

Kopia till:

Beredningsunderlag till förslag om bärighetsföreskrifter för Värmlands län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund och målbild

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Värmlands län och föreslår därför att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2000:45 och VVFS 2003:10) om bärighetsklasser i Värmlands län ska upphöra att gälla och att nya föreskrifter beslutas.

I bilaga 1 redovisas förslaget till nya föreskrifter.

Motiveringar till föreslagna bärighetsklasser redovisas i bilaga 2 och där beskrivs även övriga vägsträckor vars bärighetsklasser inte föreslås förändras.

Inga investeringar för att höja bärigheten på nedanstående vägar finns med i gällande transportplan för 2010-2021.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Längs vägnätet finns vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa.

För att dessa vägar, vägdelar eller broar ska kunna vara framkomliga under överskådlig tid krävs att de begränsas till en lägre bärighetsklass.

Endast tung trafik som använder den aktuella vägen berörs av regleringarna.

Förändringar

Väg 546

Tidigare text: -

Föreslagen text: Bro över bäck vid Borgviks kyrka

Förändring: Lägg till i 1 §.

Motiv: Bron, 17-1156-1, är generellt klassad, d.v.s. det finns ingen individuell utredning för vad bron tål. Bron kan, enligt BaTMan², trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 2.

Gällande paragraf: -

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

² Förkortningen BaTMan står för Bro och TunnelManagement och är Trafikverkets hjälpmedel för effektiv förvaltning av broar, tunnlar och andra typer av byggnadsverk.

Väg 577

Tidigare text: Väg till Väse k:a (240)

Föreslagen text: Bro över Glumman. Kyrkbron vid Väse kyrka.(Södra bron),

Förändring: Endast bron, 17-319-1, ska ingå i bärighetsklass 2

Motiv: De delar av vägen som inte är bro kan trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 632

Tidigare text: Bron över Holmedalsälven vid N Fors

Föreslagen text: -

Förändring: Utgår ur 1 §.

Motiv: Bron, 17-1298-1, åtgärdades år 2010 och kan därför, enligt BaTMan, trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf: § 1

Väg 732

Tidigare text: V Deje (734) – Ö Deje (720)

Föreslagen text: Bro över Klarälven vid Östra Deje

Förändring: Endast bron, 17-43-1, ska ingå i bärighetsklass 2

Motiv: De delar av vägen som inte är bro kan trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf: § 1

Väg 772

Tidigare text: Bron över Lungsundet vid Lungsunds kyrka

Föreslagen text: -

Förändring: Utgår ur 1 §.

Motiv: Bron, 17-1259-1, åtgärdades år 2006 och kan därför, enligt BaTMan, trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf: § 1

Väg 809

Tidigare text: -

Föreslagen text: Bro över Klarälven vid Munkfors

Förändring: Lägg till i 1 §.

Motiv: Bron, 17-784-1, byggd 1902 och är nationellt bevaransvärd. Senast klassad våren 1996 och kan, enligt BaTMan, trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 2.

Gällande paragraf: -

Väg 815

Tidigare text: Förbindelseväg över Ransätersbron (814-733)

Föreslagen text: Bro över Klarälven vid Ransäter

Förändring: Endast bron, 17-44-1, ska ingå i bärighetsklass 2

Motiv: De delar av vägen som inte är bro kan trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf: § 1

Väg 884

Tidigare text: Bron över väg 45 vid Ed

Föreslagen text: -

Förändring: Utgår ur 1 §.

Motiv: Bron, 17-1265-1, åtgärdades år 2004 och kan därför, enligt BaTMan, trafikeras med tryck och vikter enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf(er): § 1

Väg 932

Tidigare text: Bron över Klarälven vid Ekshärad

Föreslagen text: -

Förändring: Utgår ur 1 §.

Motiv: Bron, 17-63, ersattes år 2003 med ” Bro över Klarälven vid Ekshärad”, 17-1238-1. Den nya bron kan, enligt BaTMan, klara tryck och vikter enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf: § 1

Väg 963

Tidigare text: -

Föreslagen text: Bro över Klarälven vid Ransby

Förändring: Lägg till i 2 §.

Motiv: Bron, 17-70-1, är regionalt bevarandevärd. Ersattes år 1991 av en ny bro nedströms, vid Branäs. Aktuell bro blev därför föremål för utrivning men eftersom brons tekniska lösning är relativt unik beslutades istället att bevara bron. Bron kan enligt BaTMan, endast klara tryck och vikter enligt bärighetsklass 3 eller lägre.

Gällande paragraf: -

Utöver ovanstående har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskrifterna i sak. Till exempel har k:a skrivits ut till kyrka och V till Västra.

Förslag till bärighetsklasser

Se bilaga 1 förslag till Trafikverkets föreskrifter samt bilaga 2 för motiv till föreskrifterna.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

Om föreskrifterna inte kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som Trafikverket förbättrat genom bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

Den väg, del av väg eller bro som inte får lägre bärighetsklass kan komma att köras sönder och bli trafikfarlig. Detta kan i sin tur till att skogsnäringen, industrin och flera andra samhällsfunktioner inte kan fullfölja sina uppdrag.

Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Trafikverket Region Väst framställer om önskat ikraftträdande datum den 1 januari 2014

Detta för att förändringarna i föreskrifterna ska ingå i 2014 års "Sammanställning över vägar i Värmlands län" som upprättas till den 15 mars 2014.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser angående de nya föreskrifterna. I "Sammanställningen över vägar i Värmlands län år" finns bärighet angiven. Föreskrifterna publiceras även i RDT³.

Datum:

.....
Lena Löfvenholm

Trafikingenjör

³ Transportstyrelsens rikstäckande databas för trafikföreskrifter
