

## Transportstyrelsens föreskrifter om dokumentationskrav för luftfartyg;

**TSFS 2014:XX**

Utkom från trycket  
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver följande med stöd av 8 kap. 13 § och 12 kap. 4 § luftfartsförordningen (2010:770).

**LUFTFART**

Serie AIR

### Inledande bestämmelser

#### Tillämpningsområde

**1 §** Dessa föreskrifter ska tillämpas för svenskregistrerade luftfartyg som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 av den 20 februari 2008 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av en europeisk byrå för luftfartssäkerhet, och om upphävande av rådets direktiv 91/670/EEG, förordning (EG) nr 1592/2002 och direktiv 2004/36/EG<sup>1</sup>.

#### Definitioner

**2 §** I dessa föreskrifter avses med

*checklista för luftfartyg* en under flygning lätt tillgänglig lista innehållande instruktioner för luftfartygets säkra handhavande

*flyghandbok* en handbok som innehåller operativa och tekniska begränsningar samt instruktioner för luftfartygets säkra handhavande

*Kommentar:* flyghandboken kan ha olika benämningar beroende på tillverkare och språk

*resedagbok för luftfartyg* dokument i vilket luftfartygets flygtider och andra uppgifter av operativ karaktär, anmärkningar samt uppgifter om luftfartygets luftvärdighets- och underhållsstatus antecknas

*Kommentar:* för segelflygplan benämns resedagboken journal för segelflygplan.

<sup>1</sup> EUT L 79, 19.3.2008, s. 1 (Celex 32008R0216).

## **Luftfartygshandlingar**

**3 §** Under färd med ett luftfartyg ska, utöver de handlingar som anges i 8 kap. 13 § luftfartsförordningen, nedanstående handlingar medföras:

1. Checklista för luftfartyget.
2. Underlag för beräkning av massa och balans.
3. Post- och telestyrelsens (PTS) tillstånd att använda radiosändare ombord på luftfartyg då sådan är installerad.
4. Ytterligare handlingar som är föreskrivna i gällande driftsbestämmelser.

Vid en lokal flygning inom Sverige med planerad start och landning på samma flygplats behöver endast flyghandbok och checklista för luftfartyget medföras ombord under förutsättning att övriga handlingar finns tillgängliga vid start- och landningsplatsen.

**4 §** I samband med ansökan om äganderättsändring får ett luftfartyg flygas inom Sverige utan att nationalitets- och registreringsbeviset medförs till dess ett nytt bevis erhållits från Transportstyrelsen.

Ska ett luftfartyg flygas utomlands innan ett nytt nationalitets- och registreringsbeviset erhållits från Transportstyrelsen ska det gamla beviset medföras.

## **Resedagbok, tekniska journaler och vägningshandlingar**

### **Resedagbok**

**5 §** En resedagbok utfärdas av Transportstyrelsen i samband med utfärdande av det första luftvärdighetsbeviset.

När en resedagbok är fullskriven ska den ersättas med en ny som beställs från Transportstyrelsen. Vid beställning av ny resedagbok ska luftfartygets registreringsbeteckning och resedagbokens ordningsnummer anges.

**6 §** Resedagboken ska finnas tillgänglig vid underhåll och besiktning av luftfartyget.

### **Tekniska journaler**

**7 §** För luftfartyg med tillhörande motor(er), propeller(rar) och övriga komponenter ska följande journaler finnas upprättade:

1. modifierings- och reparationsjournal för luftfartyg,
2. motorjournal(er),
3. propellerjournal(er),
4. komponentjournal(er).

Journalerna ska innehålla uppgifter om luftfartygets och dess komponenters underhålls- och modifieringsstatus. Journalerna ska finnas tillgängliga vid underhåll och besiktning av luftfartyget.

## Vägningshandlingar

**8 §** Vägningshandlingar ska finnas upprättade och innehålla uppgifter om luftfartyget och dess massa och balans. Vägningshandlingarna ska finnas tillgängliga vid underhåll och besiktning av luftfartyget.

## Arkivering

**9 §** Resedagbok för luftfartyg, motor-, propeller- och komponentjournal som avslutats ska finnas arkiverad av materielens ägare eller brukare under minst 2 år. Modifierings- och reparationsjournal för luftfartyg ska följa journalförd materiel och arkiveras så länge luftfartyget är infört i svenska luftfartygsregistret.

## Undantag

**10 §** Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter.

---

Denna författning träder i kraft den 1 april 2014, då Luftfartsverkets föreskrifter (LFS 1978:5) om Bestämmelser för Civil Luftfart – Materielbestämmelser (BCL-M) 1.1 luftvärdighets-, miljövårdighets- och dokumentationskrav ska upphöra att gälla.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Christer Wikström  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)