

Regelrådet är ett av regeringen utsett oberoende organ vars huvuduppgifter är att:

1. Ta ställning till om nya eller ändrade regler är utformade så att de uppnår regelgivarens syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för företag.
2. Bedöma konsekvensutredningarnas kvalitet.

Regelrådet tar inte ställning till förslagets politiska syfte.

Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm

## Yttrande över Näringsdepartementets promemoria Redovisningscentraler för taxi (Ds 2013:66)

### Regelrådets ställningstagande

1. Regelrådet avstyrker förslaget med anledning av att de administrativa kostnaderna är ofullständigt beskrivna.
2. Regelrådet anser att konsekvensutredningen bristfällig.

### Innehållet i förslaget

Taxiföretagens omsättning motsvaras, vid en korrekt användning av taxametern, i regel av vad som har registrerats i denna. Av Skatteverkets kontrollarbete framgår att det relativt frekvent förekommer att taxiföretagens intäktsredovisning inte sker utifrån de uppgifter som registreras i taxametern, varför stora skattesummor undandras. För att komma till rätta med problemet föreslås att redovisningscentraler ska inrättas och att taxiföretagen ska vara skyldiga att en gång i veckan överföra taxameteruppgifter till dessa. Vidare föreslås att möjligheten som finns i dag att bevilja undantag från kravet på taxameter upphävs. Därutöver föreslås bl.a. att en taxameterverkstad, vid installation av taxameter i fordon, ska lämna uppgift om taxameterns identifikationsnummer, fordonets registreringsnummer och dag för installation av utrustningen till Transportstyrelsen.

### Skälen för Regelrådets ställningstagande

#### **Administrativa kostnader**

Av remissen framgår att det finns drygt 7 000 företag med tillstånd till yrkesmässig taxitrafik i Sverige och att de flesta av dessa är att betrakta som små företag. När det gäller den föreslagna skyldigheten att överföra taxameteruppgifter ställs inget krav på att överföringen ska ske på visst sätt. Ungefär hälften av taxiföretagen överför i dag taxameteruppgifter till en beställningscentral trådlöst genom själva taxametern och under förutsättning att den som mottar taxameteruppgifterna i dag också önskar och ges tillstånd att bedriva redovisningscentral innebär förslaget inget merarbete för dessa taxiföretag. För de företag som saknar taxameterutrustning som klarar trådlösa överföringar kan överföringen i stället ske via minneskort och persondator eller direkt via persondator. Den tillkommande administrativa bördan uppges därför vara avhängig vilken form för överföringen som taxiföretagen väljer att använda

sig av. Några beloppsmässiga uppskattningar för de olika alternativen, liksom för det fall att den som i dag mottar taxameteruppgifterna inte kommer att bedriva redovisningscentral, har dock inte gjorts i remissen. Vidare uppges att taxiföretagen troligtvis kommer att debiteras en kostnad för den lagringstjänst som redovisningscentralerna kommer att erbjuda. Denna kostnad uppges vara svår att uppskatta, men ett belopp om ca 3 000 kr per år och taxiföretag anges (sid. 153). Enligt Regelrådets uppfattning framstår det som oklart om det härvid är företag eller fordon som avses.

Förutom de administrativa kostnader som förslagsställaren har identifierat kommer, enligt Regelrådets uppfattning, administrativa kostnader att uppkomma även för de taxameterverkstäder som föreslås lämna uppgifter till Transportstyrelsen. Det saknas i remissen uppgift om hur många sådana verkstäder det finns i Sverige. Bortsett från kostnadsuppskattningar beträffande den föreslagna lagringstjänsten saknar konsekvensutredningen helt kvantifierade uppskattningar av de administrativa kostnader som uppges kunna uppkomma för berörda företag med anledning av förslagen. Då det av underlaget i konsekvensutredningen inte går att bedöma de administrativa kostnaderna avstyrker Regelrådet förslagen. Regelrådet avvaktar med att yttra sig över förslaget i den del det avser redovisningscentraler till dess att förslag till föreskrifter avseende dessa har remitterats till rådet.

### **Konsekvensutredningen**

Konsekvensutredningen innehåller en beskrivning av syftet med och bakgrunden till de föreslagna regleringarna. Däremot saknas en bedömning av om regleringen överensstämmer med de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till EU och en beskrivning av vilka förändringar i verksamheten som företagen kan behöva vidta till följd av den föreslagna regleringen. Vidare saknas en redovisning av hur regleringen i konkurrenshänseende kan komma att påverka företagen. Detta gäller bl.a. avskaffandet av möjligheten att bevilja undantag från kravet på taxameter. Som framgår av det föregående saknas vidare, förutom när det gäller lagringstjänsten, kvantifierade uppskattningar av förväntade administrativa kostnader med anledning av förslaget om uppgiftsöverföring. När det gäller övriga kostnader görs vissa uppskattningar av kostnader för minneskort och persondator, medan någon uppskattad kostnad för taxameterutrustning som klarar trådlös överföring inte anges. Därutöver saknas en beräkning av tillkommande kostnader för taxameterutrustning för de företag som idag äger taxifordon som har ett undantag från kravet att ha sådan utrustning. Sammantaget finner Regelrådet att konsekvensutredningen inte uppfyller de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Konsekvensutredningen är därför bristfällig.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 28 januari 2014.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm, Leif Melin och Claes Norberg. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Ulrika Sjöström.



Karin Lindell  
Ordförande



Ulrika Sjöström  
Föredragande