



Enligt sändlista

Remiss av förslag till nya föreskrifter om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning.

Välkommen att ta del av Sjöfartsverkets förslag till ändring av rubricerade föreskrifter.

Ett förslag till nytryck av föreskrifter om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning gick ut på remiss den 4 februari 2014. Då var det endast taxenivåerna som föreslogs ändras. Efter remissrundan inkom synpunkter på föreskriftstexten som Sjöfartsverket ansåg angeläget att tillgodose. Förändringarna kan anses innebära förändring i sak, varför Sjöfartsverket har beslutat att ge berörda möjligheten att lämna synpunkter på de nya förändringarna. De ändringar som föreslås framgår av bifogad konsekvensutredning och förslag till nya föreskrifter.

Sjöfartsverket ser fram emot eventuella synpunkter senast den 11 april 2014. Synpunkterna lämnas skriftligen, gärna per e-post till sjofartsverket@sjofartsverket.se eller på följande adress:

Sjöfartsverket, 601 78 Norrköping.

Vänligen ange vår ärendebeteckning, dnr 14- 1129, i ert remissvar.

Har du frågor med anledning av förslaget är du välkommen att kontakta handläggaren Rebecka Bergström, 010-478 47 09, rebecka.bergstrom@sjofartsverket.se eller verksjuristen Ida Chiriac, 010-478 60 84, ida.chiriac@sjofartsverket.se

Jaak Meri, direktör Samhällsavdelningen

Datum
2014-03-24

Vår beteckning
14-01129

Sändlista:*Extern:*

Regelrådet	regelradet@regelradet.se
Näringslivets regelnämnd	info@nnr.se
Tillväxtverket	tillvaxtverket@tillvaxtverket.se
Sveriges Redareförening	srf@sweship.se
Havs- och vattenmyndigheten	havochvatten@havochvatten.se
Naturvårdsverket	registrator@naturvardsverket.se
Transportstyrelsen	sjofart@transportstyrelsen.se
Trafikverket	trafikverket@trafikverket.se
Kustbevakningen	registrator@kustbevakningen.se
Sveriges Skeppsmäklareförening	info@swe-shipbroker.se
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap	registrator@msb.se
Sveriges Kommuner och Landsting	info@skl.se
Näringslivets Transportråd	guy.ehrling@transportrad.se
Svenskt Näringsliv	jonas.frycklund@svensktnaringsliv.se
Transportindustriförbundet	info@transportindustriforbundet.se
Sjöfartens Arbetsgivareförbund	lars.andersson@transportgruppen.se
Transportgruppen	info@transportgruppen.se
Sveriges Hamnar	ports@transportgruppen.se
Stockholms Hamn AB	info@stockholmshamnar.se
Göteborgs Hamn AB	info@portgot.se
Svenska Petroleum och Biodrivmedel Institutet	info@spbi.se
Skogsindustrierna	karolina.boholm@skogsindustrierna.org
Jernkontoret	office@jernkontoret.se
Preem AB/Preemraff	info@preem.se
Svensk Försäkring	info@insurancesweden.se
Sjöassuradörernas Förening	mikaela.tamm@forsakringsforbundet.se
Sveriges Ångfartygs Assurans Förening/ The Swedish Club	swedish.club@swedishclub.com
Sveriges Ångbåtsförening	info@steamboatassociation.se
Sveriges Redareförening för mindre- passagerarfartyg	info@skargardsredarna.se
Sjöbefälsföreningen	sbf@ledarna.se
Lotsförbundet	patrik.wikand@sjofartsverket.se
SEKO Sjöfolk	sjofolk@seko.se
ST-Sjöfart	st@st.org
Svenska Kryssarklubben	info@sxx.se
Svenska Båtunionen	info@batunionen.com
Svenska Seglarförbundet	ssf@ssf.se
Topoil AB	info@topoil.se
Unifeeder Sweden, Gothenburg	info-gtb@unifeeder.com
Segerhammars Skeppsmäkleri AB	agent@segerhammars.se

Datum
2014-03-24

Vår beteckning
14-01129

Stena Line
TSA Tanker Shipping AB
Sjöfartsforum
Rederi AB TransAtlantic
Vopak Sweden AB
Nynas AB
Tarn Chartering AB
Thunbolaget, Erik Thun AB
Ahlmark Lines AB
August Leffler & Son AB
Stena Oil AB
SSAB AB
Södertälje Hamn AB
Oxelösunds Hamn AB
SveMin AB

info.se@stenaline.com
tsa@tsatanker.se
info@maritimeforum.se
info@rabt.se
vopak.nordic@vopak.com
nyship@nynas.com
chartering@tarntank.com
info@thun.se
info@ahlmarks.se
gothenburg@leffler.se
martin.pettersson.seaton@stenaoil.com
contact@ssab.com
info@soeport.se
port@oxhamn.se
info@svemin.se

Internt:

Anna Staaf, Sjöfartspolitik
Ida Chiriac, Juridik
Jaak Meri, direktör Samhällsavdelningen
Gunilla MalmLöf, Chefsjurist
Tomas Årnell, Isbrytningsdirektör
Peter Fyrby, Rederidirektör

anna.staaf@sjofartsverket.se
ida.chiriac@sjofartsverket.se
jaak.meri@sjofartsverket.se
gunilla.malmlöf@sjofartsverket.se
tomas.arnell@sjofartsverket.se
peter.fyrby@sjofartsverket.se

Rebecka Bergström, 010- 4784709

Enligt sändlista

Konsekvensutredning angående förslag till föreskrifter om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning

Sjöfartsverket har beslutat att ge ut ett nytryck i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:3) om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning med ikraftträdande den 1 juni 2014.

Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Ett nytryck av ovan angivna föreskrifter avser att förtydliga och uppdatera vissa delar i föreskriftstexten, samt att justera taxenivåerna. Sjöfartsverket har vid ett flertal tillfällen slagit fast att målet för Sjöfartsverkets taxor och avgifter är att full kostnadstäckning ska uppnås. Om full kostnadstäckning inte kan uppnås måste en avveckling av produkten eller tjänsten ifråga övervägas på sikt.

Taxeändringen innebär en höjning motsvarande inflationen, dvs. med i genomsnitt två procent. För brukarna av Sjöfartsverkets tjänster innebär taxeändringarna en mindre kostnadsökning.

I föreskriftstexten föreslås följande ändringar.

Datum
2014-03-24

 Vår beteckning
14-01129

Nuvarande lydelse:

1 § Isbrytning som utförs enligt dessa föreskrifter omfattar brytning och öppethållande av rännor inom skyddat farvatten, assistans (ledning och bogsering) av fartyg i rännor inom skyddat farvatten samt assistans av fartyg vid *inläggning* och *utläggning* från kaj i enlighet med 4 § isbrytarförordningen (2000:1149).

2 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

beställare den fysiska eller juridiska person som beställer isbrytning enligt dessa föreskrifter

mottagare den person som enligt 5 § är behörig att motta en beställning om isbrytning enligt dessa föreskrifter

effektiv maskinstyrka den maskinstyrka i enheten *hästkrafter (hk)* som behövs för att isbrytaren eller bogserbåten ska kunna fullgöra isbrytaruppdraget

3 §¹ Sjöfartsverket fastställer följande taxa att gälla för isbrytning på beställning och mot ersättning. (SJÖFS 2014:X)

Isbrytarens (bogserbåtens) effektiva maskinstyrka (hk)	Pris per påbörjad timme, exklusive mervärdesskatt (kr)
till och med 1 500	5 350
1 501 – 2 500	7 900
2 501 – 4 000	9 300
4 001 – 6 000	10 600
6 001 – 10 000	12 700
10 001 – 14 000	15 250
14 001 – 25 000	21 100

Föreslagen lydelse:

1 § Isbrytning som utförs enligt dessa föreskrifter omfattar brytning och öppethållande av rännor inom skyddat farvatten, assistans (ledning och bogsering) av fartyg i rännor inom skyddat farvatten samt assistans av fartyg *till* och *från* kaj i enlighet med 4 § isbrytarförordningen (2000:1149).

2 § I dessa föreskrifter används följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

beställare den fysiska eller juridiska person som beställer isbrytning enligt dessa föreskrifter

mottagare den person som enligt 5 § är behörig att motta en beställning om isbrytning enligt dessa föreskrifter

effektiv maskinstyrka den maskinstyrka i enheten *kilowatt (kW)* som behövs för att isbrytaren eller bogserbåten ska kunna fullgöra isbrytaruppdraget

3 §³ Sjöfartsverket fastställer följande taxa att gälla för isbrytning på beställning och mot ersättning. (SJÖFS 2014:X)

Isbrytarens (bogserbåtens) effektiva maskinstyrka (kW)	Pris per påbörjad timme, exklusive mervärdesskatt (kr)
till och med 1 100	5 500
1 101 – 1 850	8 050
1 851 – 2 980	9 500
2 981 – 4 475	10 800
4 476 – 7 450	13 000
7 451 – 10 440	15 600
10 441 – 18 650	21 600

¹ Senaste lydelse SJÖFS 2012:6

³ Senaste lydelse SJÖFS 2012:6

Datum
2014-03-24

Vår beteckning
14-01129

5 § En beställning av isbrytning ska göras till *Isbrytartjänstens ledningscentral eller direkt till befälhavaren på en självständigt arbetande isbrytare*. Adresser och telefonnummer framgår av den årligen, på Sjöfartsverkets hemsida, publicerade bilagan till *Underrättelser för sjöfarande (Ufs) angående vintersjöfart*².

Beställningsmottagaren avgör om den beställda isbrytningen kan utföras.

Efter avslutat *isbrytningsuppdrag* utfärdar Sjöfartsverket en *räkning*, som skickas till beställaren. *Betalning ska därefter omgående ske till Sjöfartsverket*.

¹ www.sjofartsverket.se.

5 § En beställning av isbrytning ska göras till *Sjöfartsverkets Isbrytarledning*. Adresser och telefonnummer framgår av den årligen publicerade informationsbroschyren *Vintersjöfart*¹.

Sjöfartsverket avgör om den beställda isbrytningen kan utföras. Efter avslutat *uppdrag* utfärdar Sjöfartsverket en *faktura*, som skickas till beställaren.

¹ www.sjofartsverket.se.

Ändringarna i 2 och 3 §§ är anpassningar till gällande svensk standard, samt nämnda taxehöjning. Ändringen i 5 § är en anpassning till verkligheten då ingen enskild isbrytare varken har fattat eller kan fatta beslut om en beställning, eftersom den svenska och den finska isbrytningsflottan är sammanlänkad så tillvida att en enhet inte kan gå på uppdrag på eget bevåg utan att det påverkar hela verksamheten.

Till följd av en anpassning till gällande kreditlagstiftning har kravet om omgående betalning tagits bort.

Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd

Föreskrifterna är motiverade dels av ekonomiska skäl men också för att anpassa föreskriften till verkligheten och till gällande standarder. En reglering i föreskriftsform är den enda godtagbara lösningen.

Uppgift om vilka som berörs av regleringen

Föreskrifterna riktar sig mot de fartyg som beställer isbrytningservice i farvatten där Sjöfartsverket normalt inte tillhandahåller isbrytning avgiftsfritt.

Några omfattande praktiska, administrativa eller andra åtgärder behöver inte vidtas med anledning av dessa föreskrifter. Företagens arbetsomfattning eller arbetsförutsättningar antas inte påverkas av de ändrade föreskrifterna. Inte heller konkurrenssituationen kan antas förändras.

Någon särskild hänsyn till småföretagarnas villkor behöver inte tas med hänsyn till föreskrifternas ikraftträdande. Dessa föreskrifter för inte heller med sig någon extra tidsåtgång för företagen. Reglerna kommer inte att

Datum
2014-03-24

Vår beteckning
14-01129

innebära någon snedvridning av konkurrensförhållanden till nackdel för några företag. Föreskrifterna kommer inte heller i något annat avseende att påverka företagen.

Uppgifter om kostnadsmässiga och andra konsekvenser regleringen medför

Föreskrifterna förväntas inte medföra några extra lönekostnader, andra kostnader eller någon resursbelastning i övrigt, förutom den i föreskrifterna genomförda taxehöjningen.

Efterlevnaden av reglerna kommer att kunna kontrolleras av Sjöfartsverket.

Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser

Föreskrifterna träder i kraft den 1 juni 2014. Datum för ikraftträdande är valt med anledning av att någon isbrytning normalt inte pågår vid denna tid.

Förslag till de förändringar som nu regleras i föreskriftsform kommer att remitteras till berörda kunder och andra sjöfartsaktörer.

Utöver detta kommer information om de ändrade reglerna att tillgängliggöras på Sjöfartsverkets hemsida.

Vid frågor kontakta Rebecka Bergström, 010- 4784709.

Sjöfartsverkets författningssamling



Sjöfartsverkets föreskrifter om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning;

SJÖFS 2014:X

Utkom från trycket
den xx maj 2014

beslutade den xx april 2014.

Sjöfartsverket föreskriver följande med stöd av 4 § isbrytarförordningen (2000:1149).

1 §¹ Isbrytning som utförs enligt dessa föreskrifter omfattar brytning och öppethållande av rännor inom skyddat farvatten, assistans (ledning och bogsering) av fartyg i rännor inom skyddat farvatten samt assistans av fartyg till och från kaj i enlighet med 4 § isbrytarförordningen (2000:1149).

2 §² I dessa föreskrifter används följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

beställare den fysiska eller juridiska person som beställer isbrytning enligt dessa föreskrifter

mottagare den person som enligt 5 § är behörig att motta en beställning om isbrytning enligt dessa föreskrifter

effektiv maskinstyrka den maskinstyrka i enheten kilowatt (kW) som behövs för att isbrytaren eller bogserbåten ska kunna fullgöra isbrytaruppdraget

3 §³ Sjöfartsverket fastställer följande taxa att gälla för isbrytning på beställning och mot ersättning. (*SJÖFS 2014:X*)

Isbrytarens (bogserbåtens) effektiva maskinstyrka (kW)	Pris per påbörjad timme, exklusive mervärdesskatt (kr)
till och med 1 100	5 500
1 101 – 1 850	8 050
1 851 – 2 980	9 500
2 981 – 4 475	10 800
4 476 – 7 450	13 000

¹ Senaste lydelse SJÖFS 2008:3

² Senaste lydelse SJÖFS 2008:3

³ Senaste lydelse SJÖFS 2012:6

SJÖFS 2014:X

Isbrytarens (bogserbåtens) effektiva maskinstyrka (kW)	Pris per påbörjad timme, exklusive mervärdesskatt (kr)
7 451 – 10 440	15 600
10 441 – 18 650	21 600

Ersättning enligt taxan tas ut för varje påbörjad timme som uppdraget pågår i enlighet med vad som närmare anges i 4 §.

Taxan ska även tillämpas när ett isbrytarfartyg används för annat ändamål, om inte särskild överenskommelse träffats mellan beställaren och Sjöfartsverket.

4 § Tiden för uppdraget räknas från tidpunkten för isbrytarens (bogserbåtens) avgång från uppehållsplatsen vid beställningen, eller från den ort närmare området för den avsedda isbrytarverksamheten som har överenskommit av beställaren och mottagaren.

Uppdraget avslutas när isbrytaren (bogserbåten), efter avslutat uppdrag, har återkommit till uppehållsplatsen eller har anlänt till en annan överenskommen plats.

5 §⁴ En beställning av isbrytning ska göras till Sjöfartsverkets Isbrytarledning. Adresser och telefonnummer framgår av den årligen publicerade informationsbroschyren Vintersjöfart.⁵

Sjöfartsverket avgör om den beställda isbrytningen kan utföras. Efter avslutat uppdrag utfärdar Sjöfartsverket en faktura, som skickas till beställaren.

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2014 då Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2008:3) om taxa för isbrytning på beställning och mot ersättning ska upphöra att gälla.

På Sjöfartsverkets vägnar

NOOMI ERIKSSON

Jaak Meri
(Samhälle)

Utgivare: Gunilla MalmLöf, Sjöfartsverket, Norrköping ISSN 0347-531X

⁴ Senaste lydelse SJÖFS 2008:3

⁵ www.sjofartsverket.se