

Kopia till:

Beredningsunderlag till förslag om bärighetsföreskrifter för Hallands län och konsekvensutredning enligt förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning

Bakgrund och målbild

Väghållningsmyndigheten i region Väst har för avsikt att ändra bärighetsklasser på vissa vägar i Hallands län och föreslår därför att Vägverkets föreskrifter (VVFS 2010:38) om bärighetsklasser i Hallands län ska upphöra att gälla och att nya föreskrifter beslutas.

I bilaga 1 redovisas förslaget till nya föreskrifter.

Motiveringar till föreslagna bärighetsklasser redovisas i bilaga 2 och där beskrivs även övriga vägsträckor vars bärighetsklasser inte föreslås förändras.

Vad är problemet och vad vill Trafikverket uppnå?

Om inte annat har föreskrivits tillhör en allmän väg bärighetsklass 1¹ (BK1). Längs vägnätet finns vägar, vägdelar eller broar som i dagsläget inte klarar BK1 utan att kostsamma åtgärder utförs för att förstärka dessa. För att dessa vägar, vägdelar eller broar ska kunna vara framkomliga under överskådlig tid krävs att de begränsas till en lägre bärighetsklass.

Endast tung trafik som använder den aktuella vägen berörs av reglerna.

Förändringar

Väg 554

Tidigare text: Bron över Vessingeån vid Kapplet

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Bron byggdes 2012 då den tidigare bron, 13-146-1, som fanns på samma plats och hade bärighetsklass 2 togs ur drift. Den nya bron håller för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

¹ 4 kap 11 § trafikförordningen (1998:1276)

Väg 580

Tidigare text: Bron över Vänneån norr om Åhuset

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Individuellt utredd, senaste klassningsdatum 2011-05-13, enligt 2009 års klassningsbestämmelse och anses numera hålla för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 644

Tidigare text: Bron över Färgeån 2 kilometer nordost om Nyebro

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Individuellt utredd, senaste klassningsdatum 2011-11-25, enligt 2009 års klassningsbestämmelse och anses numera hålla för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 647

Tidigare text: Bron över Ulfsnäsbäcken öster om Marbäcks station

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Individuellt utredd, senaste klassningsdatum 2012-02-29, enligt 2009 års klassningsbestämmelse och anses numera hålla för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 652

Tidigare text: Bron över Nissan, Spångbron vid Övregård

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Individuellt utredd, senaste klassningsdatum 2013-02-21, enligt 2009 års klassningsbestämmelse och anses numera hålla för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 687

Tidigare text: Sofieslätt (872) – Rydöbruk (686)

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Vägsträckan byggdes om 2013 och ska efter ombyggnad klara tryck och laster enligt bärighetsklass 1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 700

Tidigare text: Bron över Ätran i Vessigebro

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Bron byggdes 2010 då den tidigare bron, 13-206-1, som fanns på samma plats och hade bärighetsklass 2 togs ur drift. Den nya bron håller för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 705

Tidigare text: Bron över Lillån sydost om Ljungby kyrka

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Individuellt utredd, senaste klassningsdatum 2010-03-19, enligt 1998 års klassningsbestämmelse och anses numera hålla för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 782

Tidigare text: Bron över kraftkanal väster om Ullared

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Individuellt utredd, senaste klassningsdatum 2013-11-13, enligt 2009 års klassningsbestämmelse och anses numera hålla för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Väg 881

Tidigare text: Bron över Jällundens utlopp söder om Strömhult

Förändring: Utgår ur föreskrifterna

Motiv: Individuellt utredd, senaste klassningsdatum 2012-09-21, enligt 2009 års klassningsbestämmelse och anses numera hålla för BK1.

Gällande paragraf: 1 §

Förslag till bärighetsklasser

Se bilaga 1 förslag till Trafikverkets föreskrifter samt bilaga 2 för motiv till föreskrifterna.

Alternativa lösningar

Det finns inga alternativa lösningar.

Om föreskrifterna inte kommer till stånd stämmer inte vägens faktiska bärighet med den föreskrivna bärigheten. De vägar som Trafikverket förbättrat genom bärighetsåtgärder på broar och vägar kommer inte att kunna belastas med tyngre trafik vilket innebär att dessa investeringar inte kommer att komma samhället till gagn.

Den väg, del av väg eller bro som inte får lägre bärighetsklass kan komma att köras sönder och bli trafikfarlig. Detta kan i sin tur till att skogsnäringen, industrin och flera andra samhällsfunktioner inte kan fullfölja sina uppdrag.

Kostnader och andra konsekvenser

De direkta kostnadsrämsiga konsekvenserna av föreskrifterna torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivandet av föreskrifterna såsom sägs i 10 kap. 13§ trafikförordningen (1998:1276) samt utmärkning av föreskrifterna med vägmärken.

Endast tung trafik som använder den aktuella vägen berörs av regleringarna.

Ikraftträdande och informationsinsatser

Trafikverket Region Väst framställer om önskat ikraftträdande datum den 22 maj 2014.

Det bedöms inte behövas några speciella informationsinsatser angående de nya föreskrifterna. I "Sammanställningen över vägar i Hallands län år" finns bärighet angiven. Föreskrifterna publiceras även i RDT².

Datum:2014-03-03

.....
Nikolaos Kapsimalis

Trafikingenjör

² Transportstyrelsens rikstäckande databas för trafikföreskrifter
