

Trafikverket  
Box 809  
971 25 LULEÅ

Besöksadress: Sundsbacken 2 - 4  
Telefon: 0771-921 921  
Texttelefon: 0243-750 90  
trafikverket@trafikverket.se

www.trafikverket.se

Anna-Lena Strömwall  
SNb  
Direkt: 0920-24 37 47  
anna-lena.stromwall@trafikverket.se

## **Beredningsunderlag till förslag om bärighetsföreskrifter för Västerbottens län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning**

### **Bakgrund och målbild**

Väghållningsmyndigheten i Region Nord har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Västerbottens län och föreslår därför att Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2013:12) om bärighetsklasser i Västerbottens län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas. Förslaget till nya föreskrifter redovisas i bilaga 1, motiveringar till föreslagna bärighetsklasser i bilaga 2.

### **Förändringar**

Här nedan beskriver vi föreskriftsförändringarna samt motiven till dessa. I bilaga 2 återfinns även beskrivning av övriga vägsträckor vars bärighetsklasser inte föreslås förändras.

#### **Väg 644**

**Tidigare text:** Bro över Tavleån vid Innertavle

**Förändring:** Utgår ur föreskrifterna

**Motiv:** Bron är numera bärighetsklassad till BK1 enligt BaTMan.

**Gällande paragraf:** 1 § och 3 §

#### **Väg 779**

**Tidigare text:** Klysterberg (785) – enskild väg till Östansjö (1,6 kilometer nordost om väg 704)

**Förändring:** Utgår ur föreskrifterna

**Motiv:** Vägen förstärktes under 2013 och håller numera för BK1.

**Gällande paragraf:** 1 §

### **Förslag till bärighetsklasser**

Se bilaga 1 förslag till Trafikverkets föreskrifter samt bilaga 2 för motiv till föreskrifterna.

### **Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?**

Ärendenr: [Ärendenummer]

Projektnr: [Projektnummer]

I 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276) sägs "Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1 (BK1)". Längs vägnätet finns vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar bärighetsklass 1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa. För att dessa vägar, vägdelar eller broar ska kunna vara framkomliga under överskådlig tid krävs att de begränsas till en lägre bärighetsklass.

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

### **Alternativa lösningar**

Det finns inga alternativa lösningar.

Om ingen föreskrift kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som vi har förbättrat genom bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn. Den väg som blir nerklassad kan komma att köras sönder och bli trafikfarlig. Detta leder i sin tur till att skogsnäringen, industrin och flera samhällsfunktioner inte kan fullfölja sitt uppdrag.

### **Kostnader och andra konsekvenser**

De direkta kostnadsmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

### **Ikraftträdande och informationsinsatser**

Trafikverket Region Nord framställer om önskat ikraftträdande datum 31 mars 2014. Detta för att förändringarna i föreskriften ska ingå i 2014 års "Sammanställning över vägar i Västerbottens län" som upprättas till den 31 mars 2014.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser angående de nya föreskrifterna. I "Sammanställningen över vägar i Västerbottens län 2014" finns bärighet angiven. Föreskriften publiceras även i RDT.

Datum:

.....

Britt-Marie Majbäck  
Ansvarig chef

Datum:

.....

Anna-Lena Strömwall  
Handläggare