



Trafikverket, Gotlandskontoret  
Polismyndigheten Gotland  
Region Gotland, Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Regelrådet i Stockholm

## **Konsekvensutredning enligt förordning (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning**

---

### **Regeländring**

Den föreskrift som är aktuell är Länsstyrelsen i Gotlands läns förslag till lokal trafikföreskrift om stopplikt på väg 607 i anslutningen av väg 606 söder om Akebäck vid Suderbys, Roma, Gotlands kommun. Förslaget till föreskriften bifogas i bilaga.

### **Problembeskrivning**

Trafikverket har gjort en framställan om stopplikt på väg 607 i anslutningen av väg 606 vid Suderbys i Roma, Gotlands kommun. Siktförhållandena i korsningen väg 607/väg 606 uppfyller inte de krav som kan ställas för en säker passage ur trafiksäkerhetssynpunkt. Väg 606 trafikeras av ca 330 fordon per dygn, är 6 meter bred och inte huvudled. Att väg 606 inte är huvudled innebär att trafikanter som färdas norrut emot Akebäck skall lämna företräde till väg 607 enligt högerregeln. Då bashastighet 70 kilometer i timmen råder och förståelsen för högerregeln i den aktuella korsningen är låg anser Trafikverket att väg 607 bör regleras med stopplikt.

Polismyndigheten Gotland har tillstyrkt ansökan. Region Gotland har inte yttrat sig.

### **Effekter av regleringen**

Effekten om föreskriften beslutas är att trafiksituationen blir säkrare om stopplikt införs.

### **Berörda**

Samtliga trafikanter på aktuellt vägvagnsnitt kommer att beröras av föreskriften.

### **Kostnader och övriga effekter**

Länsstyrelsens förslag till föreskrift är en följd av begäran från privatperson.

De kostnadmässiga konsekvenserna av föreskriften är mycket begränsade och kostnaderna utgörs av tillkännagivandet av föreskriften i enlighet med bestämmelserna i förordning (2007:231) om elektroniskt kungörande av vissa trafikföreskrifter och vägmärkesförordningen (2007:90).



Införandet av stopplikten förväntas inte ge mer än marginella tidsförluster för pendlartrafiken eller näringslivets transporter.

Föreskriften kommer inte att få några effekter på företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

Föreskriftens införande bedöms ha positiva effekter vad gäller barnperspektivet eftersom trafikmiljön bedöms bli säkrare för de barn som befinner sig i trafiken.

#### **Europeiska unionen**

Föreskriften bedöms inte påverka Sveriges skyldigheter i anledning av anslutningen till Europeiska Unionen.

#### **Tidpunkt för ikraftträdande**

Tidpunkten för ikraftträdandet beräknas ske i augusti 2013.

#### **Informationsinsatser**

Några ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och skyltning bedöms inte nödvändiga.

***Alla som önskar inkomma med yttrande kan göra detta genom att förslaget och konsekvensutredningen hålls tillgänglig på Länsstyrelsen Gotlands läns hemsida [www.lansstyrelsen.se/gotland](http://www.lansstyrelsen.se/gotland).***

***Eventuella yttranden skall ha inkommit till Länsstyrelsen i Gotlands län senast den 22 juli 2013. Yttrandet skall vara skriftligt. Yttrandet kan skickas med e-post till [gotland@lansstyrelsen.se](mailto:gotland@lansstyrelsen.se) eller skickas med post till Länsstyrelsen Gotlands län, 621 85 VISBY.***

Thomas Persson

Lena Norén



**Länsstyrelsen i Gotlands län förslag till lokal trafikföreskrift om stopplikt på väg 607 i anslutningen av väg 606 vid Suderbys i Roma, Gotlands kommun**

---

**Länsstyrelsen i Gotlands län föreskriver med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket 12 och 3 § första stycket 2 a) trafikförordningen (1998:1276), följande.**

Förare av fordon på väg 607 har stopplikt före utfart på väg 606 vid Suderbys i Roma, Gotlands kommun.

Stoppliktens ungefärliga läge visas på kartbilaga.

---



Bilaga till Länsstyrelsens i Gotlands län lokala trafikföreskrifter, dnr 258-1707-13

