

Transportstyrelsens föreskrifter om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart;

TSFS 2014: [XX]

Utkom från trycket
den [DATUM ÅR]

beslutade den [DATUM ÅR].

Transportstyrelsen föreskriver¹ följande med stöd av

SJÖFART

1 kap. Allmänna bestämmelser

Inre vattenvägar

1 § De svenska inre vattenvägarna följer av bilaga 1 till dessa föreskrifter.

2 § Europeiska unionens inre vattenvägar är, med undantag av de svenska, upptagna i bilaga 1 till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG², senast ändrat genom kommissionens direktiv 2013/49/EU av den 11 oktober 2013 om ändring av bilaga II till Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart³.

Tillämpning

3 § Dessa föreskrifter gäller för fartyg som enligt fartygssäkerhetslagen (2003:364) ska ha ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart enligt direktiv 2006/87/EG, eller ett certifikat utfärdat i enlighet med artikel 22 i den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen, när de trafikerar inre vattenvägar.

4 § Ett gemenskapscertifikat för inlandssjöfart kan efter ansökan utfärdas för andra fartyg än de som anges i 3 § om kraven i dessa föreskrifter uppfylls.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/87/EG av den 12 december 2006 om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 82/714/EEG (EUT L 389, 30.12.2006, s. 1, Celex 32006L0087) senast ändrat genom kommissionens direktiv 2013/49/EU av den 11 oktober 2013 (EUT L 272, 12.10.2013, s. 41, Celex 32013L0049).

² EUT L 389, 30.12.2006, s. 1, Celex 32006L0087.

³ EUT L 272, 12.10.2013, s. 41, Celex 32013L0049.

5 § Dessa föreskrifter ska inte tillämpas på

1. fartyg som ägs eller brukas av svenska staten och som används uteslutande för statsändamål och inte för affärsdrift,

2. fritidsfartyg, och

3. havsgående fartyg som tillfälligt trafikerar inre vattenvägar och har

– ett certifikat över att fartyget uppfyller kraven i 1974 års internationella konvention om säkerhet för människoliv till sjöss (SOLAS) eller ett likvärdigt certifikat,

– ett certifikat över att fartyget uppfyller kraven i 1966 års internationella lastlinjekonvention eller ett likvärdigt certifikat, och

– ett IOPP-certifikat över att fartyget uppfyller kraven i 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (MARPOL).

Passagerarfartyg som inte omfattas av samtliga konventioner som anges i första stycket 3 behöver inte tillämpa dessa föreskrifter när de tillfälligt trafikerar inre vattenvägar om de har ett säkerhetscertifikat för passagerarfartyg som visar att fartyget motsvarar kraven i Sjöfartsverkets föreskrifter (SJÖFS 2002:17) om säkerheten på passagerarfartyg i inrikes trafik.

6 § Fartyg som omfattas av dessa föreskrifter ska även uppfylla tillämpliga krav i andra föreskrifter vad beträffar förhållanden som dessa föreskrifter inte reglerar.

Definitioner

7 § I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

dödvikt skillnaden i ton mellan fartygets displacement i vatten med en densitet av 1,025 vid en lastvattenlinje som motsvarar det fastställda sommarfribordet och fartygets lättvikt

gemenskaps-certifikat för inlandssjöfart certifikat som Transportstyrelsen utfärdar för fartyg som uppfyller de tekniska kraven i dessa föreskrifter

IBC-koden den internationella koden för fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk, antagen genom MSC.4(48)

intaktstabilitets-koden koden om intaktstabilitet för alla fartygstyper som omfattas av IMO:s regler, antagen genom resolution A.749(18)

klasscertifikat certifikat utfärdat av ett erkänt klassificeringssällskap som visar att fartyget är byggt och hållet i stand i enlighet med klassificeringssällskapets regler

LSA-koden den internationella koden för livräddningsutrustning (International Life-Saving Appliances Code), antagen av den internationella sjösäkerhetsorganisationen (IMO) genom resolution MSC.48(66)

Certifikat

8 § Giltighetstiden för gemenskapscertifikat för inlandssjöfart som utfärdas enligt dessa föreskrifter är fem år för passagerarfartyg och tio år för alla andra fartyg.

9 § Giltighetstiden för gemenskapscertifikatet kan efter begäran från fartygets ägare eller dennes ombud förlängas högst sex månader utan besiktning enligt 15 §, om det finns särskilda skäl. Ett skriftligt intyg om sådan förlängning ska finnas ombord på fartyget.

10 § Vid förnyelse av gemenskapscertifikat för inlandssjöfart gäller de övergångsbestämmelser i bilaga II till direktiv 2006/87/EG som trätt i kraft efter det att certifikatet utfärdades.

11 § Fartygets ägare, eller dennes ombud, ska underrätta Transportstyrelsen om alla ändringar av namn eller ägare, alla ommätningar samt alla ändringar som gäller registrering eller hemmahamn. Gemenskapscertifikatet ska skickas in till Transportstyrelsen för ändring.

12 § Ett giltigt gemenskapscertifikat för inlandssjöfart som förkommit eller förstörts kan ersättas av Transportstyrelsen efter begäran från fartygets ägare.

13 § Transportstyrelsen kan utfärda ett tillfälligt gemenskapscertifikat för inlandssjöfart i de fall och med de giltighetstider som anges i artikel 2.05 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

14 § Ett fartyg som har ett certifikat utfärdat i enlighet med artikel 22 i den reviderade konventionen för sjöfarten på Rhen ska, under de förutsättningar som anges i artikel 4.2 i direktiv 2006/87/EG, även vara försedda med ett kompletterande gemenskapscertifikat för inlandssjöfart.

Besiktning

15 § Fartyg ska genomgå en periodisk besiktning innan giltighetstiden för gemenskapscertifikatet löper ut.

16 § Ägaren, eller dennes ombud, ska visa upp fartyget olastat, rengjort och utrustat. Ägaren, eller dennes ombud, ska också lämna nödvändigt bistånd vid besiktningen av fartyget.

Fartyget ska vara torrsatt vid den första besiktningen. Transportstyrelsen kan medge undantag från kravet på torrsättning om fartyget har ett klasscertifikat som visar att konstruktionen motsvarar klassificeringssällskapets regler, eller om det finns ett intyg som visar att en behörig myndighet redan har utfört en inspektion av det torrsatta fartyget för andra ändamål.

Vid periodisk besiktning, eller besiktning enligt 5 kap. 7 § fartygs-säkerhetslagen (2003:364), ska fartyget vara torrsatt om Transportstyrelsen i det enskilda fallet har beslutat om detta.

Fartyget ska vid besiktningen uppfylla de krav på ytterligare driftprov och dokumentation som Transportstyrelsen beslutar om i det enskilda fallet. Detta gäller även i byggnadsstadiet.

Europeiskt identifieringsnummer för fartyg

17 § Ägaren, eller dennes ombud, ska ansöka om ett europeiskt identifieringsnummer för fartyg hos Transportstyrelsen. Ägaren, eller ombudet, ska fästa det europeiska identifieringsnummer som förts in i gemenskapscertifikatet på fartyget.

Marin utrustning

18 § Fartygs utrustning ska vara anpassad för de väderförhållanden som förväntas i de områden fartyget trafikerar.

19 § Utrustning som installeras på fartyg och som uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning ska, om inte annat anges, anses uppfylla bestämmelserna om utrustning i dessa föreskrifter.

Likvärdighet

20 § Med avvikelse från de tekniska kraven i dessa föreskrifter kan Transportstyrelsen godta att andra material eller installationer, eller annan utrustning används eller medförs ombord, eller att andra konstruktionsmetoder eller anordningar används, om dessa anses vara likvärdiga alternativ i enlighet med det förfarande som anges i artikel 2.19 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Undantag

21 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 får framföras i zon 1 om befälhavaren kan säkerställa att fartyget under resan inte möter ett sjö-tillstånd med en signifikant våghöjd ($H_{1/10}$) större än 1,2 meter. Befälhavaren ska dokumentera hur denne säkerställt att resan kan genomföras.

Allmänna råd

Sjötillståndet säkerställs lämpligen genom användning av en etablerad prognostjänst.

22 § Transportstyrelsen kan medge undantag från dessa föreskrifter för enskilda fartyg om det finns särskilda skäl. Detta gäller under förutsättning att undantaget inte strider mot internationella överenskommelser eller gemenskapsrättslig lagstiftning.

2 kap. Tekniska krav

Skeppsbyggnadsteknik

1 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska ha ett giltigt klasscertifikat utfärdat av ett erkänt klassificeringssällskap.

2 § Oljetankfartyg med en dödvikt av minst 600 ton, och tankfartyg av typ 2 enligt IBC-koden, ska förses med dubbel botten i enlighet med

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012⁴ eller regler utfärdade av ett erkänt klassificeringssällskap. Oljetankfartyg med en dödvikt av minst 5 000 ton, och tankfartyg av typ 1 enligt IBC-koden, ska förses med dubbelskrov i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012⁵ eller regler utfärdade av ett erkänt klassificeringssällskap.

3 § Utöver vad som sägs i 1 och 2 §§ ska fartyg, med avseende på skeppsbyggnadsteknik, uppfylla de krav som anges i kapitel 3 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och i tillämpliga delar även de krav som anges i administrativ anvisning nr 5 och 13 i bilaga II till direktivet.

Flödningsavstånd, fribord och lastmärkning

4 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 ska ha ett flödningsavstånd av minst 1 200 mm. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 ska ha ett flödningsavstånd av minst 1 000 mm. Fartyg får inte användas för trafik i zon 1 med öppna lastluckor på fullt djupgående. Om fartyg används för trafik i zon 1 eller 2 med öppna lastluckor ska flödningsavståndet bestämmas utifrån fartygets arrangemang i varje enskilt fall och särskilt beaktas i klasscertifikatet.

5 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 ska ha ett fribord av minst 500 mm, och dess fribord och täthet ska framgå av klasscertifikatet med en särskild notering. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 ska ha ett fribord av minst 300 mm.

6 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 ska ha ett minimifribord av minst 100 mm och ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 2 ska ha ett minimifribord av minst 50 mm.

7 § Utöver vad som sägs i 4–6 §§ ska fartyg med avseende på flödningsavstånd, fribord och lastmärkning i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 4 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Manöverförmåga

8 § Fartyg ska med avseende på manöverförmåga i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 5 och i administrativ anvisning nr 1 och 2 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

⁴ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 530/2012 av den 13 juni 2012 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov (EUT L 172, 30.6.2012, s. 3, Celex 32012R0530).

⁵ EUT L 172, 30.6.2012, s. 3, Celex 32012R0530.

Styrinrättning

9 § Fartyg ska med avseende på styrinrättning i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 6 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Styrhytt

10 § Fartyg ska med avseende på styrhytt i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 7 och i administrativ anvisning nr 5 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Maskineri

11 § Fartyg ska med avseende på maskineri i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 8 och i administrativ anvisning nr 5 och 12 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer

12 § Fartyg ska med avseende på utsläpp av gas- och partikelformiga föroreningar från dieselmotorer i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 8a och i administrativ anvisning nr 23 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Elektriska anläggningar

13 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska vara utrustat med oberoende elektrisk huvud- och nödkraftkälla.

Huvudkraftkällan ska kunna försörja all utrustning som är nödvändig för fartygets normala drifts- och boendeförhållanden utan att den elektriska nödkraftkällan behöver användas.

Den elektriska nödkraftkällan ska uppfylla kraven i artikel 15.10.5-7 och 11 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och ha en kapacitet av minst 3 timmar.

14 § Utöver vad som sägs i 13 § ska fartyg med avseende på elektriska anläggningar i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 9 och i administrativ anvisning nr 25 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Utrustning

15 § Fartyg ska ha radioutrustning i enlighet med Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:95) om radioutrustning på fartyg. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska uppfylla kraven för fartområde D. Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska uppfylla kraven för fartområde E.

16 § I obemannade maskinrum, pannrum och pumprum ska en brand kunna släckas utan att utrymnet behöver beträdas.

17 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska vara utrustat med livbojar som uppfyller kraven i LSA-koden 2.1 och med räddningsvästar som uppfyller kraven i LSA-koden 2.2. Livbojar och räddningsvästar ska även uppfylla kraven i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning.

18 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska vara utrustat med livflottar som rymmer samtliga ombordvarande.

Passagerarfartyg ska vara utrustade med livflottar som uppfyller kraven i LSA-koden 4.2 eller 4.3 samt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:52) om marin utrustning. Alternativt får passagerarfartyg vara utrustade med ORL-flottar (Open Reversible Liferaft) som uppfyller kraven i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:102) om säkerheten på höghastighetsfartyg (HSC-koden 2000).

Fartyg som inte är passagerarfartyg ska vara utrustade med livflottar som uppfyller kraven i ISO 9650-1 eller motsvarande.

19 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska ha lämplig utrustning för att möjliggöra att personer på ett säkert sätt kan förflyttas till grunt vatten, till land eller till en annan farkost.

20 § Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 1 och 2 ska vara utrustat med sex fallskärmsljus som uppfyller kraven i LSA-koden 3.1. Fallskärmsljusen ska förvaras i styrhytten eller i dess omedelbara närhet.

Ett fartyg som är certifierat för trafik i zon 3 och 4 ska vara utrustat med sex handbloss som uppfyller kraven i LSA-koden 3.2. Handblossen ska förvaras i styrhytten eller i dess omedelbara närhet.

Arbetsbåtar ska vara utrustade med sex handbloss som uppfyller kraven i LSA-koden 3.2.

21 § Fartyg ska vara utrustade med en uppsamlingstank för toalettavfall i enlighet med andra stycket, eller med lämplig fartygsbaserad avloppsreningsanläggning som uppfyller de tekniska krav som anges i kapitel 14a och i tillägg VI och VII i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Uppsamlingstank för toalettavfall ska ha tillräcklig kapacitet och vara utrustad med nivåmätare. Ombord ska det finnas pump och rör för tömning av tanken till en mottagningsanordning. Rören ska vara utrustade med en utsläppsanslutning enligt Europastandard EN 1306:1996.

Transportstyrelsen kan efter ansökan medge undantag från krav enligt första och andra styckena för fartyg som inte är passagerarfartyg och som bedöms vara minst lika ändamålsenligt utrustade.

22 § Utöver vad som sägs i 15–21 §§ ska fartyg med avseende på utrustning i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 10 och i administrativ anvisning nr 7, 9, 15 och 17 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Säkerhet i arbetsutrymmena

23 § Stegar ska placeras så att de inte kan glida i någon riktning eller på annat sätt rubbas ur sin position.

24 § Utöver vad som sägs i 23 § ska fartyg med avseende på säkerheten i arbetsutrymmena uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 11 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och i tillämpliga delar även de krav som anges i administrativ anvisning nr 5 i bilaga II till direktivet.

Bostadsutrymmen

25 § Fartyg ska med avseende på bostadsutrymmen i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 12 och i administrativ anvisning nr 5 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Bränsle driven utrustning för uppvärmning, matlagning och kylning

26 § Fartyg ska med avseende på bränsle driven utrustning för uppvärmning, matlagning och kylning uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 13 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Anordningar för flytande gas för hushållsändamål

27 § Fartyg ska med avseende på anordningar för flytande gas för hushållsändamål i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 14 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Fartygsbaserade avloppsreningsanläggningar för passagerarfartyg

28 § Fartyg ska med avseende på fartygsbaserade avloppsreningsanläggningar för passagerarfartyg i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 14a och i tillägg VI och VII i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Särskilda bestämmelser för passagerarfartyg

29 § Passagerarfartyg som är certifierade för trafik i zon 1 och 2 ska uppfylla intaktstabilitetskriterier enligt den internationella intaktstabilitetskoden (IMO IS 2008), stabilitetskriterier utgivna av ett erkänt klassificeringssällskap eller andra krav som ger motsvarande säkerhetsnivå.

30 § Utöver vad som sägs i 29 § ska passagerarfartyg i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 15 och i administrativ anvisning nr 6, 8, 15, 17, 21, 22, 24 och 25 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Särskilda bestämmelser för passagerarsegelfartyg

31 § Passagerarsegelfartyg ska i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 15a i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Särskilda bestämmelser för fartyg avsedda att ingå i en skjutbogsrad konvoj, släpkonvoj eller i en fast sidoförmering

32 § Fartyg som är avsedda att ingå i en skjutbogsrad konvoj, släpkonvoj eller i en fast sidoförmering ska i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 16 och i administrativ anvisning nr 1, 2 och 3 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Särskilda bestämmelser för arbetsfarkoster

33 § Arbetsfarkoster ska i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 18 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Särskilda bestämmelser för fartyg som trafikerar vattenvägar i zon 4

34 § Fartyg som uteslutande trafikerar vattenvägar i zon 4 ska uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 19b i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Containerfartygs stabilitet

35 § Containerfartyg ska i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 22 och i administrativ anvisning nr 18 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Särskilda bestämmelser för fartyg längre än 110 meter

36 § Fartyg som är längre än 110 meter ska i tillämpliga delar uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 22a och i administrativ anvisning nr 15 och 18 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Särskilda bestämmelser för höghastighetsfartyg

37 § Höghastighetsfartyg ska uppfylla de tekniska krav som anges i kapitel 22b i bilaga II till direktiv 2006/87/EG och i tillämpliga delar även de krav som anges i administrativ anvisning nr 17 och 21 i bilaga II till direktivet.

Övergångsbestämmelser

38 § Fartyg som trafikerar vattenvägar i zon R ska uppfylla tekniska krav i dessa föreskrifter i enlighet med de tillämpliga bestämmelser som anges i kapitel 24 och i administrativ anvisning nr 4 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

39 § Fartyg som inte trafikerar vattenvägar i zon R och som inte är passagerarfartyg ska uppfylla tekniska krav i dessa föreskrifter i enlighet med de tillämpliga bestämmelser som anges i kapitel 24a och i administrativ anvisning nr 4 i bilaga II till direktiv 2006/87/EG.

Vad som sägs i första stycket gäller inte de tekniska krav som följer av 1, 2, 4, 5, 6, 13, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 och 23 §§ i detta kapitel.

Denna författning träder i kraft **den XX XX 2014.**

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Föredragande
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

BILAGA I

FÖRTECKNING ÖVER SVERIGES INRE VATTENVÄGAR, UPPDELADE GEOGRAFISKT I ZONERNA 1, 2 OCH 3

Zon 1

Sjön Vänern, i söder begränsad av latitudparallellen genom Bastugrunds kummel

Göta älv och Rivöfjorden, i öster begränsade av Älvsborgsbron, i väster av longitudparallellen genom Gäveskärs fyr, och i söder av latitudparallellen genom Smörbådans fyr

Zon 2

Göta älv, i öster begränsad av Götaälvbron, i väst begränsad av Älvsborgsbron

Zon 3

Trollhätte kanal och Göta älv, från latitudparallellen genom Bastugrunds kummel till Götaälvbron

Sjön Mälaren

Stockholms hamnar, i nordväst begränsade av Lidingöbron, i nordost av en linje genom fyren Elfviksgrund i bäring 135-315 grader, och i söder av Skurubron

Södertälje kanal och Södertälje hamnar, i norr begränsade av Södertälje sluss, och i söder av latitudparallellen N 59 09,00