

Regelrådet är ett av regeringen utsett oberoende organ vars huvuduppgifter är att:

1. Ta ställning till om nya eller ändrade regler är utformade så att de uppnår regelgivarens syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för företag.
2. Bedöma konsekvensutredningarnas kvalitet.

Regelrådet tar inte ställning till förslagets politiska syfte.

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen
601 73 Norrköping

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till ändrade föreskrifter till följd av införlivande av STCW-F-konventionen

Regelrådets ställningstagande

1. Regelrådet tillstyrker förslaget med anledning av att det bedöms vara en följd av Sveriges internationella åtaganden.
2. Regelrådet anser att konsekvensutredningen är godtagbar.

Innehållet i förslaget

Sverige har för avsikt att tillträda STCW-F-konventionen (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Fishing Vessel Personnel, 1995). Konventionen medför nya krav på utbildning och behörigheter för sjömän som tjänstgör på fiskefartyg. För att införliva kraven krävs ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2012:67) om vakthållning, Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:102) om bemanning samt Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal. Implementeringen av STCW-F-konventionen kommer att leda till ändrade krav på utbildning avseende däcksbefälsbehörigheter, maskinbehörigheter, vakthållning samt erkännande av utländska fiskebehörigheter för de fiskepersonal som omfattas av konventionen. Utredningen i det nationella regelverket har begränsats till att omfatta de regleringar som avser fiskefartyg över 24 meter samt fiskefartyg med en maskinstyrka om minst 750 kW.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

Enligt konsekvensutredningen kommer utbildningsanordnare av behörighetsutbildningar samt 50 yrkesfiskarföretag att påverkas av införandet av STCW-F-konventionen som förväntas leda till ringa administrativa kostnader då dagens ansökningsförfarande till utbildning bedöms vara så enkelt att det sällan är någon administration att tala om. De administrativa kostnaderna, om än ringa, är inte närmare beskrivna eller kvantifierade i konsekvensutredningen. Såvitt Regelrådet kan bedöma är de kostnader

som kan uppkomma för företagen emellertid en följd av Sveriges internationella åtaganden. Regelrådet tillstyrker förslaget.

Konsekvensutredningen

Konsekvensutredningen innehåller en beskrivning av syftet med och bakgrunden till förslaget. Den innehåller också redogörelser av alternativa lösningar, överensstämmelse med överordnad rätt, påverkan på konkurrensförhållanden samt särskilda hänsyn till små företag.

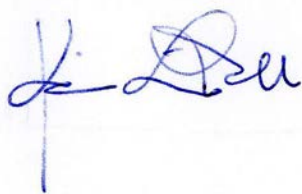
Av konsekvensutredningen kan utläsas att tillträddandet till STCW-F-konventionen kommer att medföra att vissa behörighetsutbildningar för de yrkesfiskare som berörs behöver justeras. För förstagångsbehörigheter för fartygsbefäl fiskefartyg III och IV uppskattas den ökade kostnaden för en enskild yrkesfiskare till 4 000-5 000 kronor. Fartygsbefäl fiskefartyg I och II uppskattas öka med 5 200-6 200 kronor.

Vid förnyelse av behörighetsbevis uppskattas kostnaderna för fortbildning minska från 13 200 kronor till 5 600 kronor för fartygsbefäl fiskefartyg III och IV. Motsvarande fortbildning för fartygsbefäl fiskefartyg I och II uppskattas minska från 14 400 kronor till 6 200 kronor. Förnyelse av certifikat för grundläggande säkerhetsutbildning på fiskefartyg föreslås minska från 3 500 kronor till ca 2 000 kronor per yrkesfiskare. De minskade kostnaderna kommer enligt konsekvensutredningen att komma flera yrkesfiskare än de som omfattas av konventionskraven tillgodo.

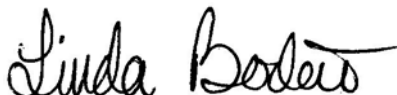
Sammantaget finner Regelrådet att konsekvensutredningen uppfyller de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Konsekvensutredningen är därför godtagbar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 12 mars 2014.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm, Claes Norberg samt Sten Nyberg. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Linda Bodén.



Karin Lindell
Ordförande



Linda Bodén
Föredragande