



## Konsekvensutredning om Länsstyrelsen Gävleborgs läns lokala sjötrafikföreskrifter om hastighetsbegränsning i Voxnan, Ovanåkers kommun

### Beskrivning av problemet och vad man vill uppnå

Med anledning av inkommen begäran om hastighetsbegränsning i Voxnan sträckan Edsbyn – Ovanåker har Länsstyrelsen gjort en bedömning av övriga delar av Voxnan för att försöka klarlägga behovet av hastighetsbegränsning längs älvsträckan.

Voxnan har, längs stora delar av sitt lopp, ett starkt vindlande, meandrande, lopp. Bitvis är älven djupt nedskuren och omges av älvvallar (levéer) som ligger högre än omgivande mark.

Älven kännetecknas, i sina övre delar, av långa obrutna forssträckor. Strax söder om gränsen mot Ljusdal finns Hylströmmen som är södra Norrlands största vattenfall med en fallhöjd på 23 meter.

Till sammanflödet med Gryckån beskriver Voxnan ett svagt vindlande lopp avbrutet av några forsar, däribland Vinströmmen som har en välutbildad nipa. Från Gryckåns inflöde till Finnstuguströmmen vid Voxna station faller älven mindre än 5 meter och är kraftigt meandrande. Vid Frostkilen och Fiskesänget finns solfjäderformigt anordnade bankar som åskådliggör de aktiva eroderande och uppbyggande processer som utmärker älven.

Nipor finns på många ställen längs älven och nybildas ständigt. Mellan Bornforsen och Edsbyn rinner Voxnan i ett mycket kraftigt slingrande lopp med kilometervida meanderslingor. Älven omges här av ett öppet jordbrukslandskap. Längre nedströms, mellan Ullungen och Vägnan, beskriver älven ett mjukt vindlande lopp, på båda sidor omgiven av ett stort antal större och mindre sjöar, våtmarker och lövdungar. På sträckan mellan Edsbyn och Ovanåker är älven nedskuren med tvära strandbankar.

Längre nedströms blir älvens omgivningarna mera låglänta och kring Voxsjön och Norrsjön inom Bollnäs kommun finns flera våtmarker av stort värde för fågellivet.

Inom Voxsjön-Norrsjön förekommer en hel del båttrafik. De låglänta stränderna och de öppna vattenområdena gör att behovet av en hastighetsbegränsning av sjötrafiken bedöms liten från såväl naturvårds- som säkerhetssynpunkt.

I Norrsjön (Runemo) förekommer förmodligen en del båttrafik. Stränderna är mestadels låglänta vilket gör att risken för erosions-skador är liten.

Uppströms Alfta, upp till Viksjön, förekommer troligen ingen båttrafik.

Viksjön-Vägnan hyser en hel del båttrafik. Sjöarnas stränder är dock till större delen låglänta och vattenområdena öppna vilket gör att behovet av hastighetsbegränsning bedöms som litet.

Uppströms Vägnan, mellan Ovanåker och Edsbyn, meandrar älven och är nedskuren i jordlagren med tvära älvbankar. Här är båttrafiken relativt omfattande och riskerna, ur ett naturvårds- och säkerhetsperspektiv, ganska stora om båtarna framförs med hög hastighet. Dels är älvsträckan vindlande varför det finns kollisionsrisk vid hög hastighet och dels är riskerna för erosions-skador stora.

Uppströms Edsbyn meandrar Voxnan i långa mjuka vindlingar. Även här kan stränderna bli utsatta för erosions-skador om båtar framförs med hög hastighet. Säkerhetsaspekten måste alltid beaktas vid trafik i trånga vattenområden. Det är dock osäkert i vilken omfattning båttrafik förekommer i området.

Ytterligare uppströms, från Voxna till kommungräns, är båttrafik förmodligen mycket sparsamt förekommande och därmed behovet av hastighetsbegränsning.

Sammanfattningsvis så är sträckan mellan Edsbyn och Ovanåker den sträcka där mest båttrafik förekommer och där de natur- och topografiska förhållandena är sådana att erosions-skador på grund av vågsvall kan uppstå. Den meandrande älven gör också att det ur ett säkerhetsperspektiv kan vara motiverat med en hastighetsbegränsning.

Övriga sträckor där hastighetsbegränsning skulle kunna vara aktuell är älvsträckorna uppströms Edsbyn där de natur- och topografiska förhållandena är sådana att en hastighetsbegränsning skulle kunna vara motiverad. Det är dock osäkert hur omfattande båttrafiken är på dessa sträckor av älven.

### **Beskrivning av alternativa lösningar för det man vill uppnå och vilka effekterna blir om någon reglering inte kommer till stånd**

Alternativa lösningar saknas. Problemet torde vara varaktigt i fråga om betydelse och omfattning.

### **Uppgifter om vilka som berörs av regleringen**

De som berörs av regleringen är båtägare och eventuella lokala båtklubbar som håller till med sina båtar i Voxnan.

## Uppgifter om vilka kostnadsmissiga och andra konsekvenser regleringen medför och en jämförelse av konsekvenserna för de övervägda regleringsalternativen

### *Ekonomiska konsekvenser*

De direkt kostnadsmissiga konsekvenserna av den lokala sjötrafikföreskriften torde begränsas till kostnaderna för tillkännagivande och utmärkning av föreskriften.

### *Sociala konsekvenser*

Båtlivet torde inte påverkas negativt i någon större omfattning av den nya föreskriften. Under sommaren när det är högsäsong för fritidsbåtar påverkas båtlivet endast på så sätt att båtarna måste hålla en lägre hastighet när de färdas längs aktuell sträcka.

### *Miljömässiga konsekvenser*

Den nya föreskriften bör ha positiva effekter på miljön i och med att hastigheten på älven sänks där riskerna för bland annat erosionsskador är som störst. Buller från båtar på älven bör även minska i och med en fartbegränsning.

Föreskriften bedöms inte få några effekter av betydelse för företags arbetsförutsättningar, konkurrensförmåga eller villkor i övrigt.

De miljömässiga konsekvenserna av föreskriften får anses överväga de negativa konsekvenserna av den nya sjötrafikföreskriften.

## **Bedömning av om regleringen överensstämmer med eller går utöver de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen**

Föreskriften bedöms inte ha någon inverkan på hur Sverige uppfyller de skyldigheter som följer av Sveriges anslutning till Europeiska unionen.

## **Bedömning av om särskilda hänsyn behöver tas när det gäller tidpunkten för ikraftträdande och om det finns behov av speciella informationsinsatser**

Hänsyn måste tas till tid för överklagande innan föreskriften träder i kraft.

Ytterligare informationsinsatser utöver tillkännagivandet och utmärkning av föreskriften (skyltning) enligt Sjöfartsverkets föreskrifter och allmänna råd om sjövägmärken, SJÖFS 2007:19, bedöms inte nödvändiga.

Utredningen skickas på remiss till Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, Havs- och vattenmyndigheten, Ovanåkers kommun samt Regelrådet.

Datum  
2014-06-03

Dnr  
258-5190-13

**Förslag till föreskrift**

Länsstyrelsen föreskriver med stöd av 2 kap. 2 § sjötrafikförordningen (1986:300) att förbud gäller mot högre fart än 5 knop i Voxnan mellan Edsbyn och Ovanåker.

*Läge:* Lat N 61° 21' 53" Lon E 15° 53' 37" (Ovanåker)

Lat N 61° 23' 0" Lon E 15° 50' 7" (Edsbyn)

---

Denna föreskrift träder i kraft den 31 juli 2014.

Jenny Blomberg  
Rättsenheten

Hans Sandblom  
Naturvårdsenheten