

Regelrådet är ett av regeringen utsett oberoende organ vars huvuduppgifter är att:

1. Ta ställning till om nya eller ändrade regler är utformade så att de uppnår regelgivarens syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för företaget.
2. Bedöma konsekvensutredningarnas kvalitet.

Regelrådet tar inte ställning till förslagets politiska syfte.

Trafikanalys
Akademigatan 2
831 40 Östersund

Yttrande över Trafikanalys remiss om ändringar i statistikföreskrifter

Regelrådets ställningstagande

1. Regelrådet avstyrker förslaget med anledning av att det saknas underlag för att bedöma de administrativa kostnaderna.
2. Regelrådet anser att konsekvensutredningen är bristfällig.

Innehållet i förslaget

I remissen föreslås nya föreskrifter om vilka uppgifter som ska lämnas in till statistik till Trafikanalys avseende bantrafik. Föreskrifterna avser ersätta de nu gällande föreskrifterna på området (KAMFS 2012:3, TRAFAFS 2012:3). De nya föreskrifterna föreslås främst då det finns behov av att anpassa föreskrifterna till utvecklingen i sektorn. Enkäterna som fogas till de nya föreskrifterna innehåller några förändringar av de uppgifter som ska lämnas. I bilaga 1 och bilaga 2 föreslås bl.a. en underkategori till fordon med dragförmåga. Enligt förslaget ska det lämnas uppgifter om antalet fordon utrustade för att fungera med tågledningssystemet European Rail Traffic Management System (ERTMS). Systemet finns på nybyggda och uppgraderade banor. I bilaga 2 föreslås också att fordonstyp och antal motorvagnar ska fyllas i. Det föreslås vidare att undersökningens sista svarsdatum bör tidigareläggas en månad. Syftet med datumändringen är att statistiken ska bli färdig snabbare och få bättre kvalitet.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

Av remissen framgår att omkring 85 aktörer kommer att beröras av de föreslagna föreskrifterna. Bland dessa ingår operatörer, infrastrukturförvaltare, regionala kollektivtrafikmyndigheter samt ett fåtal underleverantörer. Enligt remissen leder förslaget till ändrade rutiner för berörda företag. I remissen saknas dock helt beräkningar av hur de administrativa kostnaderna kan komma att förändras med anledning av de ändringar som föreslås. I avsaknad av dessa beräkningar är det enligt Regelrådets bedömning omöjligt att avgöra om förslaget uppnår sitt syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för berörda företag. Regelrådet avstyrker därmed förslaget.

Konsekvensutredningen

I konsekvensutredningen finns en beskrivning av bakgrunden till och syftet med förslaget. Som framgår av det föregående saknas det dock helt beräkningar av hur ett genomförande av förslaget kan påverka de administrativa kostnaderna för berörda företag. Vidare saknas det uppgifter om hur många av de aktörer som kan komma att påverkas av förslaget som utgör företag och i vilken bransch de är verksamma.

Mot bakgrund av det anförda uppfyller konsekvensutredningen inte de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Konsekvensutredningen är därmed bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 15 januari 2014.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm, Leif Melin och Christina Ramberg. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Elin Törnqvist.



Karin Lindell
Ordförande



Elin Törnqvist
Föredragande