

## **Konsekvensutredning**

- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:132) om utformning av bansystem och plattor på flygplats,**
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:133) om visuella hjälpmedel för navigering på flygplats**
- Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:136) om utrustning och installationer på flygplats**

### **1 Vad är problemet och vad ska uppnås?**

Europeiska regler för flygplatser kommer att träda i kraft den 1 januari 2014 med en övergångsperiod på fyra år. Under övergångsperioden ska Transportstyrelsen konvertera nationella flygplatscertifikat till flygplatscertifikat utfärdade i enlighet med de europeiska reglerna. I de aktuella föreskrifterna finns övergångsbestämmelser som får tillämpas fram till den 31 december 2013. När datumet för dessa övergångsregler beslutades gjordes det i tron att alla berörda flygplatser skulle tillämpa EU-regelverket den 1 januari 2014. Att implementeringen av EU reglerna omfattades av en övergångsperiod av fyra år var ännu inte känt. Enligt den preliminära tidplanen för konvertering av nationella certifikat till EU-certifikat kommer konverteringen vara slutförd under 2017. Detta kan innebära att vissa flygplatser måste ansöka om ett medgivande om undantag tills flygplatsen har erhållit ett EU certifikat. För att undvika en mängd dispensärenden förlängs därför övergångsbestämmelsens giltighet.

### **2 Vilka alternativa lösningar finns och vad blir effekterna om någon reglering inte kommer till stånd?**

#### **2.1 Alternativa lösningar**

Den alternativa lösningen till att ändra i övergångsbestämmelserna är att istället utfärda medgivanden om undantag i varje enskilt fall.

## 2.2 Effekter om reglering inte kommer till stånd

Flygplatserna kommer att få söka medgivande om undantag från reglerna, vilket kommer att leda till en ökad administrativ belastning för både tillståndshavarna och myndigheten.

## 3 Vilka berörs av regleringen?

De flygplatser som berörs av de övergångsbestämmelserna är certifierade instrumentflygplatser (23 st.) och certifierade icke-instrumentflygplatser (3 st.).

## 4 Vilka kostnadmässiga och andra konsekvenser medför regleringen och hur ser de olika konsekvenserna ut för de övervägda regleringsalternativen om man jämför?

### 4.1 Kostnadmässiga och andra konsekvenser

Den kostnadmässiga konsekvens som uppstår är att berörda flygplatser inte behöver söka medgivande om undantag, vilket i sin tur innebär att de slipper den administrativa kostnad som detta innebär. Åtgärden kommer inte att innebära några utökade kostnader eller behov av att anpassa operativa och/eller administrativa rutiner för flygplatserna.

Förlängningen av övergångsbestämmelsen är enbart till för att gällande övergångsbestämmelser ska kunna fortsätta att gälla tills alla nationella certifikat har blivit konverterade till europeiska certifikat.

### 4.2 Jämförelse av konsekvenser av de olika regleringsalternativen

Om övergångsbestämmelserna inte förlängs kommer berörda flygplatser, som tillämpar övergångsbestämmelserna idag, behöva ansöka om medgivande om undantag från den aktuella regeln. Detta innebär ökade administrativa kostnader för både flygplatserna och Transportstyrelsen. Om övergångsbestämmelserna förlängs fram tills det nya EU-regelverket för flygplatser är implementerat behöver inte samma medgivande om undantag hanteras två gånger.

## 5 Överensstämmer regleringen med eller går den utöver de skyldigheter som följer av EU-rättslig reglering eller andra internationella regler Sverige ska följa?

De kommande europeiska kraven på installation av centrumlinjeljus i bana samt färgsättning av kantmarkeringar kommer troligtvis att överensstämma med de nu gällande svenska kraven. Den slutgiltiga versionen av de europeiska flygplatsreglerna kommer att publiceras i slutet av 2013. Det är naturligtvis möjligt att utformningen av reglerna kan komma att justeras fram till dess.

**6 Behöver särskild hänsyn tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och finns det behov av speciella informationsinsatser?**

Ja, ikraftträdande måste ske innan den 31 december 2013 eftersom de nuvarande övergångsbestämmelserna gäller fram till dess. Flygplatserna kommer att informeras om förlängningen, dels inom ramen för föreskriftsarbetet men även genom riktad information.

---

Om ni har några frågor med anledning av konsekvensutredningen eller synpunkter ni vill framföra får ni gärna kontakta oss:

Jörgen Andersson  
Sakkunnig flygplatser  
Tel. 010-495 36 97

Linnéa Ekström  
Jurist  
Tel. 010-495 36 30