



## Förordning om riktvärden för trafikbuller;

Regeringen föreskriver följande.

### 1 kap. Inledande bestämmelser

1 § I denna förordning finns bestämmelser om riktvärden för buller från spårtrafik, vägar och flygplatser vid bostadsbyggnader.

Förordningen innehåller även bestämmelser när det gäller beräkning av bullervärden vid bostadsbyggnader.

2 § Bestämmelserna i 2 och 3 kap. ska tillämpas vid bedömningen av om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa i 2 kap. 6 a § plan- och bygglagen (2010:900) är uppfyllt. Bestämmelserna i 3 kap. 1 och 2 §§ ska även tillämpas vid prövning av tillstånd för flygplatser enligt miljöbalken och enligt bestämmelser meddelade med stöd av balken.

Bestämmelserna i 3 kap. gäller inte buller från militär flygverksamhet.

3 § I denna förordning avses med

*bostadsrum*: alla rum i en bostad utom förråd, hall, kök, toalett och tvättstuga,

*buller från flygplatser*: buller från start och landning samt rullbanefas i samband med start och landning,

*dB*A: en med frekvensfilter A-vägd ljudtrycksnivå,

*ekvivalent ljudnivå*: en medelljudnivå för spår- och vägtrafik, beräknad som ett frifältsvärde, för årsmedeldygn,

*FBN*: en medelljudnivå för flygtrafik, beräknad som ett frifältsvärde, för årsmedeldygn som utgörs av årsmedeldag, årsmedelkväll, och årsmedelnatt med ett tillägg om 5 dB A på ljudnivå för kväll och 10 dB A på ljudnivå för natt,

*frifältsvärde*: ljudnivå som inte påverkas av reflexer vid egen fasad,

*maximal ljudnivå*: en ljudnivå för spår- och vägtrafik av den mest bullrande fordonstypen med tidsvägning F (fast), beräknad som ett frifältsvärde,

*maximal ljudnivå flygtrafik*: den högsta ljudnivån för flygtrafik vid en enskild flygpassage under en viss tidsperiod som årsmedelvärde med tidsvägning S (slow), beräknad som ett frifältsvärde,

*riktvärde för buller*: värde som inte bör överskridas,

## SFS

*årsmedeldag*: en genomsnittsdag baserad på samtliga starter och landningar mellan kl. 06.00 och 18.00 under ett kalenderår dividerat med det totala antalet dagar under samma kalenderår,

*årsmedelkväll*: en genomsnittskväll baserad på samtliga starter och landningar mellan kl. 18.00 och 22.00 under ett kalenderår dividerat med det totala antalet kvällar under samma kalenderår, och

*årsmedelnatt*: en genomsnittsnatt baserad på samtliga starter och landningar mellan kl. 22.00 och 06.00 under ett kalenderår dividerat med det totala antalet nätter under samma kalenderår.

### 2 kap. Buller från spårtrafik och vägar

**1 §** Riktvärdet för buller från spårtrafik och vägar är

1. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostadsbyggnad som är avsedd för studenter vid universitet eller högskola gäller i stället för vad som anges i första stycket 1 att riktvärdet är 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

**2 §** De riktvärden som anges i 1 § första stycket 1 och andra stycket får överskridas om

1. det vid en bostadsbyggnad finns en sida där ekvivalent ljudnivå uppgår till högst 55 dBA vid fasad och maximal ljudnivå mellan kl. 22.00 och 06.00 uppgår till högst 70 dBA vid fasad, samt

2. minst hälften av bostadsrummen i en bostad är vända mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrider vid fasad och 70 dBA maximal ljudnivå inte överskrider mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasad.

Vid en ombyggnad eller ändrad användning av en byggnad gäller i stället för vad som anges i första stycket 2, att minst ett bostadsrum i en bostad ska vara vänt mot en sida där 55 dBA ekvivalent ljudnivå inte överskrider.

Vid en uteplats får riktvärdet i 1 § första stycket 2 dock endast överskridas med högst 10 dBA maximal ljudnivå fem gånger under den timme som trafiken är som mest intensiv mellan kl. 06.00 och 22.00.

**3 §** Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

### 3 kap. Buller från flygplatser

**1 §** Riktvärdet för buller från flygplatser är

1. 55 dBA FBN vid en bostadsbyggnads fasad, och
2. 70 dBA maximal ljudnivå flygtrafik vid en
  - a) uteplats mellan kl. 06.00 och 22.00, om en sådan ska anordnas eller finns i anslutning till byggnaden, och
  - b) bostadsbyggnads fasad mellan kl. 22.00 och 06.00.

Vad gäller buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte vad som anges i första stycket 2 a.

**2 §** Det riktvärde som anges i 1 § 2 får överskridas, dock högst

1. sexton gånger mellan kl. 06.00 och 22.00 vid uteplats, och
2. tre gånger mellan kl. 22.00 och 06.00 vid fasad.

Vad gäller buller från flygplatser i Stockholms kommun gäller inte vad som anges i första stycket 1.

**3 §** Vid beräkning av bullervärden vid en bostadsbyggnad ska hänsyn tas till framtida trafik som har betydelse för bullersituationen.

- 
1. Denna förordning träder i kraft den 2 januari 2015.
  2. Bestämmelserna i 3 kap. ska tillämpas i ärenden om prövning av tillstånd för flygplatser enligt miljöbalken och enligt bestämmelser meddelade med stöd av balken som har inletts efter ikraftträdandet.