

Kopia till:

Beredningsunderlag till förslag om bärighetsföreskrifter för, Jämtlands län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund och målbild

Väghållningsmyndigheten i region Mitt har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Jämtlands län och föreslår därför att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2005:31, 2006:32 och 2007:263) om bärighetsklasser i Jämtlands län ska upphöra att gälla och nya föreskrifter beslutas.

I bilaga 1 redovisas förslaget till nya föreskrifter.

Motiveringar till föreslagna bärighetsklasser redovisas i bilaga 2 och där beskrivs även övriga vägsträckor vars bärighetsklasser inte föreslås förändras.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Här nedan beskriver vi föreskriftsförändringarna samt motiven till dessa. Utöver detta har även vissa redaktionella ändringar gjorts som inte påverkar föreskriften i sak. T.ex. har väg 45 ersatts med E45 och SV till sydväst. Dessutom har några felstavningar rättats till. Dessa förändringar beskrivs inte heller här.

Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Längs vägnätet finns vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa.

För att dessa vägar, vägdelar eller broar ska kunna vara framkomliga under överskådlig tid krävs att de begränsas till en lägre bärighetsklass.

Alla trafikanter som använder den aktuella vägen och andra som vistas i närheten berörs av regleringen.

Förändringar

Väg 501

Tidigare text: (Idre –) Dalarnas läns gräns vid Näskilsvålen (W 1057) – Sörvattnet (311)

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Väg 531

Tidigare text: Stranden (533) – Ljungdalen (535)

Förändring: Stranden (533) – 700 m söder väg 535 (enskild väg till Hulten)

Motiv: 700 meter söder om väg 535 dränerades, förstärktes och belagdes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 535

Tidigare text: Ljungdalens kapell – enskild väg Torsborg, jämte väg 535.01

Förändring: Kläppen - Ljungdalen 531

Motiv: Vägen förstärktes och belagdes 2006, 700meter söder om väg 535 och håller nu för BK1. Kvarvarande sträcka går över myrmark och fjällterräng och har inte förstärkts. Samt efter väg 535.01 finns Bro 23-81-1 " Bro över Ljungan vid Åsarna " är BK2 enligt BatMan och det finns inga vändplatser innan bron och för att förhindra felkörning vill vi klassa aktuell sträckan till BK2

Gällande paragraf: 1 §

Väg 535.01

Ny text: Åsarna (535) - Åsanforsen

Motiv: Efter väg 535.01 finns Bro 23-81-1 " Bro över Ljungan vid Åsarna " är BK2 enligt BatMan och det finns inga vändplatser innan bron och för att förhindra felkörning vill vi klassa aktuell sträckan till BK2

Gällande paragraf: 1 §

Väg 588

Tidigare text: Böle (321) – Myckelåsen (589) – Kläppe

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 589

Tidigare text: Myckelåsen (588) – Storåsen

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 672

Tidigare text: Slätte (666) – Östbacken (671)

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 674

Tidigare text: Glösa (666) – Lungret (675)

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 823

Tidigare text: Jorm (819) – Jormlien

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen har dränerads och förstärkts under omgångar och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 504.02

Tidigare text: Kombinerad landsväg– och järnvägsbro över Ljusnan i Sveg

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Bro 23-441-1 "Bro över Ljusnan vid Sveg" klarar enligt BatMat 5 tons axeltryck och 10 tons boggitryck samt 15 tons bruttovikt. Detta är föreskrivet i föreskrift 22 FS 2004:24 utgiven av Länsstyrelsen i Jämtlands län den ska därför utgå ur denna föreskrift.

Gällande paragraf: 2,4§§

Väg 609

Tidigare text: Rödön (614) – Bjärte 3 100 m S E 14

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1

Gällande paragraf: 2 §

Väg 617

Tidigare text: Fålatjärn (609) – Kälabacken – Hanaberget (E 14)

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 2 §

Väg 642

Tidigare text: Bron över Järpströmmen

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Bro 23-681-1 "Bron över Järpströmmen" klarar enligt BatMat 2 tons axeltryck och 3 tons boggitryck samt 12 tons bruttovikt. Detta är föreskrivet i föreskrift 22 FS 2004:24 utgiven av Länsstyrelsen i Jämtlands län den ska därför utgå ur denna föreskrift.

Gällande paragraf: 2,4§§

Väg 665

Tidigare text: Äcklingen (664) – Kolåsen

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 2 §

Väg 668

Tidigare text: Semlan (666) – Mattmar (E 14)

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägen dränerades och förstärktes under 2006 och håller numera för BK1.

Gällande paragraf: 2 §

Väg 796

Tidigare text: Bron över Indalsälven vid Lit

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Bro nr 23-260-1" Bron över Indalsälven vid Lit " klarar enligt BatMat 3 tons axeltryck och 3 tons boggitryck samt 12 tons bruttovikt. Detta är föreskrivet i föreskrift 22 FS 2004:24 utgiven av Länsstyrelsen i Jämtlands län den ska därför utgå ur denna föreskrift.

Gällande paragraf: 2,4§§

Väg 531

Tidigare text: Stranden (533) – Ljungdalen (535)

Förändring: Utgår ur föreskriften

Motiv: Under vintern fryser vägen och klarar då BK1

Gällande paragraf: 3§

Väg 825

Tidigare text: (Borga –) Västerbottens läns gräns vid Subbme (AC 1052) – Storjola – Sannaren

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Inga broar på sträckan kan därför höjas till BK1 på vintern.

Gällande paragraf: 3§

Förslag till bärighetsklasser

Se bilaga 1 förslag till Trafikverkets föreskrifter samt bilaga 2 för motiv till föreskrifterna.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

Om ingen föreskrift kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som vi har förbättrat genom bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

Den väg som inte får lägre bärighetsklass kan komma att köras sönder och bli trafikfarlig. Detta kan i sin tur till att skogsnäringen, industrin och flera samhällsfunktioner inte kan fullfölja sitt uppdrag.

Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadmässiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) och utmärkning av föreskrifterna.

Föreskrifterna bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Trafikverket Region Mitt framställer om önskat ikraftträdande datum den 1 april 2014.

Detta för att förändringarna i föreskriften ska ingå i 2014 års "Sammanställning över vägar i Jämtlands län" som upprättas till den 1 april 2014

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser angående de nya föreskrifterna. I "Sammanställningen över vägar i Jämtlands län år" finns bärighet angiven. Föreskriften publiceras även i RDT.

Datum: 2013-11-28

Anna Bengtsson
Trafikingenjör