande av körkort och underlätta de organisatoriska förändringar som Posten planerar.

De alternativa lösningar – att lämna ut körkort i Transportstyrelsens egen regi eller med hjälp av Trafikverket, Skatteverket, Rikspolisstyrelsen eller kommunerna – som har undersökts är av olika skäl inte realistiska eller är förenade med förhållandevis stora svårigheter och omställningskostnader. En fördel med att låta Postens ombud svara även för utlämnandet av körkort är att dessa är en utarbetad distributionskanal för Postens försändelser med väl fungerande rutiner för ändamålet.



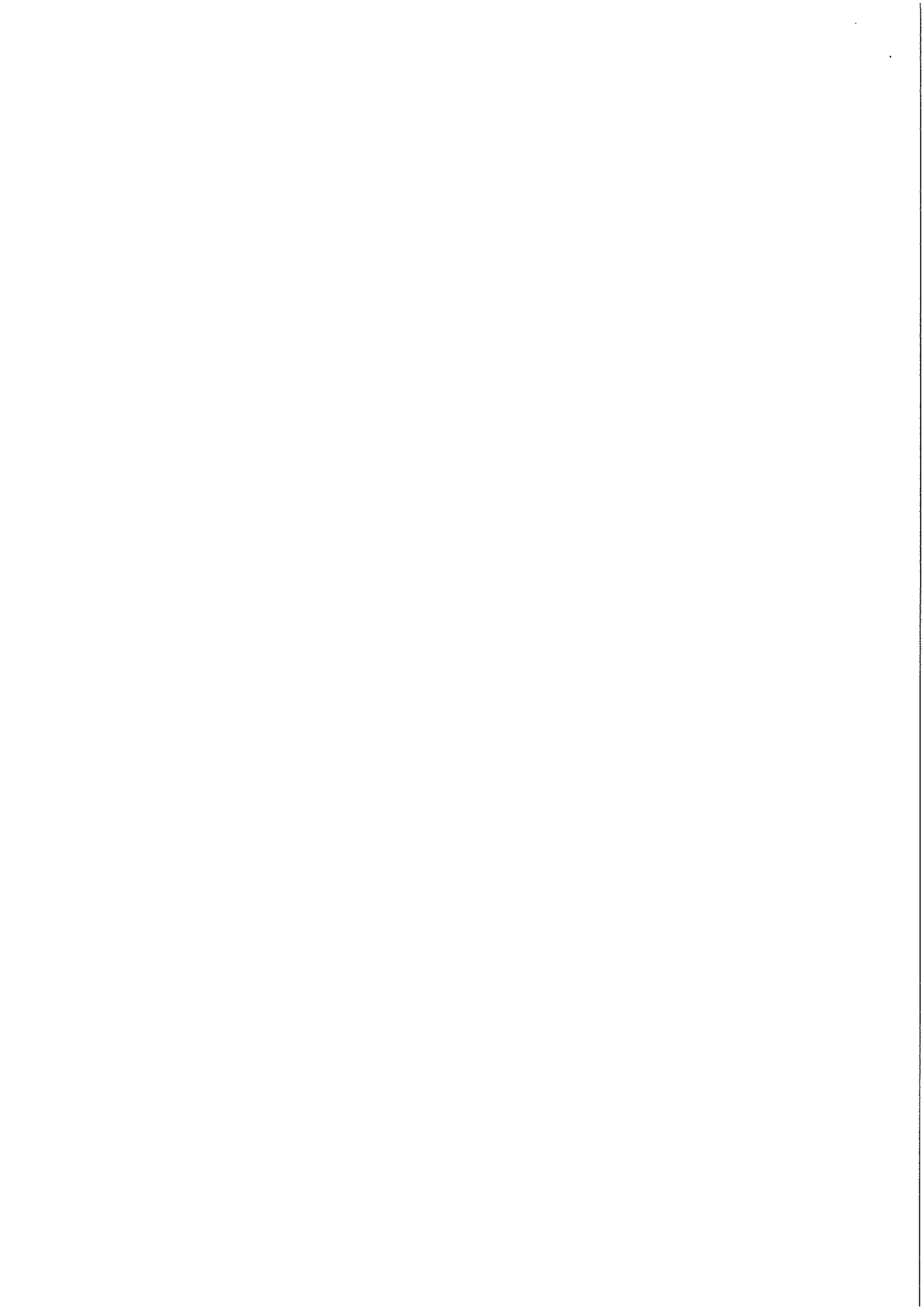
En övergång till utlämnande av körkort via postombud kräver justeringar av körkortslagens och körkortsförordningens nuvarande bestämmelser om överlämnande åt annan än behörig körkortsmyndighet att lämna ut körkort. Bemyndigandet i körkortslagen täcker som ovan nämnts inte överlämnande till Postens ombud utan endast postbefordringsföretag (uttryckets närmare innebörd är inte definierat men torde i varje fall knappast omfatta Postens nätverk av ombud). I körkortsförordningen snävas behörigheten att lämna ut körkort ytterligare till att bara avse Posten Meddelande AB.

För att åstadkomma det författningsstöd som den nya ordningen för utlämnande förutsätter bör bemyndigandet i körkortslagen ge möjlighet att överlämna utlämnande av körkort åt, utöver postbefordringsföretag, andra företag som har till uppgift att lämna ut post. Beslut om överlämnande bör vidare, liksom i dag, meddelas i form av föreskrift. Bemyndigandet att överlämna uppgiften att lämna ut körkort bör därför kompletteras med ett förmligt normgivningsbemyndigande så att det klart framgår att överlämnandet kan ske genom föreskrift.

Utlämningsställena för körkort kommer efter reformen inte längre att höra samman inom en och samma juridiska person. Dessutom kommer de troligtvis att bli fler till antalet. Det bör få ankomma på Transportstyrelsen att närmare bestämma vilka enskilda företag som ska tilldelas uppgiften att medverka vid utlämnande av körkort. Det föreslagna bemyndigandet i körkortslagen att överlämna uppgiften att lämna ut körkort och meddela föreskrifter om sådant överlämnande bör mot denna bakgrund utformas så att det även omfattar den myndighet som regeringen bestämmer. I körkortsförordningen bör denna rätt vidaredelegeras till Transportstyrelsen.

I 8 kap. 3 § andra stycket körkortsförordningen ges Transportstyrelsen rätt att föreskriva om företags medverkan i samband med att körkort lämnas ut. I anslutning till det ändrade bemyndigandet att överlämna uppgiften att lämna ut körkort och att meddela föreskrifter härom som nu föreslås bör denna föreskriftsrätt ges ett tydligare lagstöd. Det föreslås därför att det i 10 kap. 1 § tredje stycket även anges att regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, får meddela föreskrifter om utlämnande av körkort.

Regeringen förordar att författningsregleringen av möjligheten att överlämna uppgiften att lämna ut körkort ges en neutral utformning. Under överskådlig tid kommer emellertid uppgiften sannolikt att vara överlämnad till Posten eller annat bolag i PostNord:s koncern och till företag som ingår i bolagets distributionsnät för utlämnande av post. Den reglering som nu beskrivits skapar rättsliga förutsättningar för den omorganisation av utlämningsställena för körkort som Transportstyrelsen och Posten planerar. Liksom i dag förutsätts dessa bestämmelser kompletteras av uppdragsavtal mellan Transportstyrelsen och Posten samt mellan Posten och dess ombud. När körkortshantering läggs ut på självständiga aktörer utanför Postens omedelbara kontroll är det givetvis viktigare än tidigare att Transportstyrelsen genom avtal försäkrar sig om möjligheten att



avbryta samarbetet med utlämningsställen som t.ex. missköter sin uppgift eller upphör att vara ombud för Posten.

4 Ikraftträdande

Förslag: De föreslagna författningsändringarna ska träda i kraft den DD MM 2014.

Skälen för förslaget: Posten Meddelande AB har aviserat att det avser inleda avvecklingen av sina utlämningsställen för körkort med början vid årsskiftet 2013/2014. De föreslagna författningsändringarna bör träda i kraft så snart som möjligt därefter. Regeringen föreslår att så sker den DD MM 2014.

5 Konsekvenser

Det ska inledningsvis påpekas att de författningsförslag som lämnas i denna promemoria endast syftar till att skapa rättsliga förutsättningar för den omorganisation av utlämningsställen för körkort som planeras. Författningsförslagen har i sig inga konsekvenser. Det är först när de föreslagna bemyndigandena eventuellt används av Transportstyrelsen och andra behövliga åtgärder för att skapa en ändrad organisation vidtas som några egentliga konsekvenser kommer att uppstå. Det hindrar inte att troliga konsekvenser av den tilltänkta omorganisationen kan presenteras översiktligt redan i denna promemoria.

5.1 Allmän beskrivning av förslagen och de problem som förslagen syftar till att komma till rätta med

Utlämnande av körkort hanteras för närvarande av Posten Meddelande AB:s (Posten) cirka 300 företagscenter. Posten har emellertid sedan en tid förvarnat om att dessa företagscenter kommer att upphöra att fungera som utlämningsställen. För att kunna tillgodose behovet av att körkort kan lämnas ut på ett sätt som uppfyller kraven på en rimlig servicenivå och geografisk spridning måste därför andra lösningar övervägas. Posten har föreslagit att utlämnandet i stället ska skötas av dess nätverk av postombud, vilket troligen skulle innebära att antalet utlämningsställen, och därmed servicenivån, ökar. Utlämnandet ska då ske som vanligt rekommenderat brev. Därigenom försvinner den utökade identitetskontrollen som utförts vid utlämnandet av körkort. För att



bibehålla en hög säkerhetsnivå planerar Transportstyrelsen att stärka identitetskontrollen genom att ändra rutinerna för identitetskontroll vid tillverkning och utfärdande av körkort.

Idag sker en utökad identitetskontroll vid cirka två tredjedelar av utlämningarna. I övriga fall lämnas körkort ut som rekommenderat brev. Detta gäller när körkortshavaren fotograferats digitalt vid Trafikverkets förarkontor, där också identitetskontroll gjorts.

För att kunna genomföra reformeringen så att körkort kan lämnas ut med en hög servicenivå, samtidigt som en god säkerhet garanteras, föreslås att körkortslagen ändras så att regeringen eller den myndighet regeringen bestämmer genom föreskrift får överlämna uppgiften att lämna ut körkort åt företag som har till uppgift att lämna ut post (varmed i praktiken avses Postens ombud). Körkortsförordningen föreslås ändras så att Transportstyrelsen bemyndigas att meddela föreskrifter om till vilka denna uppgift överlämnas.

5.2 Alternativa lösningar eller inte reglera alls

När det gäller frågan om utlämnande av körkort är det viktigt att hitta en lösning som är enkel, hållbar över tid, uppfyller säkerhetskraven för utlämnande av identitetshandlingar, möjliggör att körkort kan lämnas ut över hela landet och med en rimlig service- och kostnadsnivå. Störningar i möjligheterna att få ut körkort bör också undvikas vid genomförandet.

Att helt avstå från att ändra de aktuella bemyndigandena i körkortslagen och körkortsförordningen kan medföra betydande konsekvenser för medborgarnas möjligheter att på ett smidigt sätt hämta ut körkort, eftersom bemyndigandena inte medger att någon annan än Posten medverkar vid utlämnande av körkort.

De alternativa lösningar som har analyserats av Transportstyrelsen är att använda andra körkortsutlämnare än Posten och dess ombud, samtliga inom myndighetssfären. Eftersom 600 000 körkort ska lämnas ut över hela landet krävs relativt många utlämningsställen om en rimlig servicenivå ska uppnås. Vissa myndigheter har en relativt god geografisk spridning och viss vana vid hantering av identitetskort. Varje enskilt alternativ skulle dock enligt Transportstyrelsen inte ge en tillräcklig täckning vad gäller utlämningsmöjligheterna. Samtliga undersökta alternativ kräver dessutom omfattande systemändringar, vilket innebär att behov av tillfälliga lösningar kan uppstå.

Den förordade lösningen innebär att inarbetade distributionskanaler och -rutiner kan användas. Sammantaget innebär förslaget den enklaste och för körkortshavarna mest lättillgängliga möjligheten att hämta ut körkort.

5.3 Berörda

De som berörs är främst Posten, samt bolagets postombud. Därutöver berörs samtliga körkortshavare.

5.4 Kostnader och andra konsekvenser

För Transportstyrelsen innebär förslaget att rutinerna för utlämnande förenklas genom att detta kan ske via postombud och med rekommenderat brev. Genom att den utökade identitetsprövningen avskaffas görs en kostnadsbesparing om cirka 4 miljoner kronor, beräknat utifrån den ersättning som utgår enligt gällande avtal. Detta motsvarar troligen de kostnader myndigheten får för utveckling och förvaltning av de stärkta rutiner som myndigheten avser att införa för att förstärka identitetsprövningen. Eventuella kostnader för förändringen ska dock tas inom befintlig budgetram.

För dem som ska hämta ut körkort innebär förslaget troligen fler utlämningsställen och bättre möjligheter att hämta ut försändelsen, då samma rutiner införs som för sedvanliga rekommenderade brev.

Vad gäller andra konsekvenser finns en risk för förfalskningar och oriktigt utlämnande av körkort då den förstärkta identitetsprövningen hos utlämnaren försvinner. Genom att stärka rutinerna för identitetskontroll vid tillverkning och utfärdande av körkort bedöms dock säkerheten kunna bibehållas eller stärkas.

5.5 Ikraftträdande m.m.

Posten har aviserat att det avser att inleda avvecklingen av sina utlämningsställen för körkort vid årsskiftet 2013/2014. Förslaget föreslås därför träda i kraft den DD MM 2014.

5.6 Berörda företag

Posten och dess postombud berörs.

5.7 Tidsåtgång och företagens administrativa kostnader

Posten kommer genom den planerade omorganisationen att kunna genomföra de förändringar som det önskar, med bibehållen eller bättre service till dem som ska hämta ut körkort. Bolagets postombud får möjligheter att något utöka sina tjänster. Genom att körkort kan lämnas ut med sedvanliga rutiner för rekommenderat brev medför förslaget en förenkling av rutinerna för utlämnande och även mindre behov av utbildning för personalen i den speciella rutinen för utökad identitetskontroll. Någon annan påverkan på företagen förutses inte.



6 Författningskommentar

6.1 Förslaget till lag om ändring i körkortslagen (1998:488)

10 kap.

1 §

Paragrafens första stycke innehåller ett bemyndigande för regeringen eller den myndighet som regeringen bestämmer att meddela föreskrifter i de avseenden som anges i lagen och i en rad uppräknade ämnen. Andra stycket bemyndigar regeringen att meddela föreskrifter om undantag från lagen.

I tredje styckets första mening anges nu att regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, får överlämna uppgiften att lämna ut körkort åt företag som har till uppgift att lämna ut post och att de får meddela föreskrifter om sådant överlämnande. Lydelsen av första meningen innebär för det första att bemyndigandet i detta stycke nu även omfattar den myndighet som regeringen bestämmer. För det andra innebär den att förvaltningsuppgiften att lämna ut körkort får överlämnas åt företag som har till uppgift att lämna ut post. Härmed avses förutom innehavare av ett tillstånd att utöva postverksamhet (t.ex. Posten AB) och andra postbefordringsföretag (t.ex. Posten Meddelande AB) sådana företag som av postbefordringsföretag fått i uppdrag att för dess räkning lämna ut post (postombud). Första meningen utgör ett sådant lagstöd för att överlämna uppgiften att lämna ut körkort åt en juridisk person som avses i 12 kap. 4 § regeringsformen.

Tredje stycket har tillförts en ny andra mening där det anges att regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, även får meddela föreskrifter om dels överlämnande av uppgiften att lämna ut körkort, dels utlämnande av körkort. Meningen utgör för det första ett bemyndigande för regeringen, eller den myndighet som regeringen bestämmer, att meddela föreskrifter om att uppgiften att lämna ut körkort överlämnas till ett visst företag (se föreslagen lydelse av 8 kap. 3 § första stycket körkortsförordningen [1998:980]). Meningen innebär för det andra ett bemyndigande för regeringen eller myndigheten att meddela sådana föreskrifter om hur utlämnande ska gå till och vad som därvid ska iakttas som avses i 8 kap. 3 § andra stycket körkortsförordningen.

Slutligen har ordet "låta" bytts ut mot uttrycket "överlämna åt", vilket bättre överensstämmer med ordvalet i 12 kap. 4 § regeringsformen.

Paragrafen har behandlats i avsnitt 3.2.



6.2 Förslaget till förordning om ändring i körkortsförordningen (1998:980)

8 kap.

3 §

I första stycket regleras vem utanför den statliga förvaltningen som får utföra identitetsprövning och i övrigt medverka i samband med att körkort lämnas ut. I bestämmelsen pekas inte längre Posten Meddelande AB ut. I stället anges att Transportstyrelsen får föreskriva om vem sådan medverkan får överlämnas åt. I överensstämmelse med bemyndigandet i 10 kap. 1 § tredje stycket körkortslagen (1998:488) anges att uppgiften endast kan överlämnas åt företag som har till uppgift att lämna ut post. Vidare föreskrivs det att de enskilda företag som får överta uppgiften ska anges i en särskild bilaga till Transportstyrelsens föreskrift.

Andra stycket innehåller sedan tidigare ett bemyndigande för Transportstyrelsen att meddela föreskrifter om medverkan vid utlämnande av körkort och en bestämmelse om att myndigheten därvid först ska höra Post- och telestyrelsen och Rikspolisstyrelsen. En redaktionell ändring har gjorts som förtydligar att skyldigheten att höra Post- och telestyrelsen och Rikspolisstyrelsen endast gäller när Transportstyrelsen meddelar föreskrifter enligt andra stycket.

Paragrafen har behandlats i avsnitt 3.2.

