

Regelrådet är ett av regeringen utsett oberoende organ vars huvuduppgifter är att:

1. Ta ställning till om nya eller ändrade regler är utformade så att de uppnår regelgivarens syfte på ett enkelt sätt och till en, relativt sett, låg administrativ kostnad för företaget.
2. Bedöma konsekvensutredningarnas kvalitet.

Regelrådet tar inte ställning till förslagets politiska syfte.

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
Box 267
781 23 Borlänge

Yttrande över Transportstyrelsens förslag gällande ändring av föreskrifterna (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan

Regelrådets ställningstagande

1. Regelrådet tillstyrker förslaget med anledning av att syftet med förslaget uppnås på ett enkelt sätt och till relativt sett låga administrativa kostnader för berörda företag.
2. Regelrådet anser att konsekvensutredningen är godtagbar.

Remissen innehåller även förslag till allmänna råd men dessa omfattas inte av Regelrådets granskning.

Innehållet i förslaget

Remissen innehåller förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:78) om teknisk kontrollutrustning hos besiktningsorgan och provningsorgan. Föreskrifterna trädde i kraft i juni 2010, Transportstyrelsen har tagit emot synpunkter från besiktningsorganen gällande föreskrifternas innehåll. Gällande föreskrifter har i för stor utsträckning varit styrande i förhållande till vilken utrustning som besiktningsorganen ska använda vid besiktning. Genom ändringarna avser Transportstyrelsen att åstadkomma regelförenkling vad gäller den tekniska kontrollutrustningen vid besiktning och provning för besiktningsorgan och provningsorgan. Genom att göra föreskrifterna mer funktionsbaserade vill Transportstyrelsen öppna för nya tekniska lösningar och ge besiktningsorganen möjlighet att utveckla ny kontrollmetodik.

Skälen för Regelrådets ställningstagande

Administrativa kostnader

De föreslagna ändringarna innebär att besiktningsorganen måste skapa nya rutiner. Enligt remissen utgörs de administrativa kostnaderna av 10 000 kr per besiktningsorgan för upprättande av nya rutiner, den totala kostnaden för de tio besiktningsorganen blir således 100 000 kr. Regelrådet tillstyrker förslaget eftersom syftet med förslaget uppnås på ett enkelt sätt och till relativt sett låga administrativa kostnader för berörda företag.

Konsekvensutredningen

Av konsekvensutredningen framgår syfte och en väl redovisad bakgrund till förslaget. Likaså redovisas alternativa lösningar samt hur många företag som berörs av de föreslagna ändringarna.

Konsekvensutredningen innehåller en grundlig redovisning av de kostnadmässiga konsekvenserna av förslaget. Kostnaderna för att införskaffa ny teknisk utrustning anges vara beroende av vilken utrustning organen väljer. Enligt konsekvensutredningen innebär förslaget att organen kommer att få lägre omkostnader genom att vissa krav på kalibrering utgår genom att typgodkänd eller standardiserad utrustning kan användas. Vidare finns en särredovisning av olika kostnader bl.a. besiktningsorganens minskade kostnader avseende kalibrering av enklare utrustning, tid och kostnader för införande av ny metod för bromsprov för tunga fordon och minskade kostnader för reparation av bromsar och stillestånd för åkeriföretagen. Som framgår av konsekvensutredningen innebär ett minskat antal bromsreparationer och stillestånd minskade kostnader för åkeriföretagen, men på samma gång minskade inkomster för besiktningsorganen och verkstäder. Besiktningsorganen beräknas få minskade intäkter med mellan ca 3,3 miljoner och 5,5 miljoner kronor per år mot bakgrund av minskat antal efterkontroller och en engångskostnad för en ny metod för bromsprov. Åkeriföretagen beräknas samtidigt få minskade kostnader med mellan ca 90 miljoner och 180 miljoner per år för minskat antal reparationer och stillestånd.

Utifrån det angivna finner Regelrådet att konsekvensutredningen uppfyller de krav som följer av 6 och 7 §§ förordningen (2007:1244) om konsekvensutredning vid regelgivning. Konsekvensutredningen är därför godtagbar.

Regelrådet behandlade ärendet vid sammanträde den 25 juni 2014.

I beslutet deltog Karin Lindell, ordförande, Lennart Palm, Eleonor Kristoffersson och Sten Nyberg. Ärendet föredrogs av kommittésekreteraren Beatrice Tander Gellerbrant.



Karin Lindell
Ordförande



Beatrice Tander Gellerbrant
Föredragande